

Georg Palmgren

# Gatu- och vägnamn i Luleå kommun



# Gatu- och vägnamn i Luleå kommun

Det är nu snart 20 år sedan skriften ”*Gatunamn i Luleå*” gavs ut. Sedan dess har det hunnit tillkomma ett stort antal adressnamn, främst genom att Posten i början av 2000-talet övergav systemet med postlådenummer inom landsbygdsområdena och i stället började använda adresser som innehöll vägnamn eller ortnamn och adressnummer. Det har även tillkommit nya planområden och gjorts en del planändringar.

Under min tid som stadsingenjör i Luleå 1966 – 1982 och därefter som distriktslantmätare fram till år 1993 var jag sekreterare i byggnadsnämndens namnberedningskommitté och tog oftast fram underlag för namnsättningen av gator, vägar och kvarter mm. Även efter pensioneringen hade jag nöjet att få hjälpa till med arbetet med adresserna inom kommunens landsbygdsområden. Då tillsammans med Torbjörn Åström inom Nederluleådelen och Roger Palo i Råneå.

I det efterföljande registret har jag försökt att ge förklaringar och motiveringar till namnen. För en del äldre namn är det ofta svårt att kunna förklara namnvalet. Det har säkert funnits motiv som varit självklara för dåtidens namngivare. Tyvärr saknas ofta motiveringarna i de skriftliga källorna. Det har därför varit angeläget att försöka förbättra sig.

Många av vägnamnen innehåller personnamn. Här har Else Britt Lindbloms bok ”*Gårdar och namn i Nederluleå socken*” varit till stor hjälp för att ta reda på sambandet mellan vägnamn och gårdsnamn.

När det gäller namnens betydelse har jag åberopat sådana auktoriteter inom ortnamnsforskningen som Gunnar Pellijeff och Else Britt Lindblom m fl.

Det finns även ett avsnitt som berättar om **namngivning** av gatu- och vägnamnen mm i Luleå kommun och vilka principer som man försökt tillämpa.

Den här skriften innehåller inga kartor eller bilder. Läsaren får i stället gå tillbaka till 1991 års upplaga som var rikt illustrerad med kartor och bilder.

Förmodligen kan det ha skett några feltolkningar eller insmugit sig andra fel i det ganska omfattande registret. Ha överseende med det, men hör gärna av er med rättelser och kompletteringar till en framtida reviderad upplaga.

Luleå i januari 2010

Georg Palmgren

## Innehåll

Namngivning av gator och vägar i Luleå kommun	sid	3 - 8
Register över gatu- och vägnamnen mm	sid	9 - 83
Personnamn i gatu- och vägnamn i Luleå kommun	sid	84 - 88

## Källor:

*Gatunamn i Luleå*. Georg Palmgren 1991

*Ortnamnen i Norrbottens län, del 9, Luleå kommun, del A, bebyggelsenamn*, Gunnar Pellijeff, utgiven av Dialekt-, ortnamns- och folkminnesarkivet i Umeå år 1990

*Gårdar och namn i Nederluleå socken*, Else Britt Lindblom, Bothnica 13 år 1992

*Råneå socken 1654-1954*, utgiven 1955

*Anteckningar till Luleå sockens historia*, Albert Nordberg 1970

*Sunderbyn 1539-1721*, Anders Sandström 2009

Nationalencyklopedin, (NE)

Svensk Uppslagsbok (SU)

Nordisk Familjebok (NF)

Bra Böckers lexikon (BB)

m.fl.

## Om namngivning mm

*Ortnamn – namngivning och namnskick i kommunerna*, Kommunförbundet 1989

*Ortnamns värde och vård*, SOU 1982:45

*Ortnamnsvård och ortnamnsplanering*, LMV:s symposium i Gävle 1982

*Ortnamnsvård och ortnamnsplanering*, Handlingar från NORNA:s symposium 1977

*Ortnamn och ortnamnsforskning*, Harry Ståhl 1970

*Svenska ortnamn*, Svenska turistföreningens orienteringsserie nr 2, 1979

*Etymologisk ordlista*, Einar Ohdner 1967

# Namngivning av gator och vägar i Luleå kommun

## De äldsta gatunamnen

De äldsta gatunamnen i Luleå stad har troligen uppkommit genom att invånarna spontant börjat bruka dem som t.ex. Stora och Lilla Köpmangatan, Bergsgränden och Smedsgränden. Det finns inga belägg för att de skulle ha fastställts av Magistraten eller stadens äldste.

Det fanns tidigare heller inte så många gator och gränder. I en beskrivning från år 1737 talar man om två större och två mindre gator som gick längs staden från öster till väster. Dessutom fanns strandgatorna på norra och södra sidan. Det fanns också tre större och tre mindre tvärgator.

## 1797 års brandordning

Bland de äldsta uppteckningarna av gatunamnen är Luleå stads brandordning från år 1797 som beskriver brandvaktens väg genom staden. *Patrulleringen skulle börjas vid torget, varifrån vägen togs från Lilla Köpmangatan och gränden utföre (nuv. Rådstugatan) till Sandviken, därefter Norrtullsgatan från Skatan till tullen, därifrån Stora Köpmangatan till östra tullen, ifrån vilken fortsättes Smedsgränsen till södra tullen, Nygatan, Stora Bergsgränden uppåt Bergsgatan och vidare förbi kyrkan till torget.* (Källa: Arvid Moberg: Fågel Fenix)

## 1858 års gatunamn

I samband med arbetet med 1858 års stadsplan fick lantmätaren Johan Jakob Sundström i uppdrag att även sätta namn på gator och kvarter.

**De längsgående gatorna** i öst-västlig riktning fick namnen

Västra Repslagargatan  
Västra Skeppsbrogatan  
Storgatan  
Norra Kyrkogatan  
Södra Kyrkogatan  
Sandviksgatan  
Östra Skeppsbrogatan  
Magasinsgatan och  
Lulsundsgatan.

**Tvärgatorna** i nord-sydlig riktning gavs namnen

Residensgatan  
Stadsträdgårdsgatan  
Västra Tullgatan  
Rådstugatan  
Västra Kyrkogatan

Telegrafgatan  
Östra Nygatan  
Östra Kyrkogatan  
Östra Tullgatan  
Timmermansgatan och  
Östra Repslagargatan.

1858 års namngivning av gatorna omfattade endast delen mellan Residensgatan och östra Repslagargatan. Med åren fick även övriga gator inom planen sina namn och nya gator tillkom.

## 1888 års stadsplan

I samband med arbetet med den nya stadsplanen efter den stora branden år 1887 ändrades några av de gamla gatunamnen.

Västra Repslagargatan ändrades till Repslagargatan  
Västra och Östra Skeppsbrogatan till Skeppsbrogatan  
Stadsträdgårdsgatan till Trädgårdsgatan  
Västra Tullgatan till Tullgatan  
Norra Kyrkogatan till Köpmangatan  
Södra Kyrkogatan till Stationsgatan  
Östra Tullgatan till Smedjegatan  
Östra Nygatan till Kungsgatan och  
Västra Kyrkogatan till Kyrkogatan

## Staden växer

Luleå stad var snart fullbyggd inom 1888 års stadsplan och ny bebyggelse växte upp i bl.a. Bergviken och Mjölkudden-Notviken. På 1930-talet inkorporerades municipalsamhällena Svaröstaden och Skurholmen. På 1940 och 50-talet bebyggdes de stora bostadsområdena Örnäset och Malmudden. På 1950- och 60-talet förtätades bebyggelsen i Mjölkudden och Notviken. Kommunsammanläggningen år 1969 medförde att nästan all ny bebyggelse av större omfattning tillkom inom områden som tidigare tillhört Nederluleå.

## Hur fastställs gatunamnen?

Sedan 1960-talet har byggnadsnämnden haft en särskilt utsedd kommitté, **namnberedningskommittén**, som utarbetat namnförslagen. I kommittén har ingått byggnadsnämndens ordförande, stadsarkitekten och stadsingenjören. Till kommittén knöts också andra som kunde beröras av namnfrågorna som t.ex. representanter för posten, brandkåren och posten. Dessutom anlita-

des vid behov den expertis som behövdes för att få ett bra beslutsunderlag.

Byggnadsnämndens namnförslag fastställdes tidigare av stadsfullmäktige. Efter kommunsammanläggningen år 1969 delegerades fastställelsen till byggnadsnämnden.

Förslag till nya namn har ibland kommit från särskilt utsedda kommittéer, t.ex. vid namngivningen inom Örnäset och Mjölkudden. I andra fall är det stadsingenjören, stadsarkitekten eller planförfattaren som ”*hittat på*” namnen. Vid namngivningen inom Mjölkudden på 1940-talet framtogs förslagen av byggnadskontoret, som leddes av stadsingenjören, i samråd med stadsdirektören.

Kommunens befogenhet att fastställa namn var begränsad till gator inom kommunala planområden eller inom områden där kommunen var väghållare. För övriga områden var det väghållaren själv som kunde bestämma namnen. Detta medförde att förekom en mängd namnligheter som senare måste ändras.

## Namngivningsregler

I Luleå kommun finns ingen särskild stadga för namngivning och namnvård. Några enkla regler som namnberedningskommittén har tillämpat i sitt arbete är

Använd i första hand namn med lokal anknytning, dvs ortnamn, ägonamn, gårdsnamn, naturnamn och verksamhet mm.

Var återhållsam med namn som har anknytning till nu levande personer. För att bli ihågkommen med ett gatunamn bör vederbörande ha varit en känd person i stadens historia. Exempel på sådana är Abraham Ruuth, S G Hermelin, Christian Gultzau, K F Liljevalch m fl. Det finns en del ”*personnamn*” som inte direkt syftar på personen utan i stället på en äga eller fastighet som personen ägt. T. ex. Burströmska gården, Burströmsvägen, Aronstorp m.fl.

Vid personnamn, använd både för och efternamn, t.ex Abraham Ruuths väg, Olof Palmes plats etc

Undvik namn som kan medföra förväxlingsrisk, både i tal och i skriftlig form. Detta är särskilt viktigt för räddningstjänst, ambulans och taxi m.fl.

Undvik namn som kan väcka anstöt eller som kan uppfattas som nedsättande eller diskriminerande. T. ex Hembudsvägen, Eidsvägen, Tattarvägen, Galgbacksvägen o.dyl.

Ha så korta namn som möjligt. Det underlättar både för brevskrivare och skyltuppsättare.

Undvik namn som på dialekt uttalas på ett sätt som skiljer sig från den stavning som används.

Välj namn på växter och djurarter som finns i

Norrbotten eller åtminstone i Sverige

Namnen bör vara ”*lokalisering*”, dvs man skall kunna ana sig till i vilket område gatan ligger.

När det gäller personnamn brukar man på vissa håll anse att vederbörande bör ha varit död i minst två år innan han eller hon blir ihågkommen med ett gatunamn. Det kan kanske gälla politiker, där man har lättare att bedöma vederbörandes gärning när det hunnit gå ett tag. För konstnärer o dyl ligger det annorlunda till. De kan gärna bli ihågkomna under sin livstid. Sådana namn kan också ge PR för staden.

## Namnutredningar

Namnutredningarna föregicks av omfattande studier av gamla kartor och samråd med ortsbefolkningen för att försöka hitta namn som kunde användas för huvudvägarna. Sedan gällde det att hitta ett lämpligt ämnesområde för namnen på de övriga gatorna och vägarna och som kunde ge tillräckligt många namn. Här berodde det mycket på namngivarens fantasi och uppfinningsrikedom. Helst skulle namnen ha anknytning till områdets karaktär av t.ex. skog, gammal åkermark, grus- och sandtäkt o.d. eller tidigare verksamhet

Huvudvägarna och infartsvägarna till området skulle helst ha lokal anknytning.

## Ämnesområden

Här är några exempel på ämnesområden som använts

**Bergviken:** *Växtriket* mm, t.ex Blomgatan, Majvägen

**Ektjärn:** *Rättsväsendet*, t.ex Domarvägen, Rådmanvägen

**Hammaren:** *Lantmäteri* mm, t.ex Lantmätarvägen, Tegskiftesvägen

**Hertsön:** *Vinterväder*, t.ex Borestigen, Midvinterstigen, *Frukt och bär*, t.ex Blåbärsstigen, Nyponstigen, *Fiske*, t.ex Abborrgränd, Gösgränd, *Jakt*, t.ex Viltstråket, Drevstigen, Bäverstigen, *Fåglar*, t.ex Bofinkgränd, Andgränd m fl.

**Hällbacken och Södra Bensbyn** *Skogbruk* mm, t.ex Stockvägen, Mulbetesvägen

**Karlsvik:** *Det gamla brukssamhället*, t.ex Arbetarvägen, Disponentvägen

**Lerbäcken:** *Numismatik*, myntväsende mm, t.ex Bancovägen, Dukatvägen,

**Lulsundet:** *Militärt*, närheten till f.d. Lv 7 mm, t.ex Batterivägen, Majorsgatan

**Lövskatan:** *Asagudar* mm, t.ex Odengatan, Torsgatan

**Mjölkudden:** *Båtar och tillbehör*, t.ex Ankarvägen, Mastringen

**Norra Björkskatan:** *Väderlek* mm, t.ex Väderleden, Vårvägen

**Notviken:** *Järnväg och närheten till järnverksverkstaden* mm, t.ex Vagnatan, Verkstadsvägen

**Plantaskolan:** *Växter*, t.ex. Tryvägen, Syrénvägen

**Porsön:** *Bergarter*, Universitetet och SGU mm, t.ex Mineralvägen, Professorsvägen

**Skurholmen:** *Yrken* mm, t.ex Lärargatan, Yrkesgatan

**Stadsön:** *Jordbruk, Snövit och de sju dvärgarna* mm t.ex Räfsarstigen, Skördestigen, Blygergränd

**Storheden:** *Sand- och grustäcker*, handel mm, t.ex Handelsvägen, Betongvägen,

**Öhemmanet:** *Jordbruk och sädeslag* mm, t.ex Havrevägen, Rågvägen

**Örnäset:** *Öar i Luleå skärgård*, fiske mm, t.ex Rödkallens väg, Uddskärsatan

## Kvartersnamn

Samtidigt med gatunamnen skulle man tidigare också fastställa kvartersnamn. Helst skulle kvartersnamnen höra till samma kategori som gatunamnen. Kvartersnamnen var nödvändiga för den senare fastighetsbildningen. Kvarteren indelades i tomter (tomtindelning), tomterna mättes och utstakades på marken (tomtmätning) och de färdiga tomterna kunde därefter införas i tomtboken och lagfart meddelas.

Efter införandet av 1972 års fastighetsbildningslag fanns inte längre krav på tomtindelning. Fastigheterna kunde bildas direkt genom avstyckning. Kvartersnamn kunde ändå behövas för att beskriva områden. Nu räckte det oftast med namn på s.k. **storkvarter**. Till exempel tog man inom Hertsöns planområde namn som *Snömannen*, *Bärplockaren*, *Jaktlaget* och *Fågelskådaren* och inom Norra Björkskatan namn som *Soldyrkaren*, *Vädermannen*, *Lågtrycket* och *Högtrycket*.

## Gata, väg, gränd eller stig?

Gatorna inom gränserna för 1888 års stadsplan har nästan alla kallats **gata**. När bebyggelsen senare spritts sig utanför den gamla stadsgränsen började man i en del områden att använda be-

nämningen **väg**. Det är också det vanligaste inom villaområdena. Men namnbruket är inte konsekvent. Det kan förekomma en blandning av gator och vägar även inom villaområden

Mindre gator eller återvändsgator kallas ibland för **gränd**. En gränd betecknar oftast en trång och kort gata eller en liten tvärgata. För att få variation av namnen inom större planområden växlar man emellanåt mellan **stig**, **slinga**, **ring**, **backe**, **gränd**, **led**, **stråk** m.m.

Vid postens adressättning i byarna förekommer att man enbart använder by- eller ortnamnet.

## Namnändringar

Samhället undergår ständiga förändringar. Vägar läggs om, planer ändras, nya områden tillkommer. Det medför också att många namn måste ändras

På 1930-talet inkorporerades Skurholmen och Svartöastaden med omfattande ändringar av gatu- och kvartersnamn som följd.

I slutet av 1960-talet ville Posten slopa postadresserna Notviken och Bergnäset och i stället använda Luleå. T. ex blev Bergnäset Luleå 8. Även i Gammelstad var det aktuellt med att se över gatunamnen.

## Kommunsammanläggningen 1969

I slutet av 1960-talet var Luleå stad i stort sett fullbyggd inom stadsgränsen och man sökte efter områden för ny villabebyggelse. Ett sådant område var Kvarnbäcken som kunde utnyttjas sedan Luleå skytteförenings skjutbana hade flyttats till den nya anläggningen på Knöppelåsen. Det visade sig senare att en del av området fick problem med det nedsipprande grundvattnet.

Den mesta småhusbebyggelsen skedde redan då inom Nederluleå kommun. Det var Bergnäset, Villastaden, Trolleberg, Trollheden, Stadsön och Öhemmet. Det var en bra affär för kommunen eftersom de flesta arbetade i Luleå stad men skattade i Nederluleå.

Kommunsammanläggningen 1969 medförde en stor översyn av gatunamnen. På flera ställen fanns likalydande eller snarlika namn. Det var bl.a. Skolgatan, Strandvägen, Seminariegatan, Bodenvägen, Storgatan och Lotsvägen m.fl.

Det blev viktigt att inom storkommunen Luleå inte ha gatu- och vägnamn som kunde förväxlas. Särskilt gällde detta för brandkår och ambulans men även för taxi.

Många tyckte att man kunde väl få behålla de gamla namnen med motiveringen t.ex. *att vår gata ligger ju i Råneå och det kan väl inte bli någon förväxling eftersom vi har en egen post-adress.*

## Stålverk 80-tiden

Under 1970-talet kom den stora expansionen. Det skulle byggas ca 2000 lägenheter per år och inom flera områden samtidigt. Planer för bostadsbyggelsen upprättades inom bl.a. Hertsön, Björkskatan, Porsön, Hällbacken, Stadsön, Hammaren m.fl.

Detta medförde också ett intensivt arbete när det gällde namngivning av gator och kvarter. Inom Hertsön tillkom ca 70 nya namn, Norra Björkskatan 15, Porsön 15, Hammaren och Plantaskolan 22, Lerbäcken 12, Storheden 10, Hällbacken 17, Södra Bensbyn 11 och en del andra områden. Sammanlagt närmare 200 nya gator och vägar som skulle döpas.

## Postnummerreformen

År 1968 infördes postnummerserien 951 – Luleå. Den ersatte den gamla indelningen i nummerade stadsdelar, t.ex. Luleå 8 = Bergnäset. Från denna tid hade antalet hushåll i tätorten växt från 20.000 hushåll till 28.000 fram till 1990-talet. Det gällande systemet hade en begränsad kapacitet och räckte inte för Luleås expansion. Man bytte då till en sifferserie som började med 972 och tio-dubblade på detta sätt kapaciteten.

## Postlådenumren

På landsbygden hade man tidigare adresser med postlådenummer, t.ex.

Detta var en dålig adressform och den talade inte om var en fastighet var belägen. Det orsakade svårigheter för räddningsfordon, taxi, leverantörer och besökande m fl. I akuta fall var det vanligt att man satte ut en stol vid vägen för att den besökande skulle hitta rätt.

Man fann då att adresser med vägnamn var det bästa alternativet och Posten inledde ett samarbete med kommunen för att ta fram lämpliga vägnamn. Man vände sig också till de boende och bad om tips på lämpliga namnförslag. Den nya adressen med vägnamn och husnummer kunde sedan användas både som besöks- och postadress.

Namnändringarna ställde givetvis till med en del besvär. T ex för företag som tryckt upp brevpapper eller anskaffat stämplor med den gamla adressen.

## Adressnumrering

Vid adressnumrering kunde man använda sig av två metoder. I den ena gav man fastigheter och byggnader en löpande numrering från t.ex 1, 2, 3 etc. Detta förfaringsätt har man tillämpat i bl.a. Bodens kommun. Nackdelarna är att det inte finns någon reserv för nytillkomna fastigheter som ligger emellan de redan befintliga. Man får då dela upp numren i A, B, C etc.

I Luleå kommun tillämpade man den andra metoden som gick ut på att använda sig av avståndet från utgångspunkten, delat med 10. En fastighet eller en infart som låg 250 meter från utgångspunkten fick då numret 25 om den låg på väster sida av vägen och nr 24 eller 26 om den låg på den högra sidan. Tanken var bl.a. att det skulle underlätta för utryckningsfordon m.fl. att snabbt hitta rätt. Dessutom var det lätt att komplettera med nytillkomna fastigheter.

En besökande kunde slå på bilens trippmätare vid utgångspunkten (avtagsvägen) och köra adressnumret x 10 meter för att komma fram till rätt fastighet. I dag använder man sig i stället av en GPS-mottagare (vägnavigator) eftersom alla fastigheter är koordinatregistrerade.

## Adresser i Nederluleå

I samarbete med Posten tog man fram förslag till vägnamn för de områden där det inte tidigare fanns fastställda namn. Kontakt togs med byåldermän och alla berörda fick tillfälle att lämna in förslag.

Postens behov var i första hand adresser för heltidsboende eller för fastigheter där det skedde postutdelning, t.ex sommartid inom fritidsbebyggelseområden. Kommunen kompletterade med belägenhetsadresser för fritids- och andra fastigheter. Belägenhetsadresserna skulle komma att behövas som grund för det föreslagna lägenhetsregistret som i sin tur behövdes för en registerbaserad folk- och bostadsräkning.

## Principer

För arbetet med namnsättningen satte vi upp några principer eller önskemål:

Namnen borde vara ”lokalisera” dvs man skall av namnet förstå var vägen ligger. T.ex Måttsundsvägen, Ersnäsvägen. Detta gjorde att vi behövde flytta en del namn, bl.a. Brändövägen från Örnäset-Skurholmen ut till Brändön och Ängesbyvägen från Kyrkbyn till Ängesbyn. Man skulle gärna låta ortnamnet ingå i

vägnamnet, t.ex Bälunge byaväg, Brändö hamnväg m fl

Namnen borde vara unika, dvs det skall inte finnas andra likalydande namn inom kommunen så att det kan uppstå risk för förväxlingar.

Undvik namnligheter, t ex Skäretvägen och Skärsvägen. Om det fanns två eller flera lika vägnamn kunde bara ett få vara kvar och de övriga byta

Man skulle hellre använda namn som fanns på de allmänna kartorna än historiska namn som inte var kända annat än för de närboende

Undvik lokala namn som var svåra att uttala och stava. Dialektala namn i byarna förstås oftast endast av de ”närboende” och kan vara svåra att uppfatta för ”stadsbor”. Man skulle också använda ”svensk” stavning och undvika att försöka skriva som namnen uttalas på ”bondska”. Det blir oftast inte bra.

Ha så få vägnamn som möjligt. Fastigheter vid mindre bivägar skulle få adress efter huvudvägen. Endast om det fanns en större husgrupp efter bivägen kunde den få ett eget namn. Det är lättare för taxi m.fl. att hitta en fastighet med adress efter en huvudväg än vid en mindre biväg med ett namn som få känner till. Det var dock inget hinder att enskilda satte namn på sina egna vägar. Dessa namn skulle dock inte komma med i de officiella adresserna.

Så långt som möjligt undvika långa namn, både för skyltning och skrivning.

Om möjligt undvika uppdelning i norra, södra, östra eller västra vägdelar. Det visades sig dock praktiskt att i vissa fall frågå denna princip.

Att använda ortnamnet som finns på vägskylden som adressnamn, T ex Hollsvattnet 102 i stället för Holsvattnetvägen 102. Fördelen var ett kortare vägnamn och mindre kostnader för vägnamnskyllningen.

Adressättningen gjordes i första hand för Postens behov. **Det innebar endast att etiketten på postlådan byttes ut.** Om någon sedan ville använda adressen som besöksadress så kunde man förse huset med en nummerskylt.

## Adresser i Råneå

Adresserna inom Nederluleå började införas under år 1993. Arbetet fortsatte sedan inom Råneå. Här var förutsättningarna något annorlunda.

Bebyggelsestrukturen i Råneå skiljer sig till en del Nederluleådelen. Med undantag för Råneå tätort, Jämtön och Niemisel ligger bebyggelsen oftast utspridd efter de allmänna vägarna. Vägarna var också långa och det var svårt att sätta ett

enda adressnamn för hela vägen. Det skulle också medföra att man fick fyrsiffriga adressnummer när avståndet från utgångspunkten översteg 10 km.

I största möjliga utsträckning ville man utnyttja bynamnet i adresserna. En adress behöver inte innehålla tillägget *-vägen*, det kan räcka med att man använder enbart by- eller ortnamnet.

Bebyggelsen vid mindre avtagsvägar fick i regel adress efter huvudvägen (allmänna vägen) där postlådan fanns uppsatt.

Adressnumreringen skedde enligt ”*Postens metod*”, dvs att adressnumret var lika med avståndet i 10-tal meter från utgångspunkten och med udda nummer på vänstra sidan och jämna på höger. Den punkt där numreringen inom en by börjar kunde vara namnsskylden i byn, fartbegränsningsskylden vid 50 kr/tim eller vid den första gården.

Vägarna på ömse sidor om Råne älv gick genom flera byar som hade mark på båda sidorna. T.ex. Norra och Södra Prästhalm, Orrbyn och Södra Orrbyn, Norra och Södra Niemihalm m fl. För att minska risken för förväxling när någon t ex bara uppger Prästhalm som adress, delades nummerserierna upp så att nr 1-499 ligger på den norra sidan av älven och nr 500-999 på den södra.

## Protester mot de nya adresserna

Införandet av de nya adresserna mötte starka protester från vissa håll. Man reagerade mot att bynamnet inte längre skulle vara kvar i adressen.

**Sveriges hembygdsförbund** framförde i skrivelse till kommunerna år 1995 att systemet med vägnamn och vägnummer som belägenhets- och utdelningsadresser på ren landsbygd stod i strid med Kulturutskottets och Riksdagens beslut om god ortnamnsred. Ortnamnsrådet hade under 10 års tid kraftigt protesterat mot användandet av vägnamn i adresseringen på landsbygden, Att ta bort gårds- och bynamn i adresseringen var ett allvarligt ingrepp i vårt kulturarv. Hembygdsförbundets synpunkter delades av bl.a. Folkrorelsen Hela Sverige skall leva, Riksantikvarieämbetet, Läns museernas Samarbetsråd, Lantbrukarnas Riksförbund, Språk- och Folkminnesinstitutet och Glesbygdsverket.

**Sammanslutningen ”Nytt liv på landet”** framförde efter ett möte i Jämtögården i mars 1995 i ett öppet brev till Posten i Råneå bl.a. att ”*Det största felet i förslaget är att namnet på byn i många fall inte finns med i adressen som helhet.*”



*Vi bor i en vacker älvadal som alltid har förenat oss, men älvdalen består också av en rad olika byar med egen historia värd att berätta. En viktig del av kulturarvet är att bynamnet finns kvar som en del av helheten i adressen”*

**Författaren Gunnar Kieri** som bor i Jämtön, skrev i Norrbottens-Kuriren i mars 1995 under rubriken ”**Så utplånar postverket landsbygden**” bl.a. ”*Det skrivs mycket om att man skall bevara en levande landsbygd. För postverket verkar sådana tankar vara helt främmande.*

*Jag bor i Jämtön, åtta kilometer från Råneå. Min adress kommer enligt postverket, att bli Tjärnbergsvägen 6, 955 92 Råneå. I den adressuppgiften, som lämnas till alla officiella instanser, finns iget som anger att jag bor i Jämtön. Vem hittar mig på Tjärnbergsvägen i Råneå. en adress som inte finns? Nu försvinner byar som funnits redan på 1500-talet och tidigare – enbart för att det skall underlätta postens sortering. Så här har postverket gjort sedan länge. Hur är det, ni som bor på landsbygden i Norrbotten, tänker ni finna er i det här?”*

I ett svar på en insändare från Arne Norén i Jämtön anför **Posten** att man tar kritiken på fullt allvar. Man har respekt för att invånarna vill värna om sina bynamn. Samtidigt påpekas att namnet på vägarna bestäms av kommunen, inte av Posten. I ett förslag till ny EU-standard för adresser var det tänkt att tre rader utökas till fyra. Då skulle det finnas utrymme för att t.ex skriva bynamnet Jämtön på en rad mellan vägnamnet och postnummerorten. Detta blev dock inte genomfört.

**Hembygdsföreningen** ansåg att bynamn och eventuellt byadelar borde behållas i Postens distribution.

Med tiden har kritiken tystnat. Byborna har i de flesta fall fått vara med och föreslå lämpliga vägnamn. Namnen har också anknytning till ägonamn, fastighetsnamn och personer i byn.

Adressen på postlådan också är belägenhetsadress (besöksadress). Eftersom postlådorna oftast är samlade i grupper efter en huvudväg säger adressnumret dock inget om vilken fastighet det är. Besöksadressen måste därför kompletteras med adressnummerskylt på byggnaden och vägnamnskyltar.

## **Skytning**

Kommunen tillämpade principen att den skyltade vägar inom kommunala planområden och där kommunen var väghållare. För övriga vägar var det de boende själva eller samfällighetsföreningarna som skulle bekosta skyltsättningen. Detta skulle komma att medföra en brokig samling av skyltar av olika utseenden och material. Helst skulle man dock följa kommunens standard.

Gatukontoret ansåg år 1987 att det inte var en kommunal angelägenhet att bekosta skyltsättning av enskilda vägar som ansluter till vägverkets vägar.

Det behövdes också tillstånd att sätta upp skyltar inom allmänna vägområden .

Posten behövde, som nämnts ovan, ingen egen skyltning. De nya adresserna kom bara att sättas upp som en etikett på postlådorna i brevlådesamlingarna. Det var först när adresserna började användas som besöksadresser som man mer allmänt behövde vägnamnskyltar.

I en motion till kommunen år 1990 anfördes bl.a. att ”*för att det skall bli en enhetlig standard på vägnamnskyltarna bör kommunens gatukontor svara för all vägnamnskyltning inom kommunen på samma sätt som sker inom många andra kommuner i landet*”.

Taxi, som hade stora svårigheter att hitta till ställen inom landsbygdsdelarna, tillstyrkte förslaget med motiveringen att ”*Taxis arbete, även andras uttryckningsmöjligheter, underlättas när namnskyltning, numrering och områdesskyltning ligger på tillfredsställande nivå*”

Beslutet blev, efter några år, att Luleå kommun tog på sig ansvaret och kostnaderna för att skylta alla vägar inom kommunen.

# Register över gatu- och vägnamn mm i Luleå kommun

<b>Fet stil</b> gällande eller nu använda gatu- och vägnamn mm <b>Ej fet stil</b> Tidigare fastställda namn som utgått <b>Kursiv stil</b> Interna gator och vägar inom t.ex. Universitetet, SSAB, Shopping m fl Årtalet anger när namnet fastställdes eller började användas som adressnamn			
Gatunamn och vägnamn mm	Stadsdel område	År	Anteckningar
<b>A</b>			
<b>Abborrgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
<b>Abborrtjärnvägen</b>	Hollsvattnet	1993	Vägslinga vid Abborrtjärnen i Hollsvattnet
<b>Abraham Ruths gränd</b>	Mjölkudden	1963	F.d. Abraham Ruths väg. Rådmannen Abraham Ruuth (son till borgmästaren Jacob Ruuth 1694-1709) blev år 1719 dräpt av ryssar i Ersnäs by
Abraham Ruths väg	Mjölkudden	1945	Ändrad år 1963 till Abraham Ruths gränd
<b>Adjunktvägen</b>	Porsön	1977	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
<b>Affärsvägen</b>	Råneå	1972	Tidigare del av Klockarvägen och Kängsövägen. Ändring efter önskemål om att få ett namn med anknytning till affärsverksamheten
<b>Agronomvägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Förrättningsmannen
Alderhagen, Alterhagen	Örnäset	1951	Föreslagen park. Av alter, alder = al
Ale			Pellijeff: Ale har emellanåt setts som en kortnamnsbildning till Alvik
<b>Ale byaväg</b>	Ale	1993	Vägen Alvik – Selet genom Ale
<b>Ale fätåg</b>	Ale	1993	
<b>Alfaktorget</b>	Porsön		Vid kvarter A inom Universitetsområdet
Algatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Alhamn			Pellijeff: = 'Alviks uthamn'
<b>Alhamns södra strandväg</b>	Alhman	2002	F.d. Nördskatan. Namnet ändrades för att stugägarna inte tyckte om ordet "nörd" i adressnamnet
<b>Alhamnsvägen</b>	Alhamn	1993	Väg 577, Vallen-Alhamn
<b>Allévägen</b>	Stadsön	1993	Infarten till Ingridshem
<b>Almvägen</b>	Bergviken	1951	I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
Altappsvägen	Örnäset	1951	Av Altappen. Förslaget byttes år 1953 ut mot Metargränd. Altappens ångsåg brann 1908
<b>Altersundsvägen</b>	Porsön	1993	Lindblom: Namnet <i>innehåller alpt = svan</i> . [Pellijeff: "lomsundet". (Storlom)]
Alvik			Pellijeff: Äldre stavning 'Aarderwik', en vik där nybyggare slog sig ned och brukade årder (enkel träplog). Ej trädslaget al som i äldre tid hette alder eller alter
Alvik-Långnäs			I Alvik tillkom ett kommunalt planområde åren 1973-74. Sedan tidigare fanns där två byggnadsplaner. Förslag till gatu- och vägnamn togs fram i samarbete med Bengt Johansson i Långnäs
<b>Alviksgården</b>	Alvik	1993	Väg från Älvsbyvägen till svinfarmen
<b>Alviksträsk</b>	Alviksträsk	1993	Adressnamn för fastigheter vid Alviksträsk, ett nybygge som upptogs av Erik och Jöns Nilsson år 1756
<b>Alviksträskvägen</b>	Bälinge-Alviksträsk	1993	Väg 584, Bälinge-Alviksträsk

<b>Alviksvägen</b>	Alvik-Långnäs	1983	= "byvägen" i Alvik. Väg 582 Alvik-Selet
<b>Alviksören</b>	Alvik	1993	
<b>Alvägen</b>	Bergviken	1951	I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
Amiralsvägen	Mjölkudden	1987	Intern gata inom kv. Segelbåten
Andermyrvägen	Avan		Skogsbilväg
<b>Anders Svenssons väg</b>	Södra Bensbyn, Dalbo	1975	Föreslaget namn på huvudgata inom området. Anders Svensson från Bensbyn var rådman och borgmästare i Stockholm omkring år 1500
<b>Andersvägen</b>	Stadsön		Troligen efter John August Andersson som ägde del av marken som vägen ligger på
Anderudden	Innerstaden		På 1750 års karta. Vid Skurholmsfjärden, ungefär vid nuv. Malmudden
<b>Andgränd</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
<b>Andträsket</b>	Råneå, Prästhalm		
Andträskvägen			Skogsbilväg vid Andträsket i Böle, Prästhalm
<b>Angelgatan</b>	Bredviken	1960	Angel = fiskredskap, metkrok
<b>Ankarvägen</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Anstutorget</b>	Södra Sunderbyn	2005	I korsningen Sunderbyvägen – Lergårdanvägen. Förslag från klass 3A på Kläppenskolan. Namnet finns omnämnt i bl.a.byastämmoprotokoll från år 1868
<b>Antbergsvägen</b>	Rutvik	1977	Efter Antberget
Antennvägen	Mjölkudden	1945	Ej utbyggd. Här låg tidigare radiomasten
Antnäs			Antnäs delas av Älvsbyvägen och det fanns redan tidigare en uppdelning i Norrbyn och Sörbyn. Pellijeff: Av personnamnet Ante, Anders, Antti
<b>Antnäskorsningen</b>	Antnäs	1993	Vid korsningen E 4 - Älvsbyvägen
<b>Apoteksvägen</b>	Kyrkbyn	1992	Tidigare namnlös gata bakom kvarteret med apoteket
<b>Arbetsvägen</b>	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
<b>Arcusvägen</b>	Norra Gäddvik	1986	Vid Arcushallen. Arcus = båge, valv. Tidigare kallad Nordantillhedvägen
Arealen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med anknytning till arrenden mm
<b>Armanbovägen</b>	Norra Gäddvik	1991	Arm = namn på soldaten nr 31 i Gäddvik
<b>Armévägen</b>	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område
Aronsbadet	Örnäset	1986	År 1986 invigdes ett friluftsbad inom parkområdet Lekängen. En av lokaltidningarna började kalla badet för Aronsbadet efter en av initiativtagarna, tekniska nämndens ordförande Aron Marklund. Fritidsnämnden tog sedan ett beslut att även det officiella namnet skulle bli Aronsbadet.
<b>Aronsgatan</b>	Svartösten	Omkr 1900	Föreslagen gata, ej utbyggd
Aronstorp	Svartön		Namnet kommer troligen från den förste innehavaren Johan Aron Sundqvist som erhöll fasta på marken år 1874. En väg från Svartösten mot Aronstorp kallades Aronstorpsvägen. Namnet flyttades senare till infarten för Metallurgiska Forskningsstationen, MEFOS
<b>Aronstorpsvägen</b>	Svartön	1965	Se Aronstorp
<b>Arrendevägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Hemänget
<b>Aspstigen</b>	Stadsön		
<b>Aspviksvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde

<b>Assistentvägen</b>	Porsön	1973	Inom Porsöstranden. Namn med anknytning till Högskolan och SGU mm
<b>Aurorum</b>	Teknikbyn Aurorum	1975, 1987, 2009	Området kallades tidigare Ytterviken Västra. Efter planändring utökades området norrut och kallades även för Teknikbyn Aurorum. Nya gator blev Teknikvägen och Datavägen. Numera kallas området för enbart Aurorum
Aurorumvägen	Aurorum (Fd Teknikbyn Aurorum)	1988	Intern gata inom det norra kvarteret av Aurorum med bl.a. centrumbebyggelse och studentbostäder
<b>Avabäcksvägen</b>	Sundom	1993	Väg mot Avan
<b>Avafors</b>	Råneå	1995	Adressnamn för bebyggelse efter allmänna vägen vid Avafors. Här fanns Avafors bruk med masugn som byggdes omkr år 1828.
<b>Avan</b>			Postutdelningen i Avan sker från Boden och som också satt utdelningsadresser på fastigheterna. De belägenhetsadresser som fastställdes år 1995 kan därför inte användas som postadresser. Lindblom: Ava i betydelsen utbuktning av vattendrag'. Pellijeff: Ava = 'utbuktning av älven och endast med ett smalt sund förbunden med denna'
<b>Avans byaväg</b>	Avan	1995	Allmänna vägen från Avans färjeläge upp till Bodengränsen
<b>Avanvägen</b>			Delen av väg 616 från Södra Gäddvik till Avan och Bodengränsen. Är som adressväg uppdelad i Bälinglevägen och Sandnäsetvägen
<b>Avaviksvägen</b>	Hertsön	1970	Huvudgatan inom Hertsön. Vägen går ner till Hertsö bys gamla samfällda båtplats vid Avaviken
<i>Avverkningsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Avvittringen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmäterianknytning
Avvittringsvägen	Hammaren	1975	I kv. Avvittringen. Vid avvittringen på 1700- och 1800-talen avskildes byarnas mark från kronans.
<b>Axel Mårds väg</b>	Ersnäs	1993	Axel Mård från Ersnäs var den siste indelte soldaten vid I 19 i Boden
<b>Axvägen</b>	Stadsön	1972	F.d. Tvärvägen som fick byta namn pgr namnlighet med Tvärgatan på Skurholmen
<b>B</b>			
<b>Backarvägen</b>	Sundom	1993	Vid "Backen"
Backgatan	Svartöstan	Omkr 1900	
<b>Backgatan</b>	Östermalm	1876, 1966	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan
<b>Backmyrvägen</b>	Hertsön	1974	Lokalnamn. Tidigare Lerbäcksvägen
Backvägen	Råneå		Ändrades 1970 till Enrisvägen
<b>Badvägen</b>	Stadsön		Väg mot stranden vid Luleälven
Bagargatan	Svartöstan	Omkr1900	Del av nuvarande Svartövägen
<b>Bagargränd</b>	Kyrkbyn		Enl. Emil Norberg uppkallad efter fem bagare som bott där
<b>Bagarstuguvägen</b>	Vitå	1995	
<b>Bagarvägen</b>	Råneå		
<b>Bakigatan</b>	Kyrkbyn		En mindre gata "baki" Häradsvägen
<b>Baldersvägen</b>	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Balder = ljusguden
Ballastkajen, Barlastkajen	Innerstaden	1892	

<b>Bancovägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Banco = benämningen på de sedlar och mynt som gavs ut av Rikens ständers bank (Riksbanken) fram till år 1855
<b>Bangårdsgatan</b>	Innerstaden	1972, 1983	Ungefär där Södra Hamnleden nu korsar järnvägen låg Bangårdsgatan och Bangårdsgränd. Namnet Bangårdsgatan flyttades 1972 till industriområdet vid kvarteret Stören och vägen mot LKAB:s anläggningar. Området har sedan kompletterats med namnet Småbåtsgatan, som går vid "Ettans båthamn", samt Malmhamnsvägen, som var infart mot LKAB:s malmhamn.
Bangårdsgränd	Innerstaden	1954	Se Bangårdsgatan
<b>Banvägen</b>	Mjölkudden - Notvikens ind.omr.	1945, 1959	F.d. Trysénsvägen. Går parallellt med järnvägen
Barometervägen	Norra Björkskatan	1991	Intern bostadsgata inom kv. Barometern
<i>Baronvägen</i>	Avan	1995	Efter friherren Samuel Gustaf Hermelin som ägde Selets bruk och hade utskeppning av sina produkter från Avan. Hit kom även malm från Gällivare. Hermelin ägde här en för sin tid ståtlig tvåningsbyggnad som senare flyttades till Luleå stad
<b>Barrgatan</b>	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Bastugatan</b>	Innerstaden	1959, 1983	Lokalgatan vid Badhuset, Sporthallen och Brandstationen
<b>Bastusund</b>	Råneå		Vid Hovlös. Pellijeff: 'Bastu är en i skog, vid sjö eller å avlägsen ängsslog uppförd, med eldstad försedd stuga, vari härbärke sökes för natten eller vid oväder'
Bastuträskvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Långtjärn, Heden
Bastuuddsvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Ängsträsk
<b>Batterivägen</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Beckbruksvägen</b>	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
Benckertsplatsen	Mjölkudden	1945	
Benckertsvägen	Mjölkudden	1945	Ev. efter v konsuln Henrik August Benckert som ägde "Fjällstu" som var namn på delar av vretarna 468-469
<b>Bensby Långänget</b>	Bensbyn	1993	Efter vägen Bensbyn - Öarna
<b>Bensby Norriviken</b>	Bensbyn	1993	Efter vägen Bensbyn - Öarna
Bensbyn			En byggnadsplan för centrala Bensbyn upprättades år 1969, Frågan om gatunamn blev dock inte aktuell förrän år 1986 då namnförslag upprättades i samråd med representanter för byn Lindblom: I namnet ingår en kortform av mansnamnet Bengt, Bense
Bensbyvägen	Bensbyn		Allmänna vägen 596 från Luleå till Öarna. Namnet börjar vid Lulsundskanalen
<b>Bensbyvägen</b>	Bergviken – Lulsundet - Björkskatan	1954	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan. Numera avses med Bensbyvägen hela sträckan från Luleå till Öarna.
<b>Bensinvägen</b>	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet i Uddebo
<b>Benslinsvägen</b>	Bensbyn	1986	Av fastigheten "Benslins", Bensbyn nr 10

<b>Benzeliusvägen</b>	Bensbyn	1986	Bensbyn är ärkebiskoparna Benzelius födelseby. Erik Henriksson Benzelius (1632-1709) blev ärkebiskop år 1700. Sonen Erik d.y. (1675-1743) biskop i Göteborg 1726 och i Linköping 1736 samt året före sin död utnämnd till ärkebiskop, men hann ej tillträda. Sonen Jacob (1683-1747) blev biskop i Göteborg 1731 och ärkebiskop 1744. Sonen Henric (1698-1758) blev biskop i Lund 1740 och ärkebiskop 1747
Berget	Porsön		= Lillporsöberget. Delområde inom Porsön
Berggatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Berggatan	Skurholmen	Omkr1900	Gick i riktning mot Skurholmsberget. Ändrades 1935 till Toppgatan
Berggatan	Svartön		
<b>Bergnäsbron</b>	Innerstaden-Bergnäset		Invigdes 1954. Samma år gick ångfärjan Trafik sin sista tur
<b>Bergnäset</b>			Bergnäset ligger på södra sidan av Lule älv. På 1880-talet anlades en häradsväg mellan Luleå och Gäddvik med en färja över älven. Den nya förbindelsen gjorde Bergnäset attraktivt för bebyggelse och år 1900 fanns det planer med ca 140 tomter som i huvudsak låg efter nuvarande Villavägen och Brunnsgatan. Bebyggelsen var länge koncentrerad kring Färjvägen, Brunnsgatan och Villavägen. Detta område kallades senare för Gamla Bergnäset. Genom den nya bron över älven och Älvsbrovägen kom området att delas. Den norra delen kallas ibland fortfarande för Gamla Bergnäset men också för Norra Bergnäset. Efter tillkomsten av bron har bebyggelsen haft en snabb ökning. Byggandet har skett i etapper med namn på delområdena som t.ex. Villastaden, Trolleberg, Trollnäs, Trollheden och Bergstaden Bergnäset skrevs i äldre tider ofta som Bärnäset
Bergnäsets industriområde	Bergnäset	1991	Tillkom i början av 1960-talet och har sedan utvidgats. Namnet har på fastighetsägarnas begäran ändrats till Kallax Företagsstad
<b>Bergnäsvägen</b>	Bergnäset	1991	År 1991 ändrades den norra delen av "gamla" Kallaxvägen till Bergnäsavägen och förlängdes till Bergnässkolan. Där ingick även en del av Blockvägen
Bergsgatan	Svartösten	Omkr1900	År 1939 ändrad till Frejagatan. (Troligen av Bergverksaktiebolaget Freja)
<b>Bergsgatan</b>	Östermalm		
Bergsparken	Bergviken	1944	En park i den norra delen kallades Bergsparken
Bergstaden	Bergnäset		Delområde i Bergnäset
<b>Bergviken</b>			Stadsdel, den södra delen kallad Gamla Bergviken
<b>Bergvikskurvan</b>	Bergviken	1938	I området väster om järnvägen hade Gammelstadsvägen (Kungsgatan) fått ett nytt läge och en vägbeläggning av betong. Den kallades därför ibland för "Betongvägen". Den gamla delen av Kungsgatan fick överta namnet Bergvikskurvan
<b>Bergvikstorget</b>	Bergviken	1928	
<b>Bergändevägen</b>	Niemisel	1982	Efter gårdsnamnen "Bergänden"
<b>Besiktningvägen</b>	Storheden	1970	Anknytning till bilbesiktningen och slakteriet
<i>Beståndsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<i>Betagränd</i>	Porsön		Inom Universitetsområdet, Centrumhuset

<b>Betaniavägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Liten vägslinga runt f.d. Betaniakapellet i Sunderbyn
<i>Betongvägen</i>	Bergviken - Skutviken		I området väster om järnvägen hade Gammelstadsvägen (Kungsgatan) omkring år 1938 fått ett nytt läge och en vägbeläggning av betong. Den kallades därför ibland för "Betongvägen". Den gamla delen av Kungsgatan fick överta namnet Bergvikskurvan
<b>Betongvägen</b>	Storheden	1975	Inom område med tidigare sand- och grustäkter och murbruksfabrik mm
Bilvägen	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr.)	1945	
Biogränd	Innerstaden	1988	När kvarteret Katten byggdes om på 1980-talet tillkom en liten intern gata som man började kalla "Kattgränd". Namnet var alltför likt Kappgränd och föreslogs i stället kallas för Biogränd. Eftersom det är en gata på privat mark kunde byggnadsnämnden inte fastställa namnet.
<b>Bivägen</b>	Bergnäset		= Sälgvägens förlängning över Färjvägen
<b>Bjursträsk</b>	Bjursträsk	1993	Adressnamn för fastigheter i Bjursträsk Pellijeff, Lindblom: Efter den förste nybyggaren och inte efter bjur=bäver
<b>Bjursvägen</b>	Bjursträsk		Bjur = bäver
<b>Bjurå</b>	Bjurå	1995	Adressnamn för fastigheter vid allmänna vägen. Pellijeff: bjur = bäver
<b>Bjurå hållplats</b>	Bjurå	1995	Vid den gamla hållplatsen
<b>Bjuråfors</b>	Bjuråfors	1995	Adressnamn för fastigheter i Bjuråfors
<b>Bjuråhed</b>	Bjuråhed	1995	Adressnamn för fastigheter i Bjuråhed
<b>Bjurånäs</b>	Bjurånäs	1995	Fortsättning av adressvägen från Forsnäs
Bjuråträskvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Gunnarsträsket
<i>Bjälkvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
<b>Björkelundsvägen</b>	Kyrkbyn		Av fastigheter med beteckningen Björkelund
<b>Björkgatan</b>	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Björkgatan	Svartöstan	Omkr1900	
<b>Björkhagavägen</b>	Hertsön	1986	Väg på Hertsön vid fastigheten Björkhaga på Getholmsskatan
Björkparken	Bergviken		Föreslaget namn
<b>Björkskataleden</b>	Björkskatan-Porsön	1973, 2006	Förbindelseled från Ytterviken till Björkskatan över Porsön. Delen väster om Haparandavägen bytte år 2006 namn till Universitetsleden
Björkskatan			Vid tiden för kommunsammanläggningen 1969 hade det lagts fram ett förslag till stadsplan för "Nederluleådelen" av Björkskatan. Gatorna fick här namn som syftade på årstider och väderlek mm
<b>Björkskatavägen</b>	Lulsundet	1954	
Björkstigen	Råneå		År 1972 ändrad till Poppelstigen pgr namnlighet med Björkgatan i Luleå
Björkvägen	Bergnäset		Villastaden. Ändrades år 1968 till Nävervägen pgr namnlighet med Björkgatan i Luleå
<b>Björköstigen</b>	Bensbyn	1998	Avtagsväg från Björkövägen på Björkön
<b>Björkövägen</b>	Bensbyn-Björkön	1988, 1993	Väg på Björkön som tillhör Bensbyn
<b>Björngatan</b>	Innerstaden	1928	Gata inom f.d. kvarteret Björnen. Namnet tillkom när kvarteret delades i kv. Illern och Vesslan
<b>Björngårdsvägen</b>	Björnsbyn	1993	Väg mot Björngårdarna. Efter ägarna under 1700-talet Lars Johansson Björn och hans son Johan Björn

<b>Björnhällevägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
<b>Björnmossevägen</b>	Skurholmen	1954	Förslaget var från början Mossvägen, men ändrades av stadsfullmäktige till Björnmossevägen efter yrkande av herr Wikholm.
Björnsbyn			Lindblom, Pellijeff: Av mansnamnet Björn
<b>Björnsbyvägen</b>	Björnsbyn	1993	Allmänna vägen 597 från Sinksundet genom Björnsbyn till Haparandavägen
Björnsbyvägen	Mjölkudden - Ytterviken	1945, 1967	
Björnsbyvägen	Porsön		Den gamla Björnsbyvägen gick genom det nya högskoleområdet. Den fick nu en ny sträckning och blev samtidigt tillfartsväg till Högskolan. År 1971 ändrades namnet till Porsövägen och senare till Högskolevägen. Porsövägen blev i stället namn på den stora genomfartsvägen mellan skolan och bostadsområdet.
<b>Blidvägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Blockvägen</b>	Bergnäset	1968	Del av f.d. Ringvägen. Väg vid Bergsskolan. Delen mot Verkstadsskolan ändrade år 1991 till att bli en förlängning av Bergnäsvägen
<b>Blomgatan</b>	Bergviken	1929, 1965	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Blomqvistgatan</b>	Innerstaden	1943	Uppkallad efter brandvakten Isak Aron Blomqvist, f 1838. Fastigheten ägdes senare av sonen stationsskrivaren Johan Blomqvist
<b>Blygergränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna Blyger, Butter, Glader, Kloker, Prosit, Snäller och Trötter. Namnet Toker fick inte vara med utan man tog i stället det neutrala namnet Dvärggränd.
<b>Blåbärsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Blåbärsstigen</b>	Kalkällan	1953	Föreslaget namn för infart Kalkällan.
<b>Blåmesgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
<i>Bländningsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Bläsaviken</b>	Strömsund		
Bläsbergsvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Rörbäck (Kronkilvägen)
<b>Blötvarpsvägen</b>	Bensbyn, Björkön	1988, 1993	Väg till hamnen vid Blötvarpet
<b>Bodenvägen</b>	Innerstaden	1954, 1959	Vägen mot Mjölkudden och Notviken gick tidigare efter Gammelstadsvägen. När den nya vägbanan byggdes omkr. 1960 fick den nya utfartsvägen norrut namnet Bodenvägen. Bodenvägen växlar namn till Smedjegatan i höjd med Magasinsgatan. Motsvarar väg 97
Bodenvägen	Kyrkbyn		Vägen från kyrkan mot Boden. Namnet ändrades 1968 till Gamla Bodenvägen
Bodviksviken	Hagaviken	1993	
<b>Bodviksvägen</b>	Bensbyn		Väg från Hagahamnsvägen till fritidshusområde vid Bodviken
<b>Bodöbacken</b>	Öarna	1986	Väg i planområdet i Öarna
<b>Bofinkgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
<b>Boggiegatan</b>	Notviken	1959	Ersatte Notviksvägen
Bogårdsvägen	Ale		Skogsbilväg som drivs av Bogårdsvägens samfällighetsförening
<b>Bogårdsvägen</b>	Råneå		Vid begravningsplatsen. Bogård, en mur kring kyrkogården
<b>Bojvägen</b>	Råneå	1972	Tidigare Sågvägen som år 1972 fick byta namn pgr namnlighet med Sågargatan i Bergnäset
<i>Bokgatan</i>	Luleå Shopping-center		Intern gata
<b>Bolagsgatan</b>	Svartöstanen	1940	F.d. Storgatan



<b>Bomvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Anknytning till timmergallringen på Grundet
<b>Bondbovägen</b>	Råneå		Troligen av att böndernas bodar fanns här
Bondegatan	Skurholmen	1935	F.d. Gränsvägen
Bondmyrvägen	Jämtön		Skogsbilväg vid E 4 gräns mot Töre
<b>Borestigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen
<b>Borgarvägen</b>	Stadsön, Ingridshem	2003, 2009	Troligen efter ett gårde som på 1700-talet ägdes av borgaren Nils Harlin. År 2009 får vägen en annan sträckning
<b>Borgmästarvägen</b>	Notviken	1968	Efter Borgmästare Fagerlin. 1968 införlivades del av Strandvägen
<b>Borrgränd</b>	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
<b>Boskatavägen</b>	Lulsundet	1954	Ersatte den föreslagna Prickbergsvägen
<i>Boträdsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Boulognerskogen</b>	Innerstaden	1960	
<b>Bowatersvägen</b>	Bergnäset		Trollnäs (Bowater svenska AB grundades 1937 och ingår i Bowaterkoncernen som är en av världens största producenter av tidningspapper)
<b>Bragegatan</b>	Lövskatan	1943	Gruppsnamn, gamla gudar mm. Brage = skaldekongstens gud
<b>Bramsavägen</b>	Rutvik	1980	Gick ned till gården ” <i>Bramsa</i> ” (av Abraham) där det tidigare funnits ett mejeri. Bramsa = Rutvik nr 11
<b>Brandforsgatan</b>	Notviken	1959	Ändring av Brandforsvägen.
Brandforsvägen	Notviken		Personnamn, efter grosshandlaren Carl Brandfors. Ändrades till Brandforsgatan
<b>Brantgatan, -vägen</b>	Bergnäset		Stupade brant ner mot älven
<b>Brantgränd</b>	Kyrkbyn		Efter en lärarinna, ” <i>fröken Brant</i> ”, som bott där. År 1891 gifte sig f. folkskollärarinnan Ida Elisabet Brandt från Kyrkovallen, f 1867, med plåtslagaren Per Johansson Eriksson Persson i Luleå stad. Hon kan möjligen vara en av ” <i>fröknarna Brandt</i> ”
<b>Braskvägen</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by. Uppkallad efter den gamla soldatrotan nr 97 Brask eller Gadd i Hertsön
Bredbergsvägen	Klöverträsk		Enskild väg öster om Klöverträsk. Går mot Bredberget
<b>Bredträsk byaväg</b>	Bredträskheden	1993	
<b>Bredträskheden</b>	Bredträskheden	1993	Adresser efter allmänna vägen Pellijeff: ’Av byns läge på en höjdsträckning av hedkaraktär på östra sidan av sjön Bredträsket’
Bredviken			Efter inkorporeringen av Skurholmsstaden på 1930-talet flyttades gränsen mot Hertsö by ut till nuvarande Rågångsvägen. Med tiden uppstod en randbebyggelse vid stadsgränsen och länsstyrelsen beslöt år 1945 att en byggnadsplan skulle upprättas för Bredvik som området kallades. År 1959 införlivades Bredviksområdet med Luleå stad och en stadsplan upprättades. År 1960 kom planen för området i norr och nordost. Huvudvägarna var Bredviksvägen, som gick i en slinga inom området, Knöppelåsvägen och Brändövägen. Gatunamnen fick anknytning till fiske- redskap o. dyl.
<b>Bredviksvägen</b>	Bredviken	1960	Anslutningsvägen till Lövskärgatan (Hertsövägen). Fick ett nytt läge genom 1963 års planändring
<b>Brikettstigen</b>	Karlsvik	1993	F.d. Södra och Västra Banvägen
Brogatan	Bergviken		Gränsen mot den gamla stadsplanen gick i Hertsögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet

<b>Brogatan</b>	Skurholmen	Omkr1900, 1935	Vägen mot Luleå stad. F.d. Kungsgatan. Ändrades 1935 till Läraregatan. Hade tidigare benämnts Skurholmsvägen och ändrades till Brogatan som i sin tur år 1954 ändrades till Västra Brogatan
<b>Bromsargatan</b>	Notviken	1959	Ersatte Erikslundsvägen
Brovägen	Bergnäset		Ändrad till Älvbrovägen
<b>Bruksvägen</b>	Karlsvik	1983	
<b>Brunsgatan</b>	Bergnäset		" <i>Gamla Bergnäset</i> " Troligen efter en gammal mineralkälla. Delades av Älvbrovägen och blev Västra och Östra Brunsgatan
<b>Bryggargatan</b>	Gültzaudden	Före 1871	Låg nära tomten för Norrbottens Bryggeri AB
Bryggargatan	Svartöstaden	Omkr1900	År 1939 ändrad till Malmkrossgatan
Bryggvägen	Stadsön		
<i>Brädvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
<b>Brändkölvägen</b>	Alvik-Långnäs	1989	Väg till avfallsupplag vid Brändkölen. (Köl – betecknar ofta skogsområden mellan bygder)
Brändlandsvägen			Skogsbilväg norr om Metträsket
Brändåsvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
<b>Brändö hamnväg</b>	Brändön	1993	
<b>Brändö kvarnväg</b>	Brändön	1993	Väg från där allmänna vägen slutar och förbi Kvarnträsket
<b>Brändöbodarna</b>	Brändön, Öarna		Väg mot Fäbodarna
Brändön			Lindblom: Av brände = avbränt område
<b>Brändönäset</b>	Brändön	1993	Väg till fritidshus vid Näset
Brändövägen	Bredviken	1940	Var en förlängning av den gata som tidigare byggt inom Örnäset
<b>Brändövägen</b>	Öarna - Brändön	1993	Allmänna vägen från Öarna och genom Brändö by. Namnet fanns tidigare i Örnäset och Skurholmen och byttes där ut till Örnäsvägen och Kronanbacken
Brändövägen	Örnäset	1951, 1992, 1993	Av Brändön. I samband med att man införde gatunamnsadresser även på landsbygden fann man att namnet Brändövägen behövdes för byn Brändön. Brändövägen i Örnäset döptes därför år 1992 om till Örnäsvägen. Den norra delen mellan Hertsovägen och Svartövägen ändrades 1993 till Kronbacksvägen
<b>Bränna</b>	Vitå	1995	Väg från Vitåvägen mot Brännan. (Bränna - svedjebränning)
<b>Brännbergsvägen</b>	Bredträskheden	1993	Väg från allmänna vägen in mot Bodens skjutfält
<b>Brännerivägen</b>	Karlsvik	1987	Intern väg inom campingplatsen. Ändrad till Hyttstigen. Luleå stad upplät år 1851 en tomt för ett bränneri vid norra delen av Gäddvikssundet till rådmannen J A Huss och handlandena O D Sundberg, C R och Paul Govenius, A Hammarén, W Hjertzell och N A Bergström
<b>Brännerivägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Går mot platsen för ett f.d. bränneri som ägdes av landshövdingen Per Adolf Ekorn i slutet av 1700-talet
<b>Brännvinsvägen</b>	Porsögården		Från Porsögården och norrut går den s.k. " <i>Brännvinsvägen</i> ". Den lär ha fått sitt namn genom att arbetarna fick ut en stor del av sin lön i form av brännvin. Vägen ingår nu i vandringsleden " <i>Från Fortid till Framtid</i> "
<b>Bränslanvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamm. (Bränsla = svedjemark)
Bullerhamnsvägen	Svartön - Örnäset	1950, 1952	Över Aronstorp skulle enligt 1952 års stadsplan gå en förbindelseväg till Örnäset, den s.k. Bullerhamnsvägen. Fick ett nytt läge och ingår numera i Svartövägen
<b>Bullerstigen</b>	Bergnäset		Trollheden

<i>Burmanska parken</i>	Innerstaden	1955	Konsul Atle Burman donerade 1955 10 000 kr till staden för att iordningställa Rådhusorget till park. Ett av villkoren var dock att den skulle kallas ” <i>Bumanska parken</i> ”. Staden tog inte emot donationen och pengarna återbetalades till dödsboet år 1960
Burströmska gårdan	Skurholmen		År 1968 skulle den s.k. Burströmska gårdan bebyggas. Området delades av den nya Svartövägen. För den västra delen med småhus fastställdes adressnamnet Skurholmsgatan. Det fanns även förslag på Moréns gränd efter Artur Morén som tidigare ägt den närbelägna stadsägan. För flerfamiljshusen på den östra sidan föreslogs Burströmsvägen. Byggnadsnämnden fick bakläxa i drätselkammaren beträffande Burströmsvägen och Moréns gränd. Under tiden hade planen för den västra delen hunnit ändras så att Moréns gränd kunde ersättas med Rundgatan. Byggnadsnämnden framhärddade om namnet Burströmsvägen och androg bl.a. att namnet Burströmska gårdan var ett vedertaget namn för området. Johannes Burström var kanske inte någon välkänd person i Luleå stads historia, men namnet anknöt till platsen och inte till personen. De styrande böjde sig för den motiveringen och fastställde namnet Burströmsvägen
<b>Burströmsvägen</b>	Burströmska gårdan	1969	Se Burströmska gårdan
<b>Buskvägen</b>	Ängesbyn	1993	Av gårdsnamnet ”Busk”
<b>Buttergränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
<b>Bygdegårdsvägen</b>	Kallax by	1993	
<b>Bygårdsvägen</b>	Rutvik	1988	Vid café Bygård
Båtgatan	Innerstaden	1943	Föreslagen gata efter stranden mot Gråsjälsfjärden (ej anlagd)
<b>Båthamnsgatan</b>	Svartöstan	1940	
<b>Båthusbacken</b>	Innerstaden		Gammalt namn å området öster om sporthallen och brandstationen
<b>Båthusgränd</b>	Innerstaden	1954	Timmermansgatans förlängning mot Pilgatan stängdes. En tvärgata ned till Skomakargatan döptes då till Båthusgränd efter det gamla namnet på området = Båthusbacken
<b>Båtvägen</b>	Stadsön		
<b>Bäckerskäret</b>	Strömsund	2000	Väg inom fritidsplaneområde. Området exploaterades av Gösta Larsson i Råneå. Han ägde även planområdet vid Rödberget
<b>Bäcktorpsvägen</b>	Ersnäs	1993	
<b>Bäckvägen</b>	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet ”Bäck”
Bälinge			I mitten av 1960-talet avstyckades ett antal tomter för småhusbebyggelse och tio år senare upprättades en stadsplan som skulle ge plats för 64 nya hus, förutom de 27 som redan tidigare var bebyggda. Gatunamnsförslag togs fram i samråd med några orsbor Pellijeff, Lindblom: Sannolikt att någon inflyttare från Uppland fört med sig namnet
<b>Bälinge byaväg</b>	Bälinge	1976	
<b>Bälingerundan</b>	Bälinge		Föreslaget namn på vägslingan genom byn. OK Renen hade vid den tiden en årlig skidtävling med det namnet och av det skälet ville man inte anta det namnet

<b>Bälingevägen</b>	Gäddvik - Bälinge	1993	Allmänna vägen från Södra Gäddvik mot Bälinge. Fortsätter därefter i Sandnäsetvägen
Bälingevägen	Stadsön	1866	Vid vägdelning 1866: ” <i>gamla landsvägen efter Öhn jemte den från samma väg gående så kallade Bälinge eller Upplänningssvägen på Stadsön</i> ”
<b>Bältesgatan</b>	Svartöstan	1940	F.d. Grängsgatan. Bältet = namn på avsöndrad fastighet
Bältesplatsen	Svartöstan	1940	Den öppna platsen öster om folkskolan
<b>Bärgarstigen</b>	Stadsön		
Bärnåset			Äldre beteckning för Bergnåset
<b>Bärslingan</b>	Bälinge	1976	Ny gata i skogsområdet i den norra delen av planområdet
<b>Bäverstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Pålshjågren
<b>Böle</b>		1995	Adresser efter Niemiselsvägen (Böle 1 – 299) och i Böle by. Pellijeff: ’böle = nybygge eller liknande’
<b>Böningsvägen</b>	Ångesbyn	1992	Väg vid affären i det nya området (Böning = byggnad)
<b>Börjelsvägen</b>	Börjelslandet	1993	Adressväg för boende vid E 4 i Börjelslandet. Börjar vid Persön. Lindblom: Innehåller personnamnet Börjel som utgör en variant av Birger
<b>Börstskårgatan</b>	Svartöstan	1940	F.d. Landsgatan, delen söder om skolan
<b>Börtnåsvågen</b>	Börtnåsheden	1993	Måttsunds soldattorp flyttades till Börtnåsheden
<b>C</b>			
<i>Capingsvägen</i>	Mjålkudden		(Kapings väg) Förbindelseväg mellan Notvikens ind.omr. och Ytterviken
<i>Cedern</i>	Innerstaden	1960	Av kv. Cedern
<b>Cementvägen</b>	Storheden	1975	
Centralvägen			Enskild väg inom SSAB:s område
<b>Centralvägen</b>	Storheden	1970	Ett centralt vägstråk genom norra delen av planområdet
Centrum	Porsön		Delområde inom Porsön
<i>City Norr</i>			Föreslaget namn på Luleå Shoppingcenter
<b>Charlottendal</b>		2009	Del av Innerstaden. Här öppnades år 1951 stadens första egentliga daghem
<b>D</b>			
<b>Dalagatan</b>	Östermalm		
<b>Dalbacksvågen</b>	Bensbyn	1992	Vid nytt planområde vid Skårgårdsvågen
<b>Dalbo</b>			Arbetsnamn för föreslaget planområde, tidigare kallat Södra Bensbyn
<b>Dalmarksvågen</b>	Bråndön	1993	Efter soldattrotan Dahl
Dalvågen	Alvik		Skogsbilväg inom Riskölens-Hållandets vågsamfållighet
<b>Dalvågen</b>	Avan	1995	Våg mot stranden där det tidigare funnits tjårdalar
Dammgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
Dammåsvågen	Råneå		Skogsbilväg vid Snöberget
<b>Danelvågen</b>	Alvik	1993	<i>Isi Danel</i> , Alvik nr 2
<b>Datavågen</b>	Hertsöns ind.omr	1975	Föreslaget namn
<b>Datavågen</b>	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1987	
<b>Dauidsgrånd</b>	Kyrkbyn		Efter f.d. landshövdingen David Hansén som hade sitt hus vid denna väg. Fastigheten övertogs av sonen, lantmåtaren Bengt-Olof Hansén som var lantbruksdirektör i Norrbotten åren 1966-1985
<b>Degerbergsvågen</b>	Rutvik	1993	Mot bergtåkt vid Degerberget.
Degerholmsvågen	Råneå	1937	Åndrad till Våsterlångvågen

<b>Degerselsvägen</b>	Niemisel	1995	Motsvarar väg 356 Niemisel-Degerselet
<b>Degerviksberget</b>	Jämtön-Rörbäck	2000	
<b>Degerögatan</b>	Örnäset	1958	Ersatte tidigare namnet Orrstigen
<b>Delfingatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
<b>Depåvägen</b>	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1967	Gatan gick fram till kommunens depåträdgård, flyttad till Björby
<b>Disponentvägen</b>	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
Djuptjärnsvägen	Rutvik		Skogsbilväg inom Björby och Rutvik
<b>Docentvägen</b>	Porsön	1973	Inom Porsöstranden. Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
<b>Dockas</b>	Dockas	1995	
<i>Doktorandstigen</i>		1973	Intern gata inom Universitetsområdet
<b>Doktorsvägen</b>	Råneå	1972	Väg vid vårdcentralen. Motsvarar del av den tidigare Parkvägen mellan Torggtan och Läkarestationen
<b>Domarvägen</b>	Ektjärn	1972	
<b>Domherregränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
Domkyrkans kyrkogård		1967	
<b>Doppinggränd</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
<b>Drabantgatan</b>	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
<b>Dragongatan</b>	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
Drakvägen	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Musselgatan
<b>Dressinvägen</b>	Notviken		Föreslaget namn.
<b>Drevstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<i>Drängtorget</i>	Innerstaden		Korsningen Storgatan-Rådstugatan. även kallad "Politiska knuten" Enl. E O Nordlinder (1929)
<b>Dukatvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Dukat = guldmynt som präglades i Sverige 1654-1868
<b>Dundervägen</b>	Björkskatan	1977	Årstider och väderlek mm
<b>Duvhökgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
<b>Dvärggränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. I stället för Tokergränd valde man Dvärggränd. Se Blygergränd
Dynträskvägen	Råneå		Skogsbilväg
Dürangosvägen	Råneå		Motsvarar ungefär nuv. Moosbergsvägen. När baptistförsamlingen i Högsön bildades år 1883 utsågs bl.a. handlaren Lars Fredrik Dürango, f 1844, i Rånbyn till "äldste"
Däckgatan	Notviksstan (F.d Notvikens ind.omr.)	1959	Del av nuv. Spantgatan
<b>E</b>			
<b>Edeforsgatan</b>	Örnäset	1950	
<b>Edénsvägen</b>	Råneå		Uppkallad efter komministern Nils Edén, f 1796, som verkade här 1835-1878. (I Piteå finns en namne som var statsminister åren 1917-20)
<b>Edgrundsvägen</b>	Kallaxhalvön		
<b>Edvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde (Ibland kallad Edsvägen)

<b>Ejdergränd</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Ejrikvägen	Måttsund	1993	Lokalnamn
<b>Ekergränd</b>	Notviken		Föreslaget namn = nuv. Spånvägen
<b>Ekorstigen</b>	Bergnäset		Blev aldrig utbyggd
<b>Ekorstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsgägaren
<b>Ekstigen</b>	Stadsön		
Ektjärn			<p>Bostadsområdet inom den södra delen av Öhemmanet började bebyggas omkring år 1973 och fick namn efter den s.k. Ektjärnen. På äldre kartor heter den i stället Kaptenstjärn (Capitainstjern), troligen uppkallad efter kaptenen Erland Lagerbom, som på 1737 års karta upptas som innehavare av en nyröjning nordost om tjärnen.</p> <p>Namnet Ektjärn är av relativt sent datum och har troligen ingenting med trädslaget ek att göra. Man får snarare intrycket av en liten tjärn med en eka. Enligt andra teorier skall namnet anknyta till någon tidigare markägare.</p> <p>Inom Ektjärn ligger socknens tidigare avrättningsplats och gatunamnen har därför fått anknytning till rättsväsendet. Förslagen Repslingan, Galgbacksvägen, Skarprättarvägen, Stupstocksgränd o dyl. ansågs dock alltför makabra</p>
<b>Ektjärnsvägen</b>	Storheden	1971	
<b>Eldargatan</b>	Skurholmen		Arbetsnamn på del av Utmarksvägen vid kv. Eldaren
<i>Elektronikvägen</i>	Hertsöns ind.omr.	1975	Föreslaget namn
<b>Elevhemsgatan</b>	Bergnäset	2009	Gata vid elevhemmen vid f.d. Bergnässkolan
<b>Elevvägen</b>	Porsön	1977	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Elfsborg	Stadsön		Se Älvsborg
<b>Elgränd</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Eliasvägen</b>	Måttsund	1993	Lokalnamn. ”Uppi Elias” = Måttsund nr 3. ”Liasvägen”
<b>Elstråket</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Enbomsvägen</b>	Mörön	1993	F.d. Möröfjärdsvägen. Efter gårdsnamnet ”Enboms”
<b>Energigränden</b>	Porsön	2008	Infartsväg från Universitetsleden till Luleå Energi
<b>Enestigen</b>	Niemisel	1982	Väg till område med bl.a. pensionärsbostäder
Engatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Tvärgata till Björkgatan. Ej utbyggd. Motsvarar ung. nuv. Gymnasievägen
<b>Engströmsvägen</b>	Måttsund	1993	Lokalnamn Lindblom: ”När o Engström-Filip” (nr 27). Från början ägt av en Engström från Ersnäs. Kan ev komma från detta.
<b>Enhörningsvägen</b>	Bergnäset		Trollnäs. (J A Enhörnings trävaruaktiebolag i Sundsvall hade anläggningar i bl.a. Karlsvik)
<b>Enrisvägen</b>	Råneå	1970	f.d. Backvägen
<i>Ensittarvägen</i>	Hammaren	1982	Ensittare = någon som under vissa förutsättningar ägde rätt att lösa in mark kring ett hus på ofri grund enligt ensittarlagen
<b>Entrégränd</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<i>Eric Edfastgatan</i>	Kronan	1993	I TV-programmet ”En Vit Älg” ingick som pris att få en gata uppkallad efter sig. Vinnare var Erik Edfast och priset delades ut av byggnadsnämndens ordförande Ulla Wanhaniemi. (Någon gata eller plats har han dock ännu inte fått)

<b>Ericsgatan</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City. Efter Eric Näsström som var en av de första ägarna
<i>Erik Benzeliuss väg</i>		1975	Förslaget namn för huvudgata inom planområdet för Södra Bensbyn. Byborna ville dock att detta namn skulle reserveras för någon gata i byn
<b>Erik-Lärsavägen</b>	Måttsund		Lokalnamn. Måttsund nr 4, ” <i>uppi Erik-Lars</i> ”
<b>Eriksberg</b>	Eriksberg	1993	Adressnamn för boende i Eriksberg Pellijeff: Namnet tode vara givet efter den förste brukaren
<b>Erikslundsallén</b>	Notviken		Föreslaget namn på allévägen genom nuv. kv. Tumstocken
<b>Erikslundsvägen</b>	Notviken		Erikslund var brukligt namn på stadsägan nr 775. Ersattes 1958 av Bromsargatan. (Erikslund ägdes år 1832 av rådmannen Benjamin Hahn)
Ersnäs			I Ersnäs tillkom under mitten av 1970-talet ett av de många små planområdena i kommunen. För adressättningen behövdes endast ett gatunamn och det blev Tranmyrvägen Lindblom: Namnet innehåller personnamnet Erik och näs
<b>Ersnäsholmen</b>	Ersnäs	1993	Norr om E 4 och öster om Klubbvägen
<b>Ersnäskammen</b>	Ersnäs	1993	Adress för boende i Kammen
Ersnäsvägen	Ersnäs		Väg 575, Ersnäs-Vallen-Holfjärden. Den omlagda vägen kallas Svartskatavägen
<b>Ersnäsvägen</b>	Ersnäs	1993	Gamla vägen genom byn och mot Bränslan
<b>Espens gränd</b>	Örnäset	1957	
<b>Exercisvägen</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>F</b>			
<b>Fabriciusvägen</b>	Avan	1995	Gårdsnamn, Avan nr 10, ” <i>Gammel-Kalle</i> ”, ägd av Petter Fabricius m fl
Fabriksgatan	Innerstaden	1876	Gick i riktning mot Luleå Ångsnickeri fabrik. Döptes 1943 om till Oscarsgatan
<b>Fabriksvägen, -gatan</b>	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde, nuv. Kallax Företagsstad
<b>Fagerlinsvägen</b>	Gültzaudden	1931	Efter stadens borgmästare 1890-1937 Axel Efraim Fagerlin
<b>Fageråsvägen</b>	Bensbyn, Mulön	1988	Väg ut till Tallholmsskatan
<b>Faktorsvägen</b>	Bergnäset		Trollnäs. Faktor, bl.a. tjänsteman vid sågverk
<b>Fallgatan</b>	Mjölkudden	1959	
<i>Fanérvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
<b>Fardagsvägen</b>	Hammaren	1982	Fardag = den dag man tillträder eller frånträder ett arrende
<b>Fibervägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
Finngatan	Svartöstan	1940	F.d. Köpmangatan
<b>Finnskärsgatan</b>	Svartöstan	1940	
<b>Fiskargränd</b>	Örnäset	1956	År 1956 hade man kommit på att gatan som förband Krongårdsringen med Kluntgränd saknade namn och fastställde då namnet Fiskargränd (skyltad Fiskarsgränd)
<b>Fiskbodavägen</b>	Bälinge	1993	
<b>Fiskehamnsvägen</b>	Kallax by	1993	Motsvarar väg 963 Kallax-fiskehamnen
<b>Fiskelagsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Väg ned mot stranden med byns gamla båtplatser
<b>Fiskeleken</b>	Örnäset	1950	Föreslaget namn på parkområde, utgick 1951 och föreslogs flyttas till södra udden mot Aronstorp
<b>Fjädergränd</b>	Notviken		År 1959 föreslaget namn på gata inom kv. Hammaren och Oxhyveln
Fjällstuvägen	Mjölkudden	1945	Fjällstu var namn på delar av vretarna 468-469 som innehades av Konsul Benckert

<b>Fjärdgatan</b>	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gatan går i riktning mot Skutviken
<b>Fjärdgränd</b>	Notviken		
<b>Flammanplatsen</b>	Innerstaden	1998	Föreslaget namn på platsen där den nedbrända Norrskens-Flamman tidigare låg. Förslaget vann ej gehör
<b>Flarkenvägen</b>	Rutvik	1993	Mot Flarken. (Flark – sur terräng, vattensjuk myr, gungfly, surpöl på myr)
<b>Flatenvägen</b>	Persön	1993	
<b>Flodströmsvägen</b>	Avan	1995	Else Britt Lindblom: Isi Flodströms = Gård i Avan nr 6 efter en Flodström som arbetade vid Selets bruk
<b>Florakullen</b>	Innerstaden	1960	Kvarteret Fiskeriet ändrades år 1960 till Florakullen. Kallas ibland även Floras kulle
Flottaregatan	Bergnäset		Den norra delen blev aldrig utbyggd. Motsvarar norra delen av nuvarande Furulundsgatan
Flottiljvägen	F 21	1998	Intern väg inom F 21:s område
<b>Flottiljvägen</b>	Kallaxheden	1998	Infartsvägen från Kallaxvägen fram till F 21
<b>Flottningsvägen</b>	Bergnäset	1968	F.d. Östra Strandvägen
<b>Flugsnapparegränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
Flygstationsvägen	Kallaxheden	1984	Intern väg vid Luleå Flygstation
<b>Flygvägen</b>	Innerstaden	1943	Området med bostäder för flygets (F 21) personal inom Oscarsvarv
<b>Fogdevägen</b>	Råneå		
<b>Folketshusvägen</b>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
<b>Folkhögskolevägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Infart till Sunderby Folkhögskolas parkering
<b>Forellgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
<b>Forshed</b>	Forshed	1995	
<b>Forskarvägen</b>	Porsön	1973	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
<b>Forslings väg</b>	Bensbyn	1986	Går fram till stugor som ägdes av personer med namnet Forsling
<b>Forsnäs</b>	Forsnäs	1995	Adressnamn för bebyggelse vid allmänna vägen vid Forsnäs
<b>Forsträskhed</b>	Forsträskhed	1995	
<b>Forsvägen</b>	Råneå	1972	På Holmen. Hette tidigare Holmsvägen men bytte namn pgr namnlighet med Holmgatan
Fortunagatan	Svartösten	Omkr1900	Fortuna var namn på avsöndrad lägenhet (tomt)
<b>Fotogenvägen</b>	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
<b>Framigårdsvägen</b>	Rutvik		Föreslaget namn som ändrades till Bramsavägen
<b>Framlänningsvägen</b>	Kyrkbyn	1968	F.d. Stationsbacken Väg från kyrkan ned till järnvägsövergången. Vägen utgjorde ursprungligen en del av den gamla riksvägen (Gäddviksvägen). På grund av namnlighet med Stationsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Framlänningsvägen. Motiveringen var att ”framlänningarna”, dvs folk från södra sidan av Lule älv hade sina stugor inom detta område. (Länning – tilläggsplats för båtar)
<b>Framnäsgatan</b>	Notviken	1959, 1968	Ändring av Framnäsvägen. Del av gatan utgick 1959
Framnäsvägen	Notviken-Mjölkudden	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Framnäs var brukligt namn på stadsågan nr 535. Ändrades till Framnäsgatan. Del av gatan ingick 1961 i Stickvägen.
<b>Fredrikafors</b>	Niemisel	1995	Adressnamn för fastigheter i Fredrikafors efter vägen mot Forsträskhed. Uppkallat efter Fredrika som var hustru till Jonas Meldercreutz
<b>Fredrikaforsvägen</b>	Niemisel	1995	Väg 761 Niemisel-Gunnarsdjupräsk



<b>Fredsgatan</b>	Gültzauudden	1876	Huvudgatan inom Gültzaudden. Bakgrunden till namnvalet är oklart
<b>Frejagatan</b>	Svartöastaden	1940	F.d. Berggatan. Troligen efter Bergverksaktiebolaget Freja. (Freja = kärleks-och fruktbarhetsgudinna)
<b>Frejgatan</b>	Lövskatan		År 1953 föreslaget namn. Ändrat till Idungatan på grund av namnlighet
Fridhem			Inom det s.k. Stadshertsön uppläts under första hälften av 1800-talet ett flertal lotter för uppodling. Det område som senare registrerades som stadsägan nr 874, benämns på en avstyckningskarta från 1930-talet för Fridhem. I början av 1970-talet förvärvade kommunen marken vid Fridhem genom köp och expropriation. En stadsplan fastställdes 1975. Gatan som går som en slinga genom området fick då namnet Fridhemsgatan
<b>Fridhemsgatan</b>	Fridhem	1974	Se ovan
Fridsbogavägen	Bälinge		Lars Fridsboga ägde Bälinge nr 1 i början av 1800-talet
<i>Från forntid till framtid</i>			Vandringsled Gammelstad – Gammelstadsviken – Porsön
Främder åkern	Långnäs	1989	Ändrad till Långnäsvägen
Främre Skurholmen	Skurholmen		Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas i vissa sammanhang för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen har då fått benämningen Östra Skurholmen
<b>Frörensersivägen</b>	Södra Gäddvik	1993	Väg från Älvbrovägen till f.d. frörenseri. Frörensieriet låg tidigare vid Storheden. När verksamheten flyttades till Gäddvik byggdes trösklogarna om till danslokal (numera rivna)
<i>Fröträdsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Furufjärdsvägen</b>	Persön-Örarna	1993	Väg från Örnäsvägen till fritidsbebyggelseområde vid Furufjärden
<b>Furugatan</b>	Östermalm		
<b>Furulundsgatan</b>	Bergnäset		Här fanns tidigare en utedansbana med namnet Furulund
<b>Furumovägen</b>	Lövskatan	1943, 1965	När nuvarande Hertsövägen byggdes ut med en vägbank över Skurholmsfjärden fick man en anslutning till Lövskatan även vid Rengatan. Denna gata fick då bli en förlängning av Furumovägen
<b>Furunäset</b>			
Furuparken	Skurholmen		
Furuvägen	Råneå		Ändrades till Hyggesvägen år 1970
Fyrplatsen	Mjölkudden	1959	Korsningen mellan Bodenvägen och Svartövägen-Mjölkuddsvägen
Fyrvägen	Råneå	1972	F.d. Kantvägen som fick byta namn pgr namnlighet med Kantgatan i Luleå. Ingår numera i Jönsvägen
<b>Fågeluddsvägen</b>	Mörön	1993	
Fågelviksvägen	Bergviken	1945	Fågelvik var brukligt namn på stadsägan 311-312
<b>Fångststigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget. En fastighetsägare begärde senare att namnet Fångststigen skulle ändras. Anledningen var att han erhöll post med adressen "Fångstigen", vilket han inte tyckte var så trevligt
<b>Fårhusnäset</b>	Sunderbyn		Väg mot Fårhusnäset.
<b>Fäbodvägen</b>	Anthäs	1974	Vägen mot fäbodarna = gamla riksväg 13
Fällbergsvägen	Alvik		Skogsbilväg

<b>Fällträsk</b>	Fällträsk		Postutdelning skedde från Piteå med postadress 945 93 Sjulsmark. I kommunen fanns två sjöar med namnet Fällträsk. Den som låg i Råneå fick då använda adressen Råne Fällträsk Lindblom: Namnet innehåller ordet fella, sannolikt i betydelsen nedfall av träd. Pellijeff: falla i betydelsen ställe där man fällt träd
<b>Fällträskvägen</b>	Fällträsk	1993	Väg 563, Ersnäs-Fällträsk
<b>Fältskyttevägen</b>	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
<b>Fältspatstigen</b>	Porsön	1974	Porsöberget
<b>Fältstigen</b>	Bergnäset		Trollheden
Fängelsegatan	Innerstaden	1871	Gata som gick från Västra Repslagargatan och förbi lasarettet i riktning mot residenset och fängelset
<b>Fänriksgratan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Färjledsvägen</b>	Norra Sunderbyn	1991	Väg från Bodenvägen till färjeläget (Norra Färjledsvägen)
<b>Färjvägen</b>	Bergnäset		Vägen fram till färjstället vid älven och färjvaktarstugan
<b>Fätåvägen</b>	Fällträsk	1993	Fätå = fägata
<b>Förargatan</b>	Notviken	1959	F.d. Kantvägen. Del av Strandvägen ingick 1968 i Förargatan
<b>Föreningsgatan</b>	Skurholmen	1935, 1958, 1968	F.d. Östra Torggatan. Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan år 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norrut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan. Den södra delen av gatan fick behålla sitt namn, Dessutom införlivade man Industrivägen inom Lövskatan med Föreningsgatan och slapp därigenom från namnligheten med Industrivägen i Bergnäset
<b>Företagsvägen</b>	Kyrkåkra (Fd Stadsöns ind.omr.)	1984	
<b>Förmansvägen</b>	Karlsvik	1976, 1984	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstmannavägen.
<b>Förrådsvägen</b>	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde
Förrättningsmannen	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmäterianknytning
<b>Församlingsvägen</b>	Kyrkbyn		Vid pastorsexpeditionen och församlingshemmet
<b>Försommarvägen</b>	Björkskatan	1975	Årstider och väderlek mm. Infarten till Midsommarvägen blev ändrad och en del av gatan fick då i stället namnet Försommarvägen
<b>G</b>			
<b>Gaddvägen</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by. Uppkallad efter den gamla soldatrotan nr 97 Brask eller Gadd i Hertsön
<b>Gallerigatan</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Gallringsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Väg mot timmersorteringsanläggningen på Grundet
<b>Gamla Bergnäset</b>		2009	Delen av Bergnäset norr om Älvsbrovägen. Tidigare kallat Norra Bergnäset
<b>Gamla Bergviken</b>		2009	Södra delen av Bergviken

<b>Gamla Bodenvägen</b>	Kyrkbyn - Sunderbyn	1968, 1991	F.d. Bodenvägen. Ändrades för att skilja sig från "nya" Bodenvägen. Väg 590 Gammelstad-Södra Sunderbyn
<i>Gamla Hagaviksvägen</i>	Knöppelåsen	2000	Namn på gamla vägen från Ormberget mot Hagaviken
<b>Gamla Hamngatan</b>	Kyrkbyn	1968	F.d. Storgatan. På grund av namnlighet med Storgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Gamla Hamngatan. Fortsättningen av gatan gick till stadens gamla hamn vid Gammelstadsviken
<b>Gamla Högsövägen</b>	Strömsund	1995	
<b>Gamla Lövsjärsvägen</b>	Hertsön	1986	= den "gamla" Lövsjärsvägen. Del av Hertsövägen norr om Örnäs kyrkogården och fram till anslutningen vid "nya" Lövsjärsvägen
<b>Gamla vägen</b>	Mjölkudden	1963	
<b>Gammelgårdsvägen</b>	Brändön	1993	Brändön nr 1 kallas på äldre kartor för Gammelgården
Gammelstaden			= Luleå gamla stad
Gammelstadens industriområde			Ändrat till Kyrkåkra i dec 2009
<b>Gammelstadsvägen</b>	Innerstaden - Mjölkudden	1926, 1945 m fl.	År 1956 ändrades delen av Kungsgatan norr om Pilgatan till Gammelstadsvägen. År 1983 ändrades Västra Pilgatan mellan Bodenvägen och Kungsgatan till att bli en förlängning av Gammelstadsvägen
Gammelstadsvägen	Notviken		Den befintliga vägen mellan Luleå och Gammelstad. Del av vägen ingår i Bodenvägen. Namnet ändrades 1959 till Notviksvägen
<b>Garvarevägen</b>	Råneå		I Råneå och på Holmen fanns tidigare ett garveri och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen och Gesällvägen
<b>Garvargränd</b>	Kyrkbyn		Efter garvare Nyström (enl. Emil Norberg). Clas Olof Nyström, f 1826
<b>Gellivarevägen</b>		1888	År 1888 föreslaget namn på Östra Nygatan. Ändrades till Kungsgatan
Genstigen	Stadsön		Blev ej utbyggd
<b>Genvägen</b>	Lövsjärskatan	1935	
<b>Genvägen</b>	Strand Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Geogränd</b>	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet
<i>Geostigen</i>		1973	Intern gata inom Högskoleområdet
<b>Germandövägen</b>	Örnäset	1957	
<b>Gesällvägen</b>	Råneå		I Råneå och på Holmen fanns tidigare ett garveri och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen och Gesällvägen
<b>Getholmsgatan</b>	Kvarnbäcken	1968	En mindre bebyggelsegrupp fick infart från Bredviksvägen. Den nya gatan var egentligen en förlängning av Bredviksvägen som här går i en slinga. För att gatan inte skulle korsa sig själv fick den nya anslutningen namnet Getholmsgatan
<b>Getstan</b>	Notviken		Namn på område norr om SJ:s verkstad
<b>Gevärsvägen</b>	Antnäs	1985	Vid f.d. skjutbanan
<b>Gladergränd</b>	Stadsön		Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
<b>Gloholmsvägen</b>	Bensbyn	2007	Väg på Björkönen från Björkövägen till Gloholmarna. (Glo – stillastående vatten, blänkande vattenyta)
<b>Gnejsstigen</b>	Porsön	1974	Porsöberget
<b>Golfbanevägen</b>	Rutvik	1993	Mot golfbanan och f.d. ålderdomshem (fattigård), numera klubbhus

Golfvägen	Rutvik		Vägförrättning för underhåll av Golfvägen år 1963.
Goweniusvägen	Mjölkudden	1945	Gowenius är en gammal Luleåsläkt. Den förste var rådmannen Claes Gowenius, f 1692, d 1739. Han var en av dem som år 1726 förde en av Nederluleås kyrkas klockor fram och åter för omgjutning. Det är troligen efter honom som gatan har uppkallats.
<b>Granden Vitåfors</b>	Vitån	1995	Adressnamn vid vägen mot Töre med nr 1 - 199
<b>Grandenleden, -vägen</b>	Bergnäset, Gäddvik	1974	Föreslaget namn på ev framtida väg över ön Granden
Grangatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Grangatan</b>	Skurholmen	1935	F.d. Korsgatan
<b>Granitstigen</b>	Porsön	1974	Porsöberget
<b>Granlundsvägen</b>	Kallax by	1993	Granlund = gårdsnamn (Kallax nr 3)
Granparken	Lövskatan	1967	1967 tillkom ett småhusområde. Vid namnsättningen fortsatte man att anknyta till de gamla asagudarna och tog namnen Sleipnergatan och Ymergatan
Granparken	Lövskatan-Skurholmen	1935	Parkområde mellan Lövskatan och södra delen av Skurholmen
<b>Granuddsvägen</b>	Bergnäset	1968	Väg från Älvsbrovägen mot Granudden. Här fanns tidigare en ångsåg och en timmerbuntningsanläggning.
<b>Granvägen</b>	Råneå	1993	
<b>Granövägen</b>	Bensbyn, Granön	1988	
Gravbergsvägen	Rutvik		Skogsbilväg
Gravbacksvägen	Ersnäs	1993	Ändrades till Ostibyvägen. Anledningen var bl.a. förväxlingsrisk med Gravbacksvägen etc, men även "dysterheten" i ordet "Grav". (Grav – sänka, vanligen om grävda rännor eller diken)
<i>Grenvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
<b>Grindgatan</b>	Bergviken		Fick sitt namn av grinden och grindvaktarstugan som låg vid Hertsögatan i höjd med begravningsplatsen. Grinden skulle bl.a. hindra de betande kreaturen från att komma in på stadens gator
Gruggmyrvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Bjurå
Grundet	Sunderbyn	1993	Adress för bebyggelsen på Grundet
<b>Grundforshed</b>		1995	
<b>Grusvägen</b>	Bergnäset		Trollheden
Gruvgränd	Stadsön		Föreslaget namn, ej använt. (Snövit och de sju dvärgarna)
<b>Gruvstigen</b>	Hindersön	2002	Väg mot gamla järnmalmsgruvan på Hindersön
Gruvstigen	Mjöfjärden		Väg till sommarstugeområde. Av närbelägna Tobergsgruvan
<b>Grytholmsvägen</b>	Jämtön	1988	På västra sidan av Jämtöälven
<b>Grytstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren

<b>Gråsjälsgränd</b>	Örnäset	1957	Gångstråk vid affärshuset. Hade av byggnadsnämnden föreslagits till Skatagränd. En diskussion uppstod om vad man egentligen menade. Var det grå själar i närheten av kyrkan och församlingshemmet? Förklaringen var att man avsåg gråsäl och på kartorna skrevs då Gråskälsgränd för att få överensstämmelse med den använda stavningen av Gråskäljärden och Gråskälören. År 1971 anslöt man sig emellertid till den stavning som används på de allmänna kartorna och skriver numera Gråsjälören etc. Motsvarades tidigare av Klubbgränd
<b>Grängsgatan</b>	Skurholmen	Omkr1900	Går i gränsen mot Luleå stads mark på den s.k. Stadshertsön. Delen öster om Svartövägen ändrades år 1988 till Östra Grängsgatan
Grängsgatan	Svartöstan	Omkr1900	Ändrades 1939 till Bältesgatan
<b>Gränsvägen</b>	Skurholmen	Omkr1900	Föreslagen gata inom kv. Hyveln
<b>Gräsörvägen</b>	Hertsön - Svartön	1975	Väg från Hertsövägen (Lövsjärsvägen) till Gräsören
<b>Grävlingstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
<b>Gula paviljongen</b>	Innerstaden		Tornhuven från Oxehufvudska gården flyttades till Storgatan
<b>Guldkusten</b>			Benämning på villaområdet vid Slipvägen på Mjölkudden. Namnet används ibland även för villorna inom Trollnäs
<b>Gullhönevägen</b>	Rutvik	1992	Gullhöna = nyckelpiga
<b>Gultmalvägen</b>	Måttsund	1973	Efter klapperstensfältet Gultmalen
<b>Gunnarsbyvägen</b>	Niemisel	1982	Allmänna vägen 760 Niemisel-Gunnarsbyn. År 1645 bestod Gunnarsbyn av endast två gårdar. En av dessa kallades "Gunnars" och därifrån kommer namnet Gunnarsbyn.
<b>Gunnarsdjupräsk</b>	Gunnarsdjupräsk		I Bodens kommun
Gunnarsvägen			Skogsbilväg inom Riskölens-Hällandets vägsamfällighet. Går från Älvsbyvägen vid Hällfors mot Gunnarsberget
<b>Gussövägen</b>	Sundom	1993	Väg ut mot Gussön
<b>Gyllenvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. Gyllen = svnskt silvermynt från Gustav Vasas tid. Även guldmynt som gavs ut under Erik XIV:s och Johan III:s tid benämndes gyllen eller krongyllen
Gültzauudden			Fick sitt namn efter Christian Gültzau, född 1796, och som år 1837 fick den norra delen av Skatan upplåten för skeppsbyggnad. Han anlade där Josefinevarv, uppkallat efter kronprins Oscars (senare Oscar I) gemål Josefina. Varvet gick i konkurs år 1840 och Gültzau flyttade två år senare till Gävle där han dog år 1870
<b>Gymnasievägen</b>	Bergviken	1945	Ett område i kvarteret Midskogen hade reserverats för ett blivande läroverk
Gårdsgränd	Innerstaden		Intern gata inom kv Skatan
<b>Gårdsvägen</b>	Ytterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1967	Inom gammal jordbruksmark
Gåstjärnsvägen	Rutvik		Skogsbilväg i Rutvik
Gäddvik			Lindblom: I namnet ingår fisknamnet gädda
<b>Gäddvikssundet</b>	Södra Gäddvik	1993	Väg till EFS Sundet och reklambyrå i f.d. transformatorhus vid Gäddviksudden
<b>Gäddvikssundsvägen</b>	Södra Gäddvik		

<b>Gäddviksvägen</b>	Stadsön - Kyrkbyn		Gamla allmänna vägen mot Gäddvik
Gällivarevägen	Innerstaden	1888	Tidigare Östra Nygatan
<b>Gästgivarvägen</b>	Kyrkbyn	1968	F.d. Seminariegatan. Gick från kyrkan till f.d. Gästgivargården. Namnet ändrades 1968 till Gästgivarvägen pgr namnlighet med Seminariegatan i Luleå.
Görjesvängen	Notviken	1959	Anslutning till industriområdet. Görjviken var tidigare namn på denna del av Notviken. (Görje ung = gyttja) Utgick när Universitetsvägen byggdes
<b>Gösgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
<b>H</b>			
<i>Hackpettsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Hagadalsvägen	Bergviken	1945	Hagadal var brukligt namn på stadsägan 313
<b>Hagahamnsvägen</b>	Hertsön	1993	Väg från Skjutbanevägen mot hamnen vid Hagaviken
Hagalundsvägen	Notviken		Hagalund var brukligt namn på stadsägan nr 762, 763
<b>Hagaplan</b>	Bredviken	1960	
<b>Hagavikens strandväg</b>	Hagaviken	1993	Väg inom fritidshusområde vid Hagaviken
<b>Hagaviksgatan</b>	Bredviken	1960	
<b>Hagelvägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<i>Hagtornsvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan
<b>Hallbergsbacken</b>	Bensbyn	1990	F.d. Nybäcksbacken. (År 1890 bodde jordtorparen Jonas Petter Hallberg, f 1851, med familj i Bensbyn. Det kan möjligen vara efter honom som vägen är uppkallad)
<b>Hallonstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
Hallonstigen	Kalkällan	1951	Föreslaget namn inom Kalkällan
Halskölvägen			Väg söder om Pålträsket
Halsövägen	Kallviken	1993,1994	Ändrades till Kallviken
Hammaren			Hammaren i Södra Sunderbyn började planeras och bebyggas i mitten av 1970-talet. Området blev sedan riksbekant för den ”spökstad” av grunder och påbörjade hus som under lång tid blev kvar sedan bostadsproduktionen för Stålverk 80-satsningen hade stoppats. Namnet Hammaren anses komma från ”Hambri skift” eller hammarskifte. I Sunderbyn finns på äldre kartor både Storhammaren och Lillhammaren. Det finns även andra tolkningar till namnet., bl.a. <i>upphöjning med stenig mark</i> . Infarten till området skulle ske från Mariebergsvägen som är en parallellväg med Bodenvägen. En sekundärled lades in som en slinga runt hela området och fick namnet Hammarenvägen De gamla ägonamnen fick ge namn åt en del av gatorna. Andra gator hade anknytning till lantmäteriförrättningar och arrenden mm Delområden inom Hammaren fick namn som t.ex. Hemänget, Landbojorden, Plantskolan m fl.
<b>Hammarenvägen</b>	Hammaren	1975	Går i en slinga genom hela Hammarenområdet
<b>Hammargränd</b>	Notviken	1966	I kvarter med verktygsnamn
<b>Hammars</b>	Vitån	1995	Vitån nr 16
Hamngatan	Innerstaden	1876	Togs bort i 1888 års stadsplan

<b>Hamngatan</b>	Innerstaden		År 1957 föreslaget namn på Varvsgatan – Södra Strandgatan – Lotsgatan. Drätselkammaren hade ” <i>efter votering föreslagit Varvsgatan. Två röster tillfölla förslaget Södra Strandgatan medan Hamngatan och Lotsgatan slogs ut vid utseende av kontraproposition vid huvudvoteringen</i> ”
Hamngatan	Svartöastaden	1900	År 1940 ändrad till Kajgatan
<b>Hamnholmsudden</b>	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
<b>Hamnholmsviken</b>	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
<b>Hamnstigen</b>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken. Ersattes 1993 av Hagahamnsvägen
<b>Hampmyrvägen</b>	Alvik	1974	Gatunamn i nytt planområde. Efter intilliggande Hampmyran
<b>Handelsvägen</b>	Storheden	1970	Vid en lagercentral och speditjonsfirma
<b>Hannosviken</b>	Hindersön	2002	Detaljplanen för fritidsbebyggelse som upprättades år 1988 kallades för Hannosviken
<b>Hantverkarsvägen</b>	Kyrkåkra (Fd Gammelstads ind.omr.)	1968	Tidigare Industrivägen
<b>Haparandavägen</b>	Mjölkudden - Ytterviken	1945, 1959, 1967	
<b>Harslingan</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
<b>Havrevägen</b>	Öhemmanet		
<b>Havsöringsgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
<b>Havsörnsstigen</b>	Storheden	2002	Enskild väg till sommarstugeområde vid älven. Stranden kallas på äldre kartor för ” <i>Hafsundsviken</i> ” och det har senare förändrats till ” <i>Havsörnsviken</i> ”
<b>Hedbackavägen</b>	Björbybyn	1993	
<b>Heden</b>		1995	Adresser för bebyggelsen vid Heden efter vägen Melderstein-Vitåfors
<b>Hedenslundsvägen</b>	Kyrkbybyn		Hedenslund var namnet på det gamla kaptensbostället som låg strax söder om kommunalhuset
<b>Hedenvägen</b>	Bergnäset		Trollheden
<b>Hedgatan</b>	Bergnäset	1968	Villastaden. F.d. Vinkelplan
Hedgatan	Skurholmen	1898	Nära landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Storstigen
Hedhusdammvägen	Bjurånäs		
Hedvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Tallhedsvägen på grund av namnlighet med Hedgatan och Hedenvägen
<b>Hektarvägen</b>	Hammaren	1975	Gata inom delområdet Arealen
Hembergsvägen	Ersnäs		Skogsbilväg. På norra slutningen av Hemberget har funits en stenåldersboplats
<b>Hembudsvägen</b>	Hammaren		Föreslaget namn. Hembud förekommer i samband med avträdande av arrenden. Som tur var kom någon på att ordet hembud för många betyder dödsfall och förslaget förkastades snabbt
<b>Hemmansvägen</b>	Antnäs	1970	
<b>Hemvägen</b>	Svartön		
<b>Hemvärnsgränd</b>			(Vid hemvärnsbaracken i Lulsundet??)
Hemänget	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Ägonamn
<b>Hemängsvägen</b>	Hammaren	1975	Efter Hemängen
<b>Hermansvägen</b>	Stadsön		
<b>Hermelinsgatan</b>	Innerstaden	1888	Efter bergsrådet Samuel Gustaf Hermelin
Hermelinsparken	Innerstaden		I 1858 års plan hade kvarteren avsatts som öppen plats. När Trädgårdsgatan anlades år 1875 inköptes mark för stadsträdgård. Den norra delen med S G Hermelins herm (byst) kallas oftast för Hermelinsparken och den södra delen vid Länsmuseum för Museiparken.

<b>Herrarnas väg</b>	Bergnäset		Skämtsam benämning på vägförbindelsen mellan Blockvägen och Bergnäsets ind.omr..
Hertsö centrum	Hertsön		Med Hertsötorget
Hertsöheden		1689	Kallades oftast för Stadshertsön
Hertsö kullar	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Snömannen, Bärplockaren och Storfiskaren
Hertsö ängar	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Fågelskådaren, Fågelkännaren, Fågelhandlaren och Hertsö by
Hertsögatan			Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan
Hertsögatan	Bergviken - Östermalm	1886, 1938	Låg i den norra gränsen för stadsplanen och var utfartsväg mot stadens mark på den s.k. Stadshertsön. Gränsen mot den gamla stadsplanen i söder gick i Hertsögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet. Hertsögatan motsvarar i dag en del av Svartövägen. Vägen över Lulsundet var i äldre tider den enda landförbindelsen med stadens mark på Hertsön, det s.k. Hertsökiftet. Namnet Hertsögatan fanns redan i 1886 års stadsplan
<b>Hertsögatan</b>	Svartöstanen	Omkr1900	Föreslagen gata
Hertsölund	Hertsön		Uppdelades i kvarteren Storkvarteren, Jaktlaget, Pälsjägaren och Viltvårdaren
Hertsön			<p>Vid tiden för kommunsammanslagningen 1969 diskuterades livligt vilket bostadsområde som skulle exploateras först, Hertsön eller Björkskatan. Inom Hertsön ägde staden den mesta av marken medan Björkskatan behärskades av ett par större byggföretag. Man valde Hertsön</p> <p>Stadsplanen utformades som en s.k. elastisk stadsplan där man inom storkvarteren endast angav tillåten exploateringsgrad, men inte i detalj reglerade hur bebyggelsen skulle ske.</p> <p>Upphandlingen av byggandet skedde som totalentreprenad. Entreprenaden delades mellan två byggföretag. Man började bygga i mitten av området och sedan växte stadsdelen fram åt norr och åt söder.</p> <p>Hertsöområdet matades genom en vägslinga norr och öster om området (Avaviksvägen). Från denna väg gick ett antal huvudvägar in i området och vägnamnen för dessa togs från en del lokala namn inom Hertsön. Storkvarteren gavs fantasinamn som i viss mån återspeglar namnen på gatorna. Grupper av gatunamn gavs omväxlande ändelsen ”stigen” eller ”gränd” för att ytterligare variera namnformerna</p> <p>För att underlätta trafiken till området uppdelades det i delområdena Hertsö kullar längst i nordväst, Hertsölund i mitten och Hertsö ängar i söder. Senare har även Hertsö centrum kommit att bli ett eget område.</p> <p>Lindblom: I namnets förled ingår med stor sannolikhet mansnamnet Herse</p>
Hertsöns industriområde			Under Stålverk 80-tiden i mitten av 1970-talet kom planer på att bygga ett mindre industriområde söder om Hertösträsket. Det blev aldrig fullföljt



Hertsötorget	Bergviken-Östermalm		Gränsen mot den gamla stadsplanen gick i Hertsögatan fram till Hertsötorget. Därefter fortsatte Brogatan i riktning mot bron vid Lulsundet
<b>Hertsötorget</b>	Hertsön	1970	Adressgata för centrum området
<b>Hertsöträskvägen</b>	Hertsön	1993	Väg från Hagahamnsvägen till fritidshusområde vid norra sidan av Hertsöträsket
<b>Hertsövägen</b>	Malmudden - Hertsön	1965	Vid Malmudden hette den Svartövägen på 50-talet.. År 1963 beslöts att namnet Hertsövägen skulle avse sträckningen från Prästgatan – Lokstallsleden – Lövskärgatan till stadsgränsen. ”Bortre delen” inom Hertsön ändrades till Lövskärsvägen 1974
<b>Hindersö byaväg</b>	Hindersön	2002	Väg med mesta bebyggelsen. Går mot Ostisundet
<b>Hindersö skataväg</b>	Hindersön	2002	Kallades för Skatavägen. Eftersom detta namn redan fanns i Bensbyn fick den heta Hindersö skataväg
<b>Hindersön</b>		2002	Förslag till s.k. belägenhetsadresser för fastigheterna på Hindersön togs fram i samarbete med Hindersön hembygdsförening. Efteråt kom inläggningar från några bybor som ville behålla några de gamla vägnamnen. Detta önskemål gick inte att tillgodose på grund av namnlighet med andra vägnamn inom kommunen. De nya adresserna var inte avsedda att användas som postadresser. Lindblom: I namnets förled ingår Henrik, här med formen Hinders
<b>Hindersöstallarna</b>	Hertsön	1993	Vägen från Lövskärs fiskehamn mot småbåtshamn och vinterväg till Hindersön
<b>Hindersövägen</b>	Hertsön	1975	Föreslaget namn på ny väg mitt över Hertsölandet till Hertsöns industriområde
<b>Hjorthagenvägen</b>	Börtnäsheden	1993	Hjort = soldatrotan nr 29 i Måttsund
<b>Hjortstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storviltjägaren
<b>Hjärtvägen</b>	Rutvik	1992	Av soldatrotan nr 86 Hjert eller Hjärta i Rutvik
<b>Hobbygränd</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Holfjärden</b>	Holfjärden		
<i>Holkvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Hollsvattnet</b>	Hollsvattnet	1993	Adressväg för bebyggelsen i Hollsvattnet med utgång från Seletvägen. Första bosättningen är från 1700-talets mitt. Lindblom: vill se ett 'Holmsvattnet' som namn på sjön med holmar. Pellijeff: vill se betydelsen 'halsvattnet'
<b>Holmarvägen</b>	Börjelslandet	1993	Vägslinga i Börjelslandet
<b>Holmbergsvägen</b>	Hindersön	2002	Väg mot Holmberget
Holmen	Råneå		I Råneå och på Holmen fanns tidigare ett garveri och en skofabrik som startats av Sven Tave Lundin. Till minne av detta finns gatorna Garvarevägen, Gesällvägen och Lundinsvägen
<i>Holmenvägen</i>	Sunderbyn	1991	
<b>Holmgatan</b>	Svartöstanen	1940	F.d. Vallgatan
<b>Holmsundsvägen</b>	Björby	1985 1993	
Holmsundsvägen	Porsön-Björby		Ligger på Björbysidan av Holmsundet
Holmsvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Forsvägen pgr namnlighet med Holmgatan i Svartöstanen
Holmsvattenvägen	Hollsvattnet		Skogsbilväg inom Riskölens – Hällandets vägsamfällighet
<b>Hornsgatan</b>	Innerstaden	1876	Kommer troligen av horn = udde. Förlängdes år 1943 åt väster

<b>Hovlös</b>	Hovlös	1995	Pelijeff: Hovlös 1571: 'en till öde fallen och lämnad kronolägenhet'. En förklaring till Hovlössjön kan vara 'måttlössjön, den som ger omåttligt mycket fisk.'
<b>Hovslagarvägen</b>	Råneå		
<b>Hubertusstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<b>Hultet</b>	Avan		Adress för boende vid Hultet efter avtagsväg från Seletvägen. (Hult = skogsdunge på ett i övrigt skoglöst område)
<b>Humlevägen</b>	Rutvik	2001	Ny väg inom planområdet
<b>Hummergatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	Ersatte föreslagna Ormbärargatan
<b>Husargatan</b>	Kronan	2008	Gata inom Kronanbacken
<b>Hyggesvägen</b>	Råneå	1970	F.d. Furuvägen
<b>Hyttstigen</b>	Karlsvik	1993	F.d. Brännerivägen inom Arcus camping
<b>Hyvelgränd</b>	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
<b>Hålfjärdenvägen</b>			
<b>Hålsundsvägen</b>	Persön	1993	Väg till fritidshusområde vid Furufjärden
<b>Håvgatan</b>	Bredviken	1960	
<i>Häggvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan
<b>Hägnhedsleden</b>	Råneå		
<b>Hägnhedsvägen</b>	Råneå	1972	F.d. del av Sundsvägen som tidigare fanns på två ställen. Den södra delen ändrades 1972 till Hägnhedsvägen
<i>Hällbacken</i>		1991	Slutligt namn på bostadsområde på norra sidan av Sinksundet. Tidigare kallat Västra Bensbyn och även Lejde. Vägnamnen inom det föreslagna planområdet gavs namn med anknytning till skog och skogsbruk. Planen blev dock inte fastställd.
<i>Hällbacken – Lejde – Västra Bensbyn</i>			Arbetsnamnet för ett av de nya bostadsområdena var Västra Bensbyn. De planerade områdena skulle sammanbindas med Sinksundsleden. Arbetsnamnen med Västra och Södra Bensbyn skulle bytas ut. Området låg inte heller inom Bensbyns gränser. Förslaget blev då <b>Lejde</b> efter fastigheten Lejde 1:1 som var mark till f.d. soldatrotan nr 91 Lejman i Björby. Det kom kraftiga reaktioner mot namnet. Man ansåg att ordet "lej" på dialekt betydde ful. Efter en omfattande diskussion och skrivelser i tidningarna togs i stället namnet Hällbacken.
<i>Hällbackenvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Hällbruksgatan</b>	Örnäset	1951	Av laxfisket Hällbruket (1600-talet). Del av gatan ingick 1957 i Orrskärgatan
<b>Hällebovägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn. Vid Klippans Ungdomsgård "Hällebo"
<b>Hällfors</b>	Hällfors	1993	Adressnamn för bebyggelsen vid Hällfors som ligger efter Älvsbyvägen. Här fanns en vattendriven såg som var i drift från 1877 till 1946
<b>Hällgatan</b>	Svartöstan	Omkr 1900	Föreslagen gata, ej utbyggd
<b>Hällgränd</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d.Valands City
<b>Hällvägen</b>	Bergnäset		= den södra delen av den förlängda Källgatan
Hällvägen	Råneå		Ändrades 1972 till Västihällvägen pgr namnlighet med Hällvägen i Bergnäset
<b>Häradsvägen</b>	Kyrkbyn		Efter en häradshövding och häradsskrivare som bott där
<b>Härsvägen</b>	Måttsund		Lokalnamn
<b>Hässjestigen</b>	Stadsön		
<b>Hästmyrvägen</b>	Klöverträsk		Enskild väg norr om Klöverträsk

<b>Höbäcken</b>	Avan		Adressnamn för boende vid Höbäcken söder om Seletvägen
Högskolevägen	Porsön	1973, 1987	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm. Den gamla Björnsbyvägen gick genom det nya skolområdet. Den fick nu en ny sträckning och blev samtidigt tillfartsväg till Högskolan. År 1971 ändrades namnet till Porsövägen och senare till Högskolevägen. När den norra delen av Högskolevägen stängdes av vid kårhuset döptes den norra delen fram till lokalanstalten till Kårhusvägen. Den södra delen ändrades till Universitetsvägen och Teknikens hus väg
<b>Högströmsvägen</b>	Notviken	1959	Personnamn
<b>Högsöhällorna</b>	Råneå	1995	Väg i fritidsplaneområde
<b>Högsön</b>	Råneå	1995	Adressnamn för fastigheterna i Högsön. Pellijeff: 'Förled i namnet är mansnamnet Hök
<b>Högsövägen</b>	Råneå	1995	Väg 689 Strömsund-Högsön
<b>Höjdgatan</b>	Skurholmen	1935	
Hökargatan	Mjölkudden	1959	Hökare = äldre benämning på specerihandlare
Hökarplan	Mjölkudden	1959	
<b>Hönövägen</b>	Hertsön	1993	Vid Hindersöstallarna
<b>Höstvägen</b>	Björskkatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Höträskvägen</b>	Bergnäset		Trollheden
<b>I</b>			
Idrottsvägen	Bergviken	1945	
Idunvägen, -gatan	Lövskatan	1943, 1953	Gruppenamn, gamla gudar mm. Blev aldrig utbyggd. Idun = Brages maka
Igelkottvägen	Rutvik	1992, 1995	År 1995 ändrad till Nilsandersvägen
<b>Industrivägen</b>	Bergnäset	1970	Inom Bergnäsets industriområde, numera Kallax Företagsstad
Industrivägen	Lövskatan	1943	År 1968 införlivade man Industrivägen inom Lövskatan med Föreningsgatan och slapp därigenom från namnligheten med Industrivägen i Bergnäset och Gammelstad
Industrivägen	Stadsön		Ändrades 1968 till Hantverksvägen
<b>Ingridshem</b>	Stadsön		F.d. landstingets vårdhem, del av fastigheten Älvsborg. Här fanns även Norrbottens dipensärnsnämnds barnhem som inrättats år 1925 med hjälp av en donation och som skulle kallas "Ingridshem" enligt donators önskan. (enl uppgift skall donators dotter ha hetat Ingrid)
<b>Ingridsvägen</b>	Stadsön		Vid infarten till f.d. Ingridshems vårdhem
<b>Innerbyvägen</b>	Bensbyn	1986	Inom den del av Bensbyn som kallas Innerbyn
Innerstaden	Luleå	1970	Tidigare kallad city eller centrum. Bytte namn eftersom det fanns centrum på flera ställen. Namnet skulle även användas som traktnamn vid uppläggandet av det nya fastighetsregistret
Innerstadens kyrkogård		1967	Ändrad till griftegård
<b>Innimarksvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 29. Vägen kallades även för Tövägen, men det namnet ansågs i skriftlig form vara alltför likt Tövägen
<b>Inre Bjurträsk</b>	Bjurträsk	2000	
Inre Skurholmsfjärden		1984	Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövska-taviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden

<b>Inre Svartskataud-</b> <b>den</b>	Alhamn	2000	Väg till fritidsplaneområde vid Inre Svartskataud-
<b>Isigårdsvägen</b>	Vitån	1987	Enskild väg i Vitå. (Isi ung. = däri)
<b>J</b>			
<b>Jahansvägen</b>	Avan	1995	Väg från Avan byaväg ned till laxfisket vid Åker-
<b>Jaktthornsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<b>Jaktviksvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
<b>Jernstan</b>	Notviken	2009	Industriområde i norra Notviken vid f.d. Notviks-
<i>Jerusalem</i>	Bergviken		Skämtsamt namn på Östra stadsdelen eller Berg-
<b>Jopikholmen</b>	Hindersön	2002	Väg från Norrisundet till Jopikholmen ("Isi Jo-
<b>Jordbrogränd</b>	Kyrkbyn		En smal gränd sydväst om kyrkan. Den gick mot
<b>Jordbroparken</b>	Kyrkbyn	1992	Parkområde i korsningen av Framlänningsvägen
<b>Josefinevägen</b>	Innerstaden	1943	Vid området med bostäder som byggdes för fly-
<b>Jungfrugatan</b>	Gültzauudden	1876	En föreslagen gata som aldrig blev byggd
<b>Junkerhamnsvägen</b>	Sundom	1998	Väg från Backarvägen ut till Junkerhamnssten.
<b>Junkön</b>	Junkön	2002	Adressnamn för fastigheter på Junkön
<b>Jägarstigen</b>	Örnäset - Bred-	1951	Av jakt. Förlängdes 1959 in i Bredvikenområdet
<i>Jägmästarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Jämmerdalen</b>			Skämtsamt namn på området vid Ljusterleden
<b>Jämtöavan</b>	Jämtön	1995	
Jämtön			I Jämtön finns ett mindre planområde.
<b>Jämtösundsvägen</b>	Jämtön	1988	Väg mot Jämtösund. Här byggdes en ångsåg om-
<b>Järntorget</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Järnvägen</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
Järnvägsgatan	Östermalm	1976	Ingår sedan 1976 i Östra Järnvägsplanaden
Järnvägstorget	Innerstaden		Bestod av kvarteret Loet och Fisken. Med tiden
<b>Järpgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<b>Järvstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
<b>Jöns Davids väg</b>	Södra Sunderbyn	1977	Efter hemmanet nr 1 "Jöns David". Vägen kalla-
Jöns gatan	Östermalm	1876	Blev ej utbyggd. Ersattes år 1886 av Villagatan
<b>Jönsvägen</b>	Råneå		Här ingår f.d. Fyrvägen
<b>K</b>			
<b>Kabelgatan</b>	Bergnäset		Norra Bergnäset. Här finns Televerkets rikskablar

<b>Kajgatan</b>	Svartösten	1940	Fd. Hamngatan
<b>Kajsavägen</b>	Börjelslandet	1993	
Kallax			Lindblom: Av de flesta tolkat som 'fiskviken' och har finskt ursprung i 'laksi', vik
Kallax Företagsstad	Bergnäset	1991	F.d. Bergnäsets industriområde. Ändrat 1991 till Kallax Företagsstad
<b>Kallax strandväg</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
Kallaxhedens Västra, resp Östra industriområde		1983	Namnen fastställda av BN på begäran av länsstyrelsen. Ligger efter vägen mot Kallax vid grustag och cementgjuteri mm
<b>Kallaxvägen</b>	Bergnäset - Kallax by	1970, 1991	Väg 580, Bergnäset-Kallax-Måttsund- Antnäs. Vägen mot Kallax fick en ny sträckning från rondellen vid Älvsbrovägen och söderut = "Nya Kallaxvägen". Den "gamla" Kallaxvägen blev avstängd i höjd med Blockvägen. Man hade nu tre "Kallaxvägar" och ändrade delen inom Villastaden till Bergnäs vägen som dessutom fick bli en förlängning fram till Bergnässkolan. Delen inom industriområdet döptes till Norrsågsvägen och "Nya Kallaxvägen" kunde då ta över namnet Kallaxvägen. Adressnumreringen börjar vid avfarten till Lulviksvägen
Kalkkällan			Kalkkälleområdet eller Norra Bergviken som det kallades i stadsplanesammanhang, började exploateras i mitten av 1960-talet. Där fanns tidigare bl.a. stadens växthus, som då flyttades till industriområdet i Ytterviken och därefter till Björbyn
Kalkkällvägen	Bergviken	1945 1965	En föreslagen gata väster om Mjölkuddsberget. Läget flyttades i samband med 1965 års stadsplan. En planerad sträckning fram till Ytterviksvägen blev inte av. När stadsdelen Klintbacken byggdes ut i slutet av 1980-talet blev gatan förlängd och namnet byttes ut till Klintvägen
<b>Kallviken</b>	Kallax-Måttsund	1994	F.d. Halsövägen (Kallviken även = Måttsund nr 14)
<b>Kallviksholmen</b>	Kallviken	1993	
Kallviksvägen	Kallviken		
<b>Kalvhalsvägen</b>	Notviken		År 1959 föreslaget namn på norra delen av Notviksvägen
<b>Kalvholmogatan</b>	Bredviken	1960	
<b>Kammenvägen</b>	Rutvik	1980	Vid Kammen (Ernsås nr 1) (Kam = långsträckt, mer eller mindre smal upphöjning, rygg, ås, köl o. d.)
Kanalgatan	Malmudden		
Kanalvägen	Skurholmen - Örnäset	Omkr1900	Gick parallell med kanalen mellan Skurholmen och Svartövik. Vid kv. Hyveln, ungefär nuvarande Svartövägen söder om rondellen
Kanongränd	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning. Blev aldrig utbyggd
<b>Kanotvägen</b>	Klintbacken	1987	Lokalgatorna fick anknytning till Kajakklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen
Kanslivägen			Intern gata inom F 21:s område
<b>Kantgatan</b>	Lövskatan	1935	
<b>Kantorsvägen</b>	Kyrkbyn	1972	F.d. Klockarvägen som år 1972 ändrades till Kantorsvägen på grund av namnlikhet med Klockarvägen i Råneå
Kantvägen	Råneå		År 1972 ändrad till Fyrvägen pgr namnlikhet med Kantgatan i Luleå
Kantvägen, -gatan	Notviken		Ändrades till Förargatan
<b>Kapellgatan</b>	Östermalm	1886	Gick i riktning mot kapellet inom begravningsplatsen. Utgick

Kapellgränd	Innerstaden	1898	
<b>Kapellgränd</b>	Örnäset	1957	Gångstråk vid affärshuset. Motsvarades tidigare av Uddskärsgatan
<b>Kaplansvägen</b>	Kyrkbyn	1972	F.d. Östervägen. Väg öster om kyrkan, nära begravningsplatsen. Ändrades år 1972 till Kaplansvägen på grund av namnlighet med Östergatan inom Skurholmen
<b>Kappgränd</b>	Mjölkudden	1963	
Kaptensgatan	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning. Ändrad till Överstegatan på grund av namnlighet med andra gator inom kommunen
<b>Kaptensvägen</b>	Kyrkbyn		Gränsar till det gamla kaptenlöjtnantsbostället Hedenslund. Vid kommunsammanläggningen år 1969 fanns tre "Kaptensvägar" i Luleå. Gatan i Gammelstad fick behålla sitt namn, den som låg i Lulsundet "befordrades" till Överstegatan, medan den i Råneå "degraderades" till Soldatvägen
Kaptensvägen	Råneå		Ändrad år 1972 till Soldatvägen pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
<b>Karbinvägen</b>	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
<b>Karlersvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 24 "Käll-eirisch"
Karlshäll	Karlsvik		Luleå Trämassefabrik byggdes 1911-1912 och ägdes av Luleå Träsliperi AB. Senare ägare var Baltiska Trävaru AB, AB Ytterstfors Munksund och Munksunds AB. Fabriken stängdes år 1962 och såldes därefter till Luleå kommun.
Karlsro	Karlsvik		
<b>Karlsrovägen</b>	Karlsvik	1987	Arcus Camping
Karlsvik			Till Luleå stads donationsjord hörde även Nordantillheden eller Gäddviksheden som området även kallades. Marken uppläts för uppodling men även för industri. År 1874 uppläts till Luleå Ångsnickeri AB en lägenhet på Lappskataudden för uppförande av Ångsåg, senare även en strandplats mellan Karlsviks ångsåg och Karlshäll. Där uppfördes bl.a. en ångsåg (1875) och ett järnverk. I Karlsvik uppfördes bostäder för arbetare och tjänstemän. Luleå kommun förvärvade 1975 den mark som innehades Svenska Vägaktiebolaget och blev därigenom ägare till största delen av marken inom Nordantillheden. Först år 1975 sattes namn på gatorna inom Karlsvik och de fick återspegla det gamla brukssamhället med den klasskillnad i boendet som man kunde utläsa av de gamla kartorna.
<b>Karlsviksvägen</b>	Storheden.- Karlsvik	1974, 1984	Lokalvägen som gick från Gäddviksbron och mellan Karlsviks fritidområde och Karlshälls industriområde. År 1984 fick den ett nytt läge inom Storheden. Väg 591 Storheden-Karlsvik
Kartvägen	Hammaran	1992	Interngata inom kv. Avvittringen
<b>Kaserntorget</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Kaspersbacken</b>	Måttsund		Ett förvanskat namn efter den s.k. Karsbäcken
<b>Kastellgatan</b>	Gültzauudden	1876	Skall ha fått sitt namn av en kastelliknande byggnad.
Kataträskvägen	Råneå		Väg vid Långtjärn, Heden
<b>Kattgrundsvägen</b>	Hertsön	1970	Lokalnamn

<i>Kattgränd</i>	Innerstaden	1980-talet	När kvarteret Katten byggdes om på 1980-talet tillkom en liten intern gata som man började kalla "Kattgränd". Namnet var alltför likt Kappgränd och föreslogs i stället kallas för Biogränd. Eftersom det är en gata på privat mark kunde byggnadsnämnden inte fastställa namnet
<b>Katthedsvägen</b>	Råneå		
<b>Kedjestigen</b>	Bergnäset		Trollheden
Kempevägen	Södra Gäddvik		Ändrad till Vackerbacken
<b>Kilholmsvägen</b>	Strömsund		
<b>Killingskår</b>	Kängsön	2000	
<b>Klapphällsstigen</b>	Råneå		Kommer av Klapphällorna vid älvstranden
<b>Klemisvägen</b>	Alvik	1989	Väg mot Fränder åkern. Klemis = Alvik nr 3 (Troligen av Klemetsson som bodde där på 1500-talet)
<b>Klingsbovägen</b>	Rutvik	2007	Väg från Golfbanevägen och parallell med E 4 till trafikplatsen vid Haparandavägen. Av soldattrotan nr 85 Kling
<b>Klinikvägen</b>	Råneå	1972	Väg vid vårdcentralen. Motsvarar del av tidigare Parkvägen mellan Kängsövägen och läkarstationen
Klintbacken	Klintbacken		Infarten till området sker efter Klintvägen (f.d. Kalkällevägen). Lokalgatorna fick anknytning till Kajaklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen. Här fanns tidigare en hoppbacke
<b>Klinterbostigen</b>	Börtnäsheden	1993	
<b>Klintergårdsvägen</b>	Antnäs	1970	Soldattorp
<b>Klintvägen</b>	Bergviken, Kalkällan-Klintbacken	1945, 1987	Namnet tyder på att berget vid den s.k. Klintbacken kallades "klint". Ersatte år 1987 det gamla namnet Kalkällevägen som infartsväg till bostadsområdet Klintbacken
<b>Klippgatan</b>	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Klockarvägen	Kyrkbyn		Ändrades år 1972 till Kantorsvägen på grund av namnlighet med Klockarvägen i Råneå. I skriftlig form fanns dock en liten risk att Kantorsvägen skulle kunna förväxlas med Kontorsgatan (-vägen) i Notviken
<b>Klockarvägen</b>	Råneå		Del av vägen 1972 ändrad till Affärsvägen
<b>Klockgränd</b>	Örnäset	1951	Gata vid Örnäskyrkan
<b>Klokergränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Klubbgränd	Örnäset	1951	Ändrades 1957 till Gråsjälsgränd
<b>Klubbvägen</b>	Alvik-Ersnäs	1989	Väg 579, Ersnäs-Klubben-Alvik. (Klubb – udde, holme)
Kluntgränd	Örnäset	1950	
<b>Klyvargatan</b>	Örnäset	1950	
<b>Kläppenskolevägen</b>	Södra Sunderbyn	2001	"Kläppvägen". Väg mellan trafikplats och Kläppenskolan
<b>Kläppvägen</b>	Måttsund	1973	I närheten av de s.k. Kläpparna. (kläpp – kulle)
Kläppvägen	Södra Sunderbyn		Lokalt namn, byttes till Jöns Davids väg på grund av namnlighet
<b>Klättvägen</b>	Klintbacken	2008	Vid planområde för studentbostäder (klätt - kulle)
<b>Klöverbergsvägen</b>	Klöverträsk	1993	På Klöverberget fanns en gruva som försåg masugnen vid Rosfors bruk med järnmalm som bröts under 1830-40-talen
<b>Klövertjärnvägen</b>	Klöverträsk	1993	Går söder om Klöverträsket (Skyltat Klövertjärnliden SCA)
Klöverträsk			Klöverträsk nybygge anlades år 1826. Pellijeff: Tänkbart att klöver kan vara vattenklöver.
<b>Klöverträsk byaväg</b>	Klöverträsk	1993	

<b>Klöverträskvägen</b>	Klöverträsk	1993	Väg 960 Klöverträsk-Vitberget
<b>Knabbvägen</b>	Norra Gäddvik	2002	Väg inom fritidsplaneområde. (Knabb – tvär liten backknalle)
<i>Knabbvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
<b>Knalltorpsvägen</b>	Antnäs	1985	Av Antnäs f.d. skjutbana = Knalltorp 1:1
<b>Knektgränd</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Knipkölvägen	Niemisel		Skogsbilväg söder om Niemisel
<i>Knivskärargränd</i>	Innerstaden		Gata inom kv. Skatan kallades skämtsamt <i>Punschgränd</i> eller <i>Knivskärargränd</i> (enl. Helmer Widlund)
<b>Knusvägen</b>	Alvik-Långnäs	1974	På södra sidan Alviksvägen
<b>Knuthägnanvägen</b>	Börtnäsheden	1993	Ev av Måttsund nr 2, ” <i>Isi Gammel-Knut</i> ”
<b>Knäbbvägen</b>	Måttsund		
<b>Knöppelsåsvägen</b>	Bredviken	1960, 1968	Från början infart till Kvarnbäcken. Senare har tillkommit Skiljevägen som går som en skiljelinje mellan Kvarnbäcken och Lerbäcken. Knöppelberget = nuv. Bodberget
<i>Knösenvägen</i>	Sunderbyn	1991	Väg 602 till Norra Sunderby hållplats och vidare ut till Norra Sunderbyvägen. (Knös – mindre bergknalle, större än knabb och ofta stenig). Sunderbyn nr 20 = ” <i>Uppi Knösen</i> ”
<b>Kockvägen</b>	Kyrkbyn	1934	Efter Kockgården (Kock = personnamn, troligen kapten Joakim Kock som bodde på kaptenlöjtnantsbostället Hedenslund till år 1753)
<b>Kolabergsvägen</b>	Smedsbyn	1993	Enskild väg
<b>Kolhusvägen</b>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
<b>Kolkgatan</b>	Bredviken	1960	
Kolonigränd	Mjölkudden	1963	F.d. Kolonivägen
Kolonivägen	Mjölkudden	1945	Ändrades 1963 till Kolonigränd
<b>Kolonivägen</b>	Norra Gäddvik	1991	
<b>Koluddsvägen</b>	Hagaviken		Väg inom fritidshusområde vid Hagaviken. Tidigare Vårlökstigen
<b>Kompanivägen</b>	Kronan	2005	Gata från Kronbacksvägen mot Exercisvägen och Regementsvägen
<b>Kompassvägen</b>	Hammaren	1992	Intern gata inom kv. Avvittringen
<b>Kontorsgatan</b>	Notviken	1959	Ändring av Kontorsvägen
Kontorsvägen	Notviken		Gick i riktning mot järnvägsverkstaden. Ändrades från –vägen till –gatan
<b>Kornvägen</b>	Öhemmanet		
<b>Korpralsgränd</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Korpvägen</b>	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Odengatan
Korsgatan	Skurholmen	Omkr1900	Som tillsammans med Långgatan bildade ett ”kors”. Ändrades 1935 till Grangatan
<b>Kostan</b>	Notviken		Namn på område norr om SJ:s verkstad. Infarten fick 1968 namnet Lägervägen
<b>Kottevägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Koudden	Malmudden	1947	Namnet Koudden ansågs inte vara lämpligt för ett bostadsområde. Drätselkammaren beslöt att utlysa en namntävling med pris om 25, 15 rest 15 kronor. Det kom in 55 namnförslag. Inget av namnförslagen antogs och stadsfullmäktige fastställde i stället namnet Malmudden Koudden har troligen fått sitt namn av att det där kring förra sekelskiftet fanns en karantänsanstalt för husdjur
<b>Krabbstigen</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1981	Namn på cykel och gångväg vid Mjölkuddsberget nordost om industriområdet



<b>Kraftverksvägen</b>	Notviken	1968	Infart till Norrbottens Kraftverks (Vattenfalls) ställverksområde mm
<b>Kretsloppet</b>	Södra Sunderbyn	2004	Vägen som går runt bakom sjukhuset mot järnvägen
<b>Kringstorp svägen</b>	Antnäs	1970	Soldattorp. Kring = soldatrotan nr 23 i Antnäs
Kroktjärnsvägen	Bredträskheden		Väg mot Kroktjärn med vindskydd mm
<b>Krokträsk</b>	Krokträsk	1995	
<b>Krokträskvägen</b>	Krokträsk	1995	Väg 768 Bjurå-Lillberg
<i>Krokusstigen</i>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken
<i>Krokvattnet</i>	Klöverträsk	1993	
<b>Krokvattnetvägen</b>	Klöverträsk	1993	Väg väster om Klöverträsk och Stor-Krokvattnet
<b>Krokvägen</b>	Bredviken	1960	
<b>Kronan</b>		1993, 2003	F.d. Lv 7 kasernområde mm. Lv7 flyttade år 1992 till Boden och Luleå kommun övertog regementets anläggningar och markområden. Norrbottens-Kuriren utlyste en namntävling och fick in ca 190 namnförslag. Namnberedningskommittén förordade namnet Kronan eftersom området hade gammal militär anknytning och det blev också Byggnadsnämndens beslut År 2003 Kronan är uppdelat i planområdena Kulturbyn, Kronanbacken, Lulsundsberget och Östra Kronan
<b>Kronanbacken</b>	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
<b>Kronbacksvägen</b>	Skurholmen	1993	= delen av Brändövägen som låg mellan Hertsövägen och Svartövägen
<b>Krongatan</b>	Bergnäset		Försvarets bostadsanskaffningsnämnd uppförde här nitton små enfamiljshus för personal vid F 21
<b>Krongårdsringen</b>	Örnäset	1951	Av stadens laxfiske Krongården i Edefors 1962 beslöts att Krongårdsringen skulle ta sin början vid Lövsjärsgatan (nuv. Hertsövägen)
Kronkilvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Rörbäck (Bläsbergsvägen)
<i>Kronojägarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
Krossvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
<b>Krossvägen</b>	Storheden	1975	
<b>Krusbärsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Kråkbergsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamm. Kråkberget var där Folkhögskolan nu ligger. Kråka = namn på Sunderbyn nr 21 och kommer troligen av birkarlasläkten Kråka
<b>Kråknäsvägen</b>	Örarna	1993	Väg 599 Örarna-Kråknäset-Brändön
<b>Kråkörvägen</b>	Hertsön	1970	Lokalnamm
<b>Kräftgatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	
<b>Kullevägen</b>	Bergnäset		Trolleberg
<b>Kulturbyn</b>	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
<b>Kummelvägen</b>	Råneå	1991	
Kungsgatan	Bergviken	1956	Väster om järnvägen gick landsvägen mot Mjölkudden och Gammelstad. Den del som låg inom stadsplanen för Bergviken skulle betraktas som en förlängning av Kungsgatan.
<b>Kungsgatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Östra Nygatan
Kungsgatan	Skurholmen	1898	Vid bron som gick över järnvägsområdet vid Koudden. Ändrades 1935 till Brogatan
Kvarnbacken	Innerstaden	1858	Låg ungefär vid nuv. kv Valen
<b>Kvarnberg</b>	Kvarnberg	1995	

Kvarnbäcken			I slutet av 1960-talet var Luleå stad i stort sett fullbyggd inom stadsgränsen och man sökte efter områden för ny villabebyggelse. Ett sådant område som kunde utnyttjas var Kvarnbäcken sedan Luleå skytteförenings skjutbana hade flyttas till den nya anläggningen vid Knöppelåsen. En stadsplan fastställdes 1968. Området fick sitt namn av Kvarngärdsbäcken. Namnet var något för långt och kortades ned till Kvarnbäcken. Gatunamnen fick anknytning till kvarnrörelse o. dyl.
<b>Kvarnbäcksvägen</b>	Kvarnbäcken	1968	
<b>Kvarntorpsvägen</b>	Niemisel	1982	Väg mot fastigheten Kvarntorpet 1:1 vid Kvarnån
<b>Kvarnträskholmen</b>	Södra Gäddvik	1993	Väg till fritidsbebyggelsen på norra sidan av Kvarnträsket
<b>Kvarnträskvägen</b>	Södra Gäddvik	1993	Väg till fritidsbebyggelsen vid Kvarnträsket
<b>Kvarnvägen</b>	Råneå		På Holmen
<b>Kvartermästargatan</b>	Lulsundet	1964	Namn med militär anknytning
<b>Kvartsstigen</b>	Porsön	1974	Porsöberget
Kvavasträskvägen	Ängesbyn		Skogsbilväg
<b>Kvistbergsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn
<i>Kvistvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Namnförslag
Kyrkbyn-Gammelstad			När Luleå stad grundades år 1921 skedde den första bebyggelsen kring kyrkan. När staden år 1649 flyttades till det nya läget kom området vid sockenkyrkan att kallas Luleå gamla stad eller Gammelstaden. Bebyggelsen har med åren spritt sig över Stadsön och Öhemmanet. Hela samhället kallades i postalt sammanhang för Gammelstad och det var också namnet på järnvägsstationen. År 1934 fastställdes en byggnadsplan för bostadsområdena omkring kyrkstugeområdet För att underlätta vägvisningen har Gammelstad delats upp i stadsdelarna Kyrkbyn och Stadsön och där gränsen går vid järnvägsspåret. Det fanns förespråkare för att Kyrkbyn i stället skulle heta Kyrkstaden, men man bedömde att namnet kyrkstaden i första hand avser området med kyrkstugebebyggelsen. I det nuvarande samhället ingår till stor del även annan bebyggelse utanför den egentliga Kyrkstaden och namnet Kyrkbyn ansågs därför vara mer adekvat. Många av gatunamnen i Kyrkstugeområdet har gammalt ursprung, men i samband med kommunsammanläggningen 1969 gjordes en hel del namnändringar.
<b>Kyrkogatan, Kyrkoal-lén</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Västra Kyrkogatan. Den äldre Gustafs-kyrkan invigdes år 1790 och brann ner 1887. Den nuvarande domkyrkan invigdes 1893
Kyrkplanen	Innerstaden		
<b>Kyrkstugevägen</b>	Kyrkbyn	1992	F.d. Ängesbyvägen eller -gatan Namnet Ängesbyvägen behövde användas inom byn Ängesbyn och Ängesbygatan/vägen i Kyrkbyn döptes därför år 1992 om till Kyrkstugevägen
<b>Kyrktorget</b>	Kyrkbyn		Platsen nordost om kyrkan kallades för "Torget". För att lättare kunna förstå vilket torg i Luleå man menade ändrades namnet till Kyrktorget
<b>Kyrkåkra</b>		2009	F.d. Gammelstads industriområde och Stadsöns industriområde
<i>Kådvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Namnförslag

<b>Kårhusgränd</b>	Porsön	1998	Den södra delen inom Universitetets område ändrades 1998 till Kårhusgränd
<b>Kårhusvägen</b>	Porsön	1987	Den norra delen av Högskolevägen stängdes av vid kårhuset. Den norra delen fram till lokalanstalten döptes då om till Kårhusvägen. Den södra delen inom Universitetets område ändrades 1998 till Kårhusgränd
<b>Kårvägen</b>	Lulsundet	1954	
Kälkgatan	Bergnäset		Bytte 1968 namn till Slädgatan eftersom Kälkgatan kunde förväxlas med Kolkgatan
<b>Kälkholmen</b>	Hertsön		Adressnamn för fastigheter på Kälkholmen
<b>Källgatan</b>	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Källgatan gick mot Kalkkällan där senare stadens växthus var beläget.
<b>Kängsön</b>	Kängsön	1995	Adressnamn för vägdelen söder om E 4
<b>Kängsövägen</b>	Råneå		Väg 601 Råneå-Kängsön fram till nya E 4
<b>Kärleksstigen</b>			Gångväg inom parkområdet i Örnäset och även i Råneå
<b>Kättinggränd</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Köpmangatan</b>	Innerstaden	1888	Motsvarar den äldre Lilla Köpmangatan. Tidigare Norra Kyrkogatan
Köpmangatan	Svartöstan	Omkr1900	År 1939 ändrad till Finngatan
<b>Köpmantorget</b>	Innerstaden	1987	Genom en stadsplaneändring tillkom ett torg vid korsningen av Köpmangatan och Timmermansgatan och döptes till Köpmantorget. På förslag var även att hedra den nyligen avlidne landshövdingen genom att döpa det till ” <i>Ragnar Lassinanttis torg</i> ”. Köpmännen vid Köpmantorget och angränsande gator ville gärna ha ett namn på området och lanserade begreppet ” <i>Mitt-City</i> ”
<b>Körbärsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>L</b>			
<b>Laboratorievägen</b>	Porsön	1999	F.d. Laboratiegränd
<b>Laboratorigränd</b>	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet. 1999 förlängd ut till Haparandavägen och ändrad till Laboratorievägen. Laboratiegränd behölls för infarten till Företagshotellet
<b>Ladstigen</b>	Stadsön		
<b>Lagaskiftesvägen</b>	Hammaren	1975	
<b>Lagmansvägen</b>	Ektjärn	1972	
Lagvägen	Måttsund	1993	Avfart mellan Antnäs och Måttsundsronningen från E 4
Landbojorden	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Av mark som tidigare brukats av en landbonde
<b>Landbovägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Landbojorden
<b>Landsgatan</b>	Innerstaden	1884, 1937	I 1884 års stadsplan var Landsgatan en fortsättning av Skomakargatan förbi begravningsplatsen och till grindstugan (ung. nuv. Gammelstadsvägen). Den skulle bli en ny gata för trafiken mot landsbygden och den del av staden som låg norr om Grindstugan vid Hertsövägen. Vägen fortsatte sedan mot Mjölkudden och Gammelstad. År 1937 flyttades namnet Landsgatan till den gatudel som förbinder norra delen av Hermelinsgatan med Kungsgatan
Landsgatan	Svartöstan	Omkr1900	År 1939 ändrad till Rullstensgatan (norr om skolan) och Börstskärsgatan (södra delen)

<b>Landshövdingevägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Del av vägen mot Näsudden inom planområdet. Efter länets första landshövding Per Adolph Ekorn som på sin tid bodde på Lakagården (nr 10)
Landsvägen	Skurholmen	1900	Vägen mot Hertsön. Kallas 1935 för Lövskärsgatan. Nuv. Hertsövägen
Landsvägsgatan	Skurholmen	1898	Nära landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Mellangatan
<b>Lantmätarvägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Förrättningsmannen
<i>Lappbrovägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
<b>Lappskatavägen</b>	Karlsvik	1987	Interna vägar inom campingplatsen
<i>Lappstubacken</i>	Sundom		Lokalnamn, Gussön
<b>Lappviksvägen</b>	Råneå	1995	Gamla riksvägen mot Strömsund
<b>Lassebovägen</b>	Kallax-Måttsund	1993	Kan ev Komma av Måttsund nr 7, "Isi Lasse"
<b>Lassvägen</b>	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet "Upp i Läss" (Lars/Lasse)
<b>Laviksvägen</b>	Jämtön	1988	Gamla riksvägen genom byn mot Råneå. Väg 974 Laviken-Jämtön
<b>Lavstigen</b>	Bälinge	1976	Namn på kort gata i nordöstra delen av planområdet
Laxfiskevägen	Hertsön	1986	Till Hertsö bys laxfiskeplats
<b>Laxgatan</b>	Svartösten	1940	F.d. Smedjegatan
Ledningsvägen	Mjölkudden	1945	
<b>Ledningsvägen</b>	Niemisel	1982	Väg inom planerat industriområde och som går parallellt med kraftledningen
<b>Lejanvägen</b>	Ersnäs	1990	Enskild väg i Ersnäs. Av hemmanet nr 15 som kallades för "Lejans"
<i>Lejde</i>			Föreslaget namn på bostadsområdet "Västra Bensbyn". Ändrades till Hällbacken. Se Hällbacken
<b>Lejdevägen</b>	Björby	1993	Väg inom Lejde norr om Sinksundet. Lejde = namn på soldatjord som hörde till soldatrotan nr 91 Lejman
Lekängen	Örnäset	1951	Det tidigare fastställda namnet Fiskeleken föreslogs flyttas till södra udden mot Aronstorp. Se även Aronsbadet
Lerbäcken			Hertsöns bostadsområde kompletterades i mitten av 1970-talet med ett villaområde norr om Hertövägen. Området fick namnet Lerbäcken av den bäck som rinner genom området. Tillfartsvägen döptes till Lerbäcksvägen. Det namnet hade tidigare använts inom Hertsöområdet men byttes år 1974 ut mot Backmyrvägen. Enligt 1974 års stadsplan skulle området ge plats för 176 egnahem, 52 lägenheter i radhus, 31 alternativhus och ett servicehotell. Något servicehotell blev inte byggt utan området användes i stället för bostadsbebyggelse. Vägen mellan Lerbäcken och Kvarnbäcken fick namnet Skiljevägen, dvs en väg som skiljer de båda områdena åt. Gator och kvarter fick namn med anknytning till mynt och penningväsende mm
Lerbäcksvägen	Hertsön	1970	Ändrad till Backmyrvägen
<b>Lerbäcksvägen</b>	Lerbäcken	1974	
<b>Lergärdanvägen</b>	Södra Sunderbyn	1988, 2004	Väg från Sunderbyvägen genom hela Lergärdans planområde. Del av tidigare Lergärdanvägen ändras år 2004 till Per-iHanschavägen
<i>Liasvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn. Ändrad till Eliasvägen 1993

<b>Likskärsvägen</b>	Bensbyn	1986	Går ut mot Likskäret. Var sedan tidigare skyltad "Likskär". Efter protester från boende vid vägen ändrades namnet till Skärgårdsvägen. Man ansåg att det var makabert att i en gatuadress behöva använda ordet lik. Namnet Likskär finns dock belagt redan på 1600-talet. Namnet Likskärsvägen finns kvar på Mulösidan och reserverades nu för en framtida omläggning av vägen mot Likskär. Även år 2007 framfördes önskemål om namnbyte.
<b>Liljevalchsgatan</b>	Notviken	1945, 1988	Av grosshandkaren K F Liljevalch. Var från början skyltad som Liljevalchsgatan men på alla officiella kartor stod det däremot Liljevalchsvägen. År 1988 ändrades till Liljevalchsgatan
Lilla Köpmangatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning med beskrivning över brandvaktens väg med början på torget. Vid varje gränd skulle han utropa vad klockan var slagen och tillägga "Gud Faderns milda och mäktiga hand, bevara vår stad för eld och brand". År 1888 = Köpmangatan
<b>Lillbodövägen</b>	Brändön	2004	Väg från Brändö kvarnväg till fritidsbebyggelsen vid Strapösundet
Lillgatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Lillgatan	Svartösten	Omkr1900, 1940	
<b>Lillporsön</b>		2009	Delområde inom Porsön
<b>Lillstrandsvägen</b>	Hertsön	1970	Lokalnamn
<b>Lillviksholmen</b>	Kallviken	1993	
<b>Lillvägen</b>	Bergnäset	1968	Trolleberg. Del av f.d.Ringvägen
Lillön	Porsön		Delområde inom Porsön
<b>Lindbergavägen</b>	Börtnäsheden	1993	Kommer troligen av soldatroten nr 25 Lind
<b>Lindbomsbacken</b>	Kyrkbyn	2001	Väg vid det numera rivna vattentornet och monumentet över fältsjukans offer. Namnet Lindbomsbacken finns på gamla kartor
Lindersvägen	Notviken		Personnamn. Utgick 1959
<b>Lindgrensvägen</b>	Fällträsk	1995	Troligen efter Nedigården som skall vara den äldsta gården i byn och där den förste bebyggaren hette Nils Lindgren, f 1771
<b>Linellgränd</b>	Kyrkbyn		Uppkallad efter en skomakare som bott där. År 1873 gifte sig skomakaren Karl Olof Linell, f 1840, med lösa pigan Maria Johanna Ahlström, f 1836. Det är mycket troligt att namnet Linellgränd syftar på honom
<b>Lingonstigen</b>	Kallkällan	1966	Vid adressättningen av det nya Kallkälleområdet föreslogs att de två infarterna skulle få var sitt namn, Blåbärsstigen och Lingonstigen. Dåvarande byggnadsnämnsordförande Vidar Östling ansåg dock att adressnumreringen skulle ske efter det gångstråk som går som en slinga genom hela området och man bestämde att det skulle bli Lingonstigen
<b>Linvägen</b>	Öhemmanet		
<b>Lisatorpsvägen</b>	Bensbyn	2009	Väg till bebyggelse i norra delen av Bensbyn. Området kallas i folkmun för Lisa
<b>Ljunggatan</b>	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Ljuskården</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Ljusterleden</b>	Örnäset - Bredviken	1951, 1959	1959 förlängning av gatan till Bredviken. (Ljuster = fiskredskap)

<b>Loet</b>	Innerstaden		Kvartersnamn. År 1918 beslutades att del av Loet skulle iordningställas för potatisodling och utlämnas i lotter till potatisodlare. I dag finns här busstation mm
<b>Logementsgatan</b>	Lulsundet	1958, 1966	Namn med militär anknytning. Fick sitt nuvarande läge i 1966 års plan
<b>Logvägen</b>	Råneå	1975	
<b>Lokföraregatan</b>	Notviksstan (Fd Notvikens industriområde)	1959	Föreslaget namn, utbytt mot Lokvägen
Lokstallsleden	Malmudden-Skurholmen		Nuv. Hertsövägen
<b>Lokstallsvägen</b>	Malmudden	1984	Infarten till SJ lokstallar
<b>Lokvägen</b>	Notviken	1959	F.d. Lokförarvägen
<b>Lontvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 15 "Loont"
<b>Lossen</b>	Jämtön-Rörbäck	1995	Väg inom Sandöskatan
<b>Lostigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storviltjägaren
Lotsgatan	Innerstaden	1876	År 1958 sammanslogs Lotsgatan med Södra Strandgatan till Varvsgatan
Lotsvägen	Mjölkudden	1963	Ändrad till Mästerlotsvägen 1968 pgr namnlikhet med Lotsvägen i Gammelstad
Lotsvägen	Råneå		Troligen av gårdsnamnet "Lots". Ändrades 1972 till Överlotsvägen pgr namnlikhet med Lotsvägen i Gammelstad
<b>Lotsvägen</b>	Stadsön		Fd. "Mittilänningsvägen". Möjligen uppkallad efter lotsen Åström som ägt en fastighet där
<b>Lovisavägen</b>	Måttsund		Lokalnamn
<b>Luftfartsvägen</b>	Kallaxheden	1984	Intern väg vid Luleå Flygstation
<b>Lulevägen</b>	Kyrkbyn		Vägen från kyrkan mot Luleå stad
Luleå			NE: Namnets närmare betydelse är omdiskuterat, men 'skogsamernas älv' är en rimlig tolkning.
<b>Luleå Airport</b>	Kallax		Hette tidigare Luleå flygstation, men kallas i folkmun oftast enbart "Kallax"
<b>Lulhällsvägen</b>	Kallax	1993	Väg till fritidsplaneområde vid Lulnäset. Vägen går från F 21:s skjutbanor
<b>Lulnäsvägen</b>	Kallax by	1993	Väg från Kallaxvägen till fritidplaneområde vid Lulnäset
Lulsundet			<p>Sundet mellan Skurholmsfjärden och Björkskatafjärden kallas av ålder för Lulsundet. Över detta sund gick vägen från staden mot Bensbyn, den s.k. Bensbyvägen.</p> <p>De bebyggda områdena på ömse sidor av sundet kallades tidigare båda för Lulsundet. På senare tid har västra delen i stället fått ingå i stadsdelen Bergviken.</p> <p>När den första stadsplanen på östra sidan fastställdes år 1958 kallades hela området från Lulsundet upp till gränsen mot Björksbyns mark för Björkskatan. Den "riktiga" Björkskatan låg dock inom Björksbyns område</p> <p>När man började bygga ut den norra delen av området kom Björkskatan att bli en stor och långsträckt stadsdel. Den delades dessutom av förbindelseleden till Porsön, Björkskataleden. För att underlätta trafikföringen började man använda benämningen Norra Björkskatan för det nya området norr om Björkskataleden. Numera skyltas det norra området som enbart Björkskatan och den södra delen som Lulsundet. Det kan tydas som en återgång till den gamla indelningen.</p> <p>I 1958 års stadsplan gav man gatorna namn som anknöt till den militära verksamheten vid närbelägna Lv 7</p>

<b>Lulsundsberget</b>	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
<b>Lulsundsgatan</b>	Innerstaden- Östermalm	1859, 1876, 1938	Förlängningen av gatan var tänkt att gå efter Skurholmsfjärden bakom Seminariet. Denna del blev aldrig utbyggd och år 1968 ändrades den norra delen av gatan till att i stället bli en förlängning av Rönngatan
Lulsundskanalen			
<b>Lulviksvägen</b>	Bergnäset- Kallaxheden	1970	
<b>Lundinsvägen</b>	Råneå	1975	På Holmen, av Lundins skofabrik som grundades år 1883
<b>Lundvägen</b>	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet "Uppi Lund"
<b>Lustigbacken</b>	Kyrkbyn		Efter en soldat Lustig som bott där. (Lustig var namnet på soldatrotan nr 73 i Sävastbyn). På 1700-talet bodde avskedade soldaten och profossen Jöns Lustig, f 1685, d 1777, i Gammelstad. Han var gift med Brita Benedictsdotter, f 1687, d 1766. Det kan möjligen vara honom som gatunamnet syftar på
<b>Lyckebyvägen</b>	Sinksundet	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
<b>Lyktgatan</b>	Notviken	1972	F.d Skolgatan som fick byta namn pgr namnlighet med Skolgatan i Bergnäset. Efter kvarteret Lyktan där skolan ligger
<b>Långbackavägen</b>	Måttsund	1973	Lokalnamn
<b>Långbrovägen</b>	Måttsund	1993	Väg mellan Måttsunds byaväg och Måttsundsvägen
<b>Långgatan</b>	Skurholmen	Omkr1900	Den längsta gatan inom planområdet. Förlängdes i 1935 års plan. Blev 1958 en förlängning av Västergatan. År 1968 blev den västra delen av Långgatan åter en del av Västergatan
Långholmsvägen	Sundom	1993	Långholmen område söder om Lakaviken
Långmyrvägen	Ale		Skogsbilväg inom Ale-Långnäs
<b>Långmyrvägen</b>	Hertsön	1970	Lokalnamn
Långnäs			Lindblom, Pellijeff: Namnet kan betyda 'näset från vilket man lägger ut nät'
<b>Långnäsvägen</b>	Långnäs	1993	Väg ned till Främder åkern
<b>Långsel</b>	Långsel	1995	
<b>Långseledet</b>	Långsel	1995	
<b>Långstråket</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Långströmsvägen</b>	Brändön	1993	Väg mot fastighet där det tidigare bott personer med namnet Långström
<b>Långsund</b>	Långsund	1995	
<b>Långtjärn</b>	Långtjärn-Vitån	1995	Adresser för bebyggelsen vid Långtjärn efter vägen Melderstein-Vitåfors
<b>Långtjärnsvägen</b>	Långtjärn	1995	
<b>Långvik</b>	Långvik	1995	
<i>Lägervägen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Lägervägen	Notviken	1968	Infarten till bebyggelsen i "Kostan". Ligger nära Notvikens f.d. lägerplats
<b>Läktvägen</b>	Örarna	1993	Väg i fritidsbebyggelseområde nordväst om sågen i Örarna
<b>Lämmeltåget</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
Länkgatan	Skurholmen	1935	F.d. Mellangatan. Upphörde pgr stadsplaneändring 1982
Länkgatan	Örnäset	1951	
<b>Länsmansvägen</b>	Råneå		
<b>Läraregatan</b>	Skurholmen	1935	F.d. Brogatan, ligger vid skolan
Lärvägen	Råneå		
<b>Lärkstigen</b>	Stadsön		
<b>Läshultsvägen</b>	Bensbyn	1986	Av den gamla skoltomten Läshult nr 2

<b>Lävägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<i>Läxvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn. Troligen Måttsund nr 5, Laxe, efter soldat Olof Olofsson Lax, f 1723
<b>Löjtnantsgatan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Lövgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Lövgatan</b>	Svartöstan	Omkr1900	Inom två områden, ej utbyggda
<b>Lövnäsetvägen</b>	Avan-Lövnäset	1995	Vägen från Avans byaväg ned till gårdarna vid Lövnäset
Lövnäsvägen	Hindersön		(Enskild väg)
Lövskatan, Lövskataheden			Den nordligaste delen av det som vi idag kallar Lövskatan eller Lövskataheden började bebyggas ungefär samtidigt som Skurholmsstaden. År 1897 hade det upprättats förslag till tomtindelning inom del av det s.k. Wallinska torpet. Det området hade sedan även kallats Lilla Lövskatan. Räknares tidigare som del av Skurholmen. År 1942 tillkom ett område söder om Södergatan och som i plansammanhang kallades för Lövskataheden
Lövskataviken		1984	Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövskataviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden
Lövkärsgränd	Skurholmen	1935	F.d. Landsvägen. År 1965 ändrad till Hertsövägen. Delen vid Örnäskyrkogården kallades tills vidare Gamla Lövkärsgränd
<b>Lövkärsvägen</b>	Hertsön	1993	
Lövkärsvägen	Lerbäcken	1974	En föreslagen trafikled som skulle gå från Lv7 och norr om Lerbäcken fram till Hertsövägen och ut till Lövkär fick år 1974 namnet Lövkärsvägen
<b>Lövören</b>	Kängsön, Råneå	1995	
<b>M</b>			
<b>Magasinsgatan</b>	Innerstaden	1859, 1876	
<b>Magnetgränd</b>	Notviken		År 1959 föreslaget namn inom kv. Oxhyveln och Tumstocken
<b>Majorsgatan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
Majplan	Bergviken	1944	Stadsplanen för den norra delen av Bergviken ändrades och tanken var att gatorna skulle gå i halvcirklar öster om Majplan
<b>Majvägen</b>	Bergviken	1944, 1953	
<b>Makadamvägen</b>	Storheden	1975	
Malariaviken	Skurholmen		Många kallar den innersta delen av Lövskataviken för "Malariaviken". Den "rätta" Malariaviken" låg dock inom det uppfyllda området norr om bensinstationerna vid Hertsövägen
<b>Malmens väg</b>	Råneå		Delar av gamla malmtransportleden med ren från Gällivare till Avafors, Melderstein och Strömsund
Malmgatan	Innerstaden-Östermalm	1886	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp. Östra.
Malmgatan	Svartöstan	Omkr1900	År 1939 ändrad till Sjöfartsgatan
<b>Malmhamnsvägen</b>	Innerstaden	1986	Infart från Bangårdsgatan till f.d. LKAB:s malmhamn
Malmkrossgatan	Svartöstan	1940	f.d. Bryggargatan



<i>Malmstigen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
Malmudden	Malmudden	1947	År 1947 upprättades en stadsplan för den s.k. Koudden. Marken hade förvärvats genom bytesavtal med SJ. Namnet ändrades 1947 till Malmudden. Se även Koudden
<b>Malmuddsvägen</b>	Malmudden	1953	I den första stadsplanen för Malmudden från 1947 fanns inga särskilda gator inom området. 1952 tillkom den bostadsgata som idag heter Malmuddsvägen.
<b>Mantalsvägen</b>	Antnäs	1970, 1993	Delen norr om Älvsbyvägen ändrades år 1993 till Ronningsvägen
<b>Maranäsvägen</b>	Bensbyn	1986	Inom område som kallas Maranäset. (Mara – sank, vattensjuk mark)
<b>Mariebergsvägen</b>	Öhemmanet		Vägen vid flerfamiljshuset. Efter tegelbruket i Sunderbyn som uppfördes år 1899 och revs 1967
<b>Mariebäcksvägen</b>	Avan	1993	Väg till f.d. katolskt kloster som började sin verksamhet år 1976
<b>Maritholm</b>	Ängesbyn	1993	Ängesbyn nr 1 ägdes år 1803 av änkan Margareta (Marit) Hansdotter
<b>Markskogsvägen</b>	Persön	1993	Vägslingan genom Persön
<b>Markusvägen</b>	Sundom	1993	Markus = Sundom nr 8
<b>Markvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm. 1 mark = 8 öre = 192 penningar
<b>Maskingränd</b>	Porsön		Intern gata inom Universitetsområdet
<b>Maskinstigen</b>	Porsön	1973	Intern gata inom Högskoleområdet
<b>Maskinvägen</b>	Bergnäset	1970	Bergnäsets industriområde, Kallax Företagsstad
<b>Mastringen</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Mastskäret</b>	Brändön	1993	Väg från Kråknäsvägen till Mastskäret. På äldre kartor kallas holmen för Matskäret. Anledningen var troligen att man rastade där och åt sin matsäck vid färden genom rodd eller segling in och från Luleå.
<b>Masugnsvägen</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<i>Masurvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget namn
<b>Mattisberg</b>		1974	Namn på första etappen av det föreslagna området Mattisberg-Rutvik
<b>Mejerivägen</b>	Bergnäset		
<b>Mejselgränd</b>	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
<b>Melderstein</b>		1995	Pellijeff: 'Namnet är en konstruktion, hopplökat av förlederna till namnen Jonas Meldercreutz och Abraham Steinholtz'
<b>Mellangatan</b>	Skurholmen	1935, 1986	F.d. Landsväggsgatan. Delen mellan Ringgatan och Yrkesgatan ändrades 1986 till Yrkesgatan
Mellanvägen	Skurholmen	Omkr1900	Låg söder om landsvägen mot Hertsön. Ändrades 1935 till Länkgatan
<b>Metallvägen</b>	Svartön	1975	När MEFOS (Metallurgiska forskningsstationen) utökades med ett område norr om Svartövägen tillkom namnet Metallvägen för infarten till denna del
<b>Metargränd</b>	Örnäset	1953	Antogs i stället för den föreslagna Altappsvägen
<b>Metsundsvägen</b>	Persön	1993	Vägslinga i Persön
<b>Metträskvägen</b>	Jämtön	1988	Vägen mot Metträsket. Väg 974 Jämtön-Metträsket
Mickavägen			Skogsbilväg söder Råneå
Midgårdsgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1958	Förslaget ändrades till Midgårdsvägen

<b>Midgårdsvägen</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	F.d. Midgårdsgatan. (Midgård = borgmur som gudarna uppförde av jätten Ymers ögonbryn till skydd mot jättarna i Utgård och ligger mellan Asgård och Utgård)
<b>Midsommarvägen</b>	Björkskatan	1970, 1976	Årstider och väderlek mm. Infarten till Midsommarvägen ändrades och en del av gatan fick år 1976 i stället namnet Försommarvägen.
<b>Midvinterstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Snömännan
<b>Mildvägen</b>	Södra Sunderbyn	2007	Inom Bränslan
<b>Milhälllevägen</b>	Antnäs	1970	Troligen av en milsten
<b>Mineralvägen</b>	Porsön	1974	Porsöberget.
<b>Mitjelvägen</b>	Klöverträsk	1993	Mitjelvägens samfällighetsförening från år 1985
<b>Mittenvägen</b>	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnavägen
Mittileningsvägen	Stadsön		Nuv. Lotsvägen
<b>Mjärdgatan</b>	Bredviken	1960	
<b>Mjöfjärden</b>	Mjöfjärden	1995	Adressnamn för fastigheter i Mjöfjärden. (Mjö = smal)
Mjölkudden			Mjölkudden var av ålder stadsbornas mark för kreatursbete och mindre odlingar. Med tiden tillkom även en del bebyggelse. Man har bl.a. namnen Tuna, Munkeberg, Fjällstuen och Rökstugan. Det fanns också en del sommarstugor inom området. År 1944 antogs en stadsplan som omfattade hela området upp till planen för Notviken. Den södra delen av Mjölkudden hade i planen lagts ut som jordbruksområde. Detta föranledde kraftiga protester från markägarna som bl.a. misstänkte att det fanns en baktanke att området skulle få stå orubbat tills det blev aktuellt med någon storindustri. Byggnadskontoret hade i samråd med stadsdirektören upprättat förslag till namn på gator och allmänna platser. Dessa fastställdes i oktober 1945 av stadsfullmäktige. 1959 kom planen för den södra delen av Mjölkudden. Gator och kvarter fick namn med anknytning till båtar och tillbehör mm.
Mjölkuddstorget	Mjölkudden	1945	
<b>Mjölkuddsvägen</b>	Notviken-Mjölkudden	1945, 1959	Gick mot Mjölkudden. Förlängning av vägen från Notviken. Inom Notviken blev gatan ändrad till Tunavägen
<b>Mjölnavägen</b>	Kvarnbäcken	1968	
<b>Mjöträsk</b>	Mjöträsk	1995	Adressnamn för fastigheter i Mjöträsk
<b>Modegränd</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Modetorget</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Mogatan</b>	Bergnäset		Villastaden
<b>Moosbergsvägen</b>	Råneå		Vid sekelskiftet fanns i Råneå hemmansägare, kronofogde, fjärdingsman, handlande m fl med namnet Moosberg. Oklart efter vem som vägen uppkallats.
<b>Moréns gränd</b>	Skurholmen	1968	Föreslaget namn, ersatt med en förlängning av Rundgatan. Artur Morén var tidigare ägare av den närbelägna stadsågan nr 856
<b>Morgården</b>	Långnäs	1989	Långnäs nr 6, "Isi Morgården"
<b>Morjärsvägen</b>		1995	Väg 356 Niemisel-Avafors-Hovlös
<b>Morkullegränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<b>Mossgatan</b>	Svartöstan	Omkr1900	Föreslagen gata. Ej utbyggd

<b>Mossmyrvägen</b>	Ängesbyn	1992	
Mossvägen	Skurholmen	1954	Förslaget ändrades till Björnmossevägen
Mugglomvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Strandforsell
<b>Mulbetesvägen</b>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Mulögatan</b>	Bredviken	1960	
<i>Mulön</i>		1974	Arbetsnamn för det södra området av Mulön
<b>Munkebergsgatan</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Munternvägen</b>	Alvik	1989	Munter = namn på soldatrotan nr 14 i Alvik
<b>Murbruksvägen</b>	Storheden	1975	
Museiparken	Innerstaden	1960	I 1858 års plan hade kvarteren avsatts som öppen plats. När Trädgårdsgatan anlades år 1875 inköptes mark för stadsträdgård. Den norra delen med S G Hermelins herm (byst) kallas oftast för Hermelinsparken och den södra delen vid Länsmuseum för Museiparken.
<b>Muskötvägen</b>	Antnäs	1991	Av skytte och skjutbanan
<b>Musoruddsvägen</b>	Benbyn, Mulön	2003	Ändring av den del av Björkövägen som går mot Musorudden
Musselgatan	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Ersatte föreslagna Drakvägen
<b>Myggvallsvägen</b>	Rutvik	2000	Mot fotbollsplanen "Myggvallen"
<b>Myntvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm
<b>Myrbacken</b>	Måttsund	1994	F.d. Södra Långbackavägen. Efter gamla stamfastigheten Myr ( <i>Möir</i> ) (Måttsund nr 1)
Myrgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Myrgatan	Skurholmen	1898	
Myrvägen	Mjölkudden	1945	
<b>Myrängsvägen</b>	Bergnäset		Vägstump vid Rudtjärn
<b>Målarvägen</b>	Råneå		
<b>Månsgårdsvägen</b>	Persön	1989	Ny gata vid kommunens bostadsområde. Av "Isi Måns", Persön nr 17
<b>Mårdstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsgägaren
<b>Mårsvägen</b>	Alvik-Långnäs	1983	Del av Pälsvägen. "Måsch" = namn på äldsta huset vid gatan. Skall uttalas med långt å. Stavningen ändrades från Måschvägen till Mårsvägen
<b>Mårtisvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av hemmanet nr 7 "Mårtis"
<b>Måsgränd</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
Måttsund			Under hösten 1971 började man skissa på ett planområde i anslutning till södra delen av Långbackavägen och två år senare presenterades ett färdigt stadsplaneförslag. Vid utgivandet av en översiktskarta över Måttsund år 1987 fick byamännen vara med och föreslå väg- och gårdsnamn Lindblom, Pellijeff: Möjligt att i förleden Mått skulle ingå ett personnamn Matti
<b>Måttsunds byaväg</b>	Måttsund	1994	Förslaget var från början Skidbacksvägen, men efter invändningar från byborna ändrades namnet till Måttsunds byaväg. Skidbacksvägen fick bli infarten mot skidanläggningen
<b>Måttsundsronningen</b>	Måttsund	1993	Mindre bebyggelsegrupp vid E 4
<b>Måttsundsvägen</b>	Måttsund	1993	Väg 581, Bränslan-Måttsund
<b>Mässvägen</b>	Alvik	1974	Gata i nytt planområde. Efter gårdsnamnet "Mäss" (Mats)
<b>Mästerlotsvägen</b>	Mjölkudden	1968	F.d. Lotsvägen. Namnändrad pgr namnlikhet med Lotsvägen i Gammelstad
<b>Möbelvägen</b>	Stadsön	1989	Väg vid Möbelaffären inom Stadsön

<b>Mörkhedsvägen</b>	Böle	1995	Väg mot Mörkheden
<b>Mörtgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
Möröfjärdsvägen	Mörön	1993	Bytt till Enbomsvägen
Mörön			Pellijeff: kan vara djurnamnet myra. Nyström: Mura, isen tornar upp sig i vallar och 'ryter och murar'
<b>Mörövägen</b>	Mörön	1993	Väg 578, Vallen-Mörön-Sandnäsudden
<b>N</b>			
<b>Namnlösa gatan</b>	Innerstaden	1993	Den nya anslutningen till Bodenvägen saknade namn och kallades "Namnlösa gatan". Namnet har senare fastställts. Börje Öhrling på Tekniska Förvaltningen föreslog år 2003 att gatan skulle döpas om till Bertil Holmkvists gata eftersom det var han som började kalla gatan så. År 2007 ställdes ett medborgarförslag att namnet skulle bytas ut mot ett som hade koppling till kulturhuset eller någon kulturpersonlighet. (Avslogs av byggnadsnämnden)
<b>Nedantillvägen</b>	Råneå	1974	På mark som tillhört gården "Nedantill" eller "Nedangården". Ligger inom Hägnheden
<b>Nedigårdsvägen</b>	Fällträsk	1994	
<b>Nedre genvägen</b>	Niemisel	1995	
<b>Nedre vägen</b>	Alvik	1989	Parallellväg på södra sidan av Älvsbyvägen
<b>Nickbyn</b>	Persön	1993	Adress för fastigheter med infart från E 4
<b>Nickbyvägen</b>	Persön	1993	Gamla vägen genom Nickbyn
<b>Niemiforsvägen</b>	Niemisel	1982	En väg som i förlängningen leder fram till Niemiforsen
<b>Niemiholmen</b>	Niemiholm	1995	Pellijeff: 'Namnet Niemiholm bör ses som en redukt ur ett Niemiselsholmen'
Niemisel			En byggnadsplan från år 1953 ersattes år 1981 av en stadsplan Pellijeff: I namnet ingår det finska ordet 'niemi', udde och efterledet 'sel' lugnvatten
<b>Niemisels station</b>	Niemisel	1995	Adresser för fastigheter i Niemisel efter vägen mot Fredrikafors
<b>Niemiselsvägen</b>	Råneå	1995	Väg 760 Råneå-Melderstein-Niemisel. Adresser med nr 1 – fram till Böle
<b>Nilsandersvägen</b>	Rutvik	1995	Fd. Igelkottvägen. Nils Anders är gårdsnamnet för Rutvik nr 16
Nilstjärnsvägen	Måttsund		Skogsbilväg
<b>Niporna</b>	Norra Gäddvik, Nordantillheden	2002	Adressnamn för fritidshuset vid Niporna
<i>Nipstigen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
<i>Niståwisavägen</i>	Måttsund		Lokalnamm
Nitjvägen	Långnäs	1989	Fick adresser efter Alviksvägen
<b>Norbäck</b>	Niemisel	1995	(Nor – kort och smal, svagt strömmande förbindelse mellan två vatten)
Nordantillhedsvägen	Nordantillheden	1984	Ändrades 1986 till Arcusvägen. Namnet "återanvändes" för väg mot Niporna
<b>Nordantillhedsvägen</b>	Karlsvik	1993	Väg från Arcusvägen mot Niporna
<i>Nordanträsk</i>	Sunderbyn	1991	Väg mot Nordanträsket
<i>Nordanträskvägen</i>	Sunderbyn	1991	
<b>Nordanvägen</b>	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnavägen
<b>Nordbergsvägen</b>	Bensbyn	1986	Av gårdsnamnet "Bäli-Norbärs", "Norbärs", Bensbyn nr 10
<b>Nordkalottstaden</b>	Bergnäset		Föreslaget namn på Kallax företagsstad (Bergnäsets industriområde)
<b>Nordlundsvägen</b>	Bensbyn	1986	Går till fastigheten "Nordlunds"

<b>Nordskatan</b>		1995	
Norra Bergnäset			Efter år 2009 kallat Gamla Bergnäset
<b>Norra Bjursträsk</b>	Bjursträsk	1993	
<i>Norra Björkskatan</i>		1974	Områdesnamn för delen norr om Björkskataleden
<b>Norra Fällträsk</b>	Fällträsk, Råneå	1995	
<b>Norra Färjledsvägen</b>	Sunderbyn	1991	Väg 585 från Bodenvägen ned till färjeläget vid Lule älv. Kallas enbart Färjledsvägen
Norra Hamnplan	Innerstaden		
<b>Norra Holfjärden</b>	Holfjärden	1993	
Norra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Köpmangatan
<b>Norra Långsel</b>	Långsel	1995	
<b>Norra Långträskvägen</b>	Fällträsk	1993	Delvis inom Piteå kommun
<i>Norra Mulön</i>		1975	Föreslaget namn för ny stadsdel inom Mulön
<b>Norra Niemiholm</b>	Niemiholm	1995	Adresser med nr 1 -
<b>Norra Niemisel</b>	Niemisel	1995	Adresser med nr 1 -
<b>Norra Norrgren</b>	Ångesträsk	1995	
<b>Norra Orrbyn</b>	Orrbyn	1995	Adresser med nr 1 -
<b>Norra Prästhalm</b>	Prästhalm	1995	Adresser med nr 1 -
<b>Norra Ringleden</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Norra Rågholmsvägen</b>	Alvik	1989	Väg från Älvsbyvägen till Rågholmen
<b>Norra Strandgatan</b>	Innerstaden	1876	
<i>Norra Stugvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
<i>Norra Sunderbyn</i>			Traktnamn fastställt i dec 2009
<i>Norra Sunderbyvägen</i>	Sunderbyn	1991	Den gamla Bodenvägen genom byn föreslogs uppdelas i Södra och Norra Sunderbyvägen. Den södra delen fick dock behålla det invanda namnet Sunderbyvägen
Norra Telegrafgatan	Innerstaden	1876	
<b>Norra Timmervägen</b>	Norra Gäddvik	2002	Väg i fritidsplaneområde. F.d. Timmervägen
<b>Norra Vretvägen</b>	Örnäset	1983	Uppdelning av Vretvägen i Norra och Södra Vretvägen
<b>Norra vägen</b>	Råneå		
<i>Norra vägen</i>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Norramarksvägen</b>	S:a Sunderbyn	1989	Väg till Norramark med f.d. fäbodlar
<b>Norraviksvägen</b>	Mulön	1993	Väg till fritidshusområde vid Hagaviksskatan norr om Hagavikens fritidshusområde
<b>Norrbyvägen</b>	Antnäs	1970	Del av gamla riksvägen vid f.d. Hälsan
<b>Norrgårdsvägen</b>	Hertsön	1970	Efter fastigheten Norrgården 1:1
<b>Norrisundet</b>	Hindersön	2002	(Björkövägen)
<b>Norrlandsgatan</b>	Skurholmen	1935, 1986	Delen av Vintervägen mellan Norrlandsgatan och Östergatan ändrades till Norrlandsgatan
<b>Norrskensstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen
<b>Norrströmsvägen</b>	Norra Gäddvik	1993	Väg efter norra sidan av Lule älv från Gamla Gäddviksbron till Bränneriudden
<b>Norrsundet</b>	Örnäset	1951	Av laxfisket Norrsundet
<b>Norrsågsvägen</b>	Bergnäset	1991	= den södra delen av "gamla" Kallaxvägen. Efter den tidigare sågen med namnet Norrsågen
Norrullsgatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
<b>Norruddsvägen</b>	Hertsön		Vid fritidshus på Hertsöskatan
Norrvägen	Kyrkbyn		Gamla allmänna vägen från kyrkan och norrut mot Rutvik. Ändrades 1972 till Rutviksvägen pgr namnlighet med Norra vägen i Råneå

Notviken			<p>På äldre kartor kallas den inre delen av Lulefjärden för Notviken eller Stor-Notviken. Mest känd är kanske Notviken för att Norrbottens Fältjägarrekår och Norrbottens regemente hade sin övningsplats där under åren 1883-1907.</p> <p>På 1920-talet behövdes mark för bostäder åt arbetarna vid järnvägverkstaden och en stadsplan upprättades år 1926. Kvarteren och en del av gatorna fick namn med anknytning till verksamheten vid järnvägsverkstaden (färdig 1912) som t.ex. Loket, Tendern, Bufferten och Sliden. I övrigt fanns det både lokala namn och namn med personanknytning.</p> <p>Bebyggelsen växte med åren ihop med Mjölkudden och det kan vara svårt att säkert bestämma gränsen mellan stadsdelarna</p>
Notvikens industriområde			År 2009 ändrat till Notviksstan
<b>Notviks rondellen</b>	Notviken		År 1959 föreslaget namn på trafikplats vid nuvarande Görjesvägen
<b>Notviksstan</b>		2009	F.d. Notvikens industriområde
<b>Notviksvägen</b>	Notviken		
Notviksvägen	Notviken	1959, 1963	Gick till en föreslagen brygga vid stranden av Notviken. Del av f.d. Gammelstadsvägen. Ersattes 1959 av Boggiegatan
<b>Notörvägen</b>	Jämtön	1988	Mot Jämtön 9:24, Tjärholmén
<b>Nya Brogatan</b>	Skurholmen	1968, 1972	Brogatan fick en ny anslutning till Svartövägen. År 1972 namn på delen mellan Västra Brogatan och Svartövägen
Nya Kallaxvägen	Bergnäset		Se Kallaxvägen
<b>Nya Terminalgatan</b>	Tuvåkra (Fd Öhemmanets ind.omr.)	2003	Gata inom nya terminalområdet vid "Tuvåkra"
<i>Nybruksvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
<i>Nybyggargvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	
Nybäcksbacken	Bensbyn	1986, 1990	Vid fastigheten "Ny-Bäck". Ändrades år 1990 till Hallbergsbacken
<b>Nybäcksvägen</b>	Bensbyn	1990	Gatunamn inom nytt bostadsområde i Bensbyn
<b>Nyckelgränd</b>	Mjölkudden	1970	F.d. Skansgränd (här hade chefen för Nyckelbryggeriet sin tomt)
<b>Nyckelpigevägen</b>	Rutvik	1992	
<b>Nygatan</b>	Innerstaden	Före 1797 1888	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan. En gata öster om kyrkan. F.d. Östra Kyrkogatan
Nygatan	Svartöstan	Omkr1900	Den del av Nygatan som var kvar efter 1942 års planändring kallades Lillgatan
<b>Nygårdsvägen</b>	Hertsön	1986	Till fastigheten Nygård
<b>Nyhamnsvägen</b>	Bensbyn	1986	Går mot båthamnen i Bensbyn
<b>Nyponstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Nyströmsvägen</b>	Avan	1995	Gårdsnamn
<b>Nytorget</b>	Innerstaden	2005	Föreslaget namn på torget i korsningen Storgatan – Nygatan. Tillkommet genom Luleå & Co:s namntävling
Nyåkern	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Ägonamn
<b>Nyåkersvägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Nyåkern
Nyängsvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
<b>Näsbergsvägen</b>	Bensbyn	1986	Uppkallad efter personer som bor vid vägen. Av "Isi Näset" i Bensbyn nr 8 som ägts av J A Näsberg m fl.
<i>Näsetvägen</i>	Hammaren	1975	I kv. Plantskolan. F.d. Näsuddenvägen

<b>Näsgårdsvägen</b>	Brändön	1993	
<b>Näsuddenvägen</b>	Södra Sunderbyn-Hammaren	1983	Börjar vid Tegskiftesvägen och utgör Landshövdingevägens förlängning mot Näsudden. Den gamla vägen till Näset kallades 1975 för Näsetvägen.
<b>Nätgatan</b>	Bredviken	1960	Från början föreslagen som Skötgatan. Fick år 1963 ett nytt läge
<b>Nävervägen</b>	Bergnäset	1968	Fd. Björkvägen som namnändrades pgr namnlighet med Björkgatan
<i>Nögårdsvägen</i>	Måttsund		Lokalnamm
Nördbergsvägen	Bensbyn		Skogsbilväg
Nördskatan	Alhamn	2002	Ändrades år 2002 till Alhamns södra strandväg eftersom stugägarna inte tyckte om ordet "Nörd" i adressnamnet
Nöttån	Långnäs	1989	Ändrad till Långnäsvägen
<b>O</b>			
<b>Odalvägen</b>	Hammaren	1975	I kv. Landbojorden. Odaljord = mark som innehades med full äganderätt av odalbönder
<b>Odengatan</b>	Lövskatan	1943	Gruppnamn, gamla gudar mm. Oden = Allfadern
<b>Odlingsvägen</b>	Södra Sunderbyn	2004	Väg inom Lergården
<b>Oljehamnsvägen</b>	Uddebo	1960	Vägen som förband Uddebövägen vid "Tolvans kafé" med oljehamnens förtöjningsplats. Med "Tolvan" avsågs stadens båthamn nr 12 i viken innanför Strömören
Oljehamnsvägen	Innerstaden		Vägen mot Oljecisternerna vid Pontuskajen har även kallats för Oljehamnsvägen
<b>Ollbacken</b>	Måttsund	1993	Lokalnamm. Mindre väg söder om vägen Kallax-Måttsund. Sköttes av Ollbackens vägsamfällighet
<b>Ollvägen</b>	Fällträsk	1995	
<i>Olof Palmes gata eller plats</i>			När Olof Palme mördades i februari 1986 gick det en våg över Sverige, ja över hela världen, att uppkalla gator, torg och platser till hans minne. I Luleå kom förslag att döpa busstationen Loet till Olof Palmes torg och platsen för torghandeln till Olof Palmes plats. Det fanns också förslag att döpa om Bastugatan till Olof Palmes gata. Förslagen blev dock inte antagna och en anledning var att man ville spara namnet till området för det planerade Folkets Hus i Södra Hamnen
<b>Olov Johansvägen</b>	Långnäs	1989	Långnäs nr 7, "Isi Olov-Johans" (har ägts av Olof Johan Olofsson, f 1850)
<b>Olovsvägen</b>	Råneå, Hägnheden	1975	Av ägaren till Rånbyn 14:4 Olof Olofsson (omkr. 1850)
<b>Oppibysvägen</b>	Björbybyn	1993	Väg från Björbyvägen genom gamla bykärnan, "Oppibyn"
<b>Ordonnansgatan</b>	Kronan		
<b>Organistgränd</b>	Kyrkbyn	1969	Liten gata vid "Togos"
<b>Ormbergsstugevägen</b>	Lulsundet	1982	När den gamla skidstugan på Ormberget ersattes med den nuvarande motionsanläggningen byggdes också en bilväg som fick det långa namnet Ormbergsstugevägen eftersom namnet Ormbergsvägen redan var upptaget (Ett av namnförslagen var Joggarbacken)
<b>Ormbergsvägen</b>	Lulsundet	1954	Söder om Hertsöberget finns Ormberget, tidigare även kallad "Mackoberget"
<b>Ormbärargatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Hummergatan

<b>Ormgatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Förslaget ersattes av Ålgatan
<b>Ormisvägen</b>	Jämtön	1988	Väg mot Ormisberget
<b>Ornäs</b>	Ornäs	1995	
<b>Orrbyn</b>	Orrbyn	1995	I fastighetsregistret kallas fastigheterna för Årbyn Pellijeff: Med sannolikhet kommer förleden ur mansnamnet Orre
<b>Orrgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<b>Orrskärgatan</b>	Örnäset	1957	Del av Hällbruksgatan
<b>Orrstigen</b>	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Baldersvägen
Orrstigen	Örnäset	1951	Av jakt. Ersattes 1958 av Degerögatan
Orrtjärnsvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
Orrvägen	Mjöfjärden		Enskild väg
<b>Oscarsgatan</b>	Innerstaden	1943	F.d. Fabriksgatan döptes om till Oscarsgatan efter Oscarsvarv som i sin tur fått namnet efter kronprins Oscar (Oscar I)
Oscarsvarv	Innerstaden		
<b>Ostibyvägen</b>	Ersnäs	1994	F.d. Gravbacksvägen
<b>Ostrongatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr.)	1959	Ersatte föreslagna Skorpiongatan
Oxtorget	Kyrkbyn		
<b>P</b>			
Packartorget	Innerstaden	Omkr1790	På 1790 års karta
<b>Paddelvägen</b>	Klintbacken	1987	Lokalgatorna fick anknäring till Kajaklubbens anläggning, Kanotvägen och Paddelvägen. På kartan har Paddelvägen en viss likhet med en paddel
<b>Pampvägen</b>	Bensbyn	1986	Av soldatrotan nr 93 Pamp (Pamp = stor hugg- eller stötvärja)
<b>Parallellvägen</b>	Bergnäset		För att slippa direkta utfarter till Älvsbrovägen anlades Parallellvägen på den södra sidan. Vägsamfällighet bildades 1953
Parkgatan	Innerstaden - Östermalm	1886	Delades 1968 i Västra och Östra Parkgatan
<b>Parkvägen</b>	Bergnäset		Villastaden
Parkvägen	Notviken		Ändrades 1959 till Vagnvägen
Parkvägen	Råneå		Gick till Folkets Park. Ändrades 1972 till Doktorsvägen och Klinikvägen pgr namnlighet med Parkvägen i Bergnäset
<b>Patastigen</b>	Bredviken	1960	Del av Patastigen ändrades år 1967 till Pimpelvägen
<b>Pellvägen</b>	Alvik	1974	Pelle = Alvik nr 4
<b>Penngränd</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
<b>Penningvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm.
<b>Per-iHanschavägen</b>	Södra Sunderbyn	2004	Efter Sunderbyn nr 3, <i>Peri-Hansch</i> , som ägdes av Per Hansson på 1600-talet. Namnet ansågs tidigare för svårt att skriva och uttala, men år 2004 antogs namnet för del av Lergärdanvägen.
<b>Pernilsavägen</b>	Rutvik	1988	Efter gårdsnamnet "Pernilsa". "Isi Per-Nils", Rutvik nr 13
<b>Perstuguvägen</b>	Bälinge	1976	Efter en fastighet som ägts av Per Krans och kallades "Perstugan"
<b>Persvägen</b>	Stadsön		
<b>Persö Bjur</b>	Persön	1993	För enstaka bebyggelse vid E 4
Persön			Lindblom: Här ingår personnamnet Peder, Petrus, Per
<b>Persö hamnväg</b>	Persön	1993	



<b>Petnäsvägen</b>	Bälinge	1993	Väg till Petnäsuden. En fastighetsägare ville byta namn. Låter som ” <i>peta näsan</i> ”. Vägsamfälligheten ville dock ha kvar namnet
<b>Petroleumvägen</b>	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
Pilgatan	Innerstaden-Östermalm	1886	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp. Östra
Pilgatan	Svartösten	Omkr1900	Ändrades 1939 till Östmarksgatan
<b>Pimpelvägen</b>	Bredviken	1967	Del av Patastigen
Pirkgränd	Bredviken	1960	Utgick när Hertsövägen breddades omkr. 1974
<b>Piteåvägen</b>	Antnäs-Ersnäs m fl.	1990	E 4 söderut från Gäddviksbron. Bebyggelse som behövde adresser fanns vid Måttsundsronningen och Bränslan i Ersnäs
Piteåvägen	Bergnäset		Ändrad till Älvbrovägen
<i>Pitvägen</i>	Måttsund		Lokalnamn
<i>Plankvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
Plantskolan	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Här fanns tidigare en plantskola
<i>Plantskolevägen</i>	Hammaren	1975, 1987	Gata inom delområdet Plantskolan
<b>Ploggränd</b>	Notviken		År 1959 föreslagen gata inom kv. Tumstocken
<b>Plogvägen</b>	Södra Sunderbyn	2007	Inom Bränslan
<b>Plommonstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Plöjningsvägen</b>	Södra Sunderbyn	2007	Inom Lergården
<i>Politiska knuten</i>	Innerstaden		Korsningen Storgatan-Rådstugatan. även kallad ” <i>Drängtorget</i> ” Enl. E O Nordlinder (1929)
Pontusbacken	Innerstaden	1750	
Pontuskajen	Innerstaden	1964	Antogs av byggnadsnämnden år 1964 som namn i stället för Bastugatan. Beslutet synes inte ha fastställts av stadsfullmäktige
<b>Poppelstigen</b>	Råneå	1972	Tidigare Björkstigen
<b>Porsgränd</b>	Bergviken	1951	I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
<b>Porsödalen</b>		2009	F.d. Porsögårdens industriområde. Porsödalen var tidigare föreslaget för ett industriområde norr om Universitetet
<b>Porsögården</b>		1987	Posögården ägdes tidigare av Sveriges Utsädesförening i Svalöv som här bedrev försöksverksamhet med bl.a. potatis innan Luleå kommun köpte fastigheten. Luleå fanns redan 1885 en lantbrukskemisk kontrollstation som arbetade för lantbrukets höjande i länet och en frökontrollanstalt. I dag finns här också ett stort antal studentbostäder efter Vänortsvägen
Porsögårdens industriområde		1975	Tidigare kallat Västra Ytterviken eller Ytterviken Västra. År 2009 ändrat till Porsödalen
Porsöleden		1975	Föerslagen väg från Notviken över Stor-Porsön till Björsby by

Porsön			<p>Några år före kommunsammanläggningen 1969 förvärvade Nederluleå kommun stora delar av marken inom Porsön som då tillhörde Björnsbyn. Särskilt livliga var markaffärerna kring julen 1967, beroende på ändrade skatteregler från det följande årsskiftet.</p> <p>Marken kom att användas när en Teknisk Högskola skulle förläggas till Luleå. Byggnadsstyrelsen ville gärna ha en centralt belägen tomt, men sedan kommunen lovat att även bygga ett bostadsområde i anslutning till högskolan, accepterades läget på Porsön.</p> <p>Den gamla Björnsbyvägen som gick genom skolområdet fick en ny sträckning och blev tillfartsväg till högskolan. Namnet ändrades 1971 till Porsövägen, men ändrades senare till Högscolevägen.</p> <p>Stadsplanerarna ville gärna ha särskilda arbetsnamn på de olika byggnadsområdena. Eftersom namn på kartor bör vara så korta som möjligt, kortades en del av namnen ner. Lillporsöberget blev Berget, Holmsundet – Sundet, Porsöstranden – Stranden, Porsöudden – Udden. Övriga områdesnamn var Centrum och Lillön.</p> <p>Gatunamnen anknöt till högskolan och dåvarande SGU.</p>
<b>Porsövägen</b>	Porsön	1971, 1973	Den gamla Björnsbyvägen gick genom det nya skolområdet. Den fick nu en ny sträckning och blev samtidigt tillfartsväg till Högskolan. År 1971 ändrades namnet till Porsövägen och senare till Högscolevägen. Porsövägen flyttades år 1973 till ett nytt läge och blev i stället namn på den stora genomfartsvägen mellan skolan och bostadsområdet
Postvägen	Notviken		Äldre benämning på del av vägen mellan Gäddvik och Gammelstad över Notviken
<b>Praktikantvägen</b>	Porsön	1977	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
Prickbergsvägen	Lulsundet	1954	Förslaget byttes ut mot Boskatavägen. Hertsöberget kallas även för Prickberget, troligen på grund av att Kartverket där haft en triangelpunkt som var markerad med en prick.
<b>Prickgränd</b>	Mjölkudden	1963	
Prinsnäs			Pellijeff: Uppkallad efter lagmannen och bergmästaren E R Prinzell, adlad Printzschöld
<b>Prinsnäsvägen</b>	Råneå	1995	
<b>Prinsvägen</b>	Innerstaden, Oskarvsvarv	1943	Området med bostäder för flygets (F 21) personal. Efter kronprins Oscar (Oscar I)
<b>Producentvägen</b>	Bergnäset	1977	Trolleberg. Infart till Mejeriet, vårdcentral och affär mm
<b>Professorsvägen</b>	Porsön	1973	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
<b>Programvägen</b>	Hertsön ind.omr.	1975	Föreslaget namn
<b>Propsvägen</b>	Bergnäset	1968	F.d. Rönngatan
<b>Prositgränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
Prospekteringsvägen	Porsön	1983, 1996	Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm. Tidigare namnlös gata. Ändrades 1996 till Universitetsvägen
<b>Prostvägen</b>	Råneå		
<b>Prylgränd</b>	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken

<b>Prästgatan</b>	Innerstaden	1876	Uppkallad efter Prästgården med åbyggnader som tillhörde komministern Oscar Burman (1812-1885). Stadsplanen norr om Lulsundsgatan ändrades. Prästgatans förlängning norr om Loet slopades. En kortare stump blev dock kvar som Skogsgatan
Prästgården	Svartholmen		Tillhörde komministern Oscar Burman (1812-1885)
Prästholm			Pellijeff: Att namnets förled är präst är ju helt klart. Det kan möjligen röra sig om kyrkojord som tidigare upptagis under Rånbyn men sedermera överförts till Prästholm
<b>Prästholmsforsen</b>		1995	
<b>Prästholmsvägen</b>		1995	Väg 687 Råneå-Södra Prästholm-Niemisel. Adresser från nr 1 – fram till Södra Böle
<b>Punktvägen</b>	Stadsön		Vid de s.k. punkthusen
<i>Punschgränd</i>	Innerstaden		Gata inom kv. Skatan kallades skämtsamt <i>Punschgränd</i> eller <i>Knivskärargränd</i> (enl. Helmer Widlund)
<b>Pålträskvägen</b>	Södra Prästholm	1995	
<b>Pålvägen</b>	Alvik	1974	Pål = Alvik nr 11
<b>Päronstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Q</b>			
<b>R</b>			
<b>Radarvägen</b>	Bälinge		Föreslaget namn. Namnet ansågs inte lämpligt eftersom det kunde avslöja militära hemligheter. Radarstationen är dock numera flyttad
<i>Radiogränd</i>	Mjölkudden		I området vid den numera rivna radiomasten
<b>Radiomasten</b>	Mjölkudden		Här låg tidigare en hög radiomast, uppförd 1937 och riven 1978
Radioparken	Mjölkudden	1945	
Radiovägen	Mjölkudden	1945	
Rampvägen	Kallaxheden	1984	Intern väg vid Luleå Flygstation
<b>Raspgränd</b>	Notviken	1968	Radhusområde i kv. Tumstocken
<i>Regelvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
<b>Regementsvägen</b>	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område
Regnbågsallén	Porsön		Intern gata inom universitetsområdet
<b>Regnvägen</b>	Björskkatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Rektorsgatan</b>	Östermalm	1969	Namnet Tallgatan ändrades 1969 till Rektorsgatan. Anledningen var den besvärande namnligheten med Fallgatan och Tallvägen
Rengatan	Lövskatan	1935	På äldre kartor finns namnet Renholmsviken i denna del av Svartön. När nuvarande Hertsövägen byggdes ut med en vägbank över Skurholmsfjärden fick man en anslutning till Lövskatan även vid Rengatan. Denna gata fick då bli en förlängning av Furumovägen.
<b>Renholmsvägen</b>	Mörön	1993	Väg från Mörön mot Vibbonäs och Renholmen
<b>Repslagargatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Västra Repslagargatan.
<b>Residensgatan</b>	Innerstaden	1876, 1959	Landshövdingresidenset uppfördes 1852-57
<b>Revelsudden</b>	Björbybyn	1993	Väg från Bensbyvägen vid Sinksundet ut mot Revelsudden. (Revel – ås, rygg av stenskravel eller stenbumlingar)
<i>Ribbvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
<b>Riksdalervägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppnamn: numismatik mm. 1 riksdaler = 32 skillingar om vardera 12 runstycken
<b>Riksvägen</b>	Råneå		Föreslaget namn på nuv. Torggatan = f.d E 4 genom byn

<b>Rimfroststigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Snömannen. Namnet föreslogs bli nedkortat till Frostvägen, men efter en stunds diskussion höll man med om att rimfrost skulle låta vackrare än det något dystrare ordet frost
<b>Ringgatan</b>	Skurholmen-Örnäset	1935	Skolgatan vid Norra Örnässkolan förlängdes 1957 upp till Hertsövägen och fick bli en förlängning av Ringgatan
Ringledden			Intern gata inom SSAB:s område
Ringvägen	Bergnäset		Trolleberg. Blev endast utbyggd som en kort förbindelse mellan Trollstigen och Kullevägen. Ändrad 1968 till Lillvägen. En annan del ändrad till Blockvägen
<b>Rinnelvägen</b>	Måttsund	1993	Lokalnamn. Väg mot Rinneln väster om Måttsundsberget (rinnel = litet vattendrag, bäck)
<b>Ripgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<i>Ripvägen</i>	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Bragegatan
<b>Risetvägen</b>	Persön	1993	
<b>Risgatan</b>	Bergviken		Föreslagen tvärgata till Bjöskkatan inom kv. Midskogen
<b>Risvägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Risögränd</b>	Örnäset	1951	Av Risön
<b>Robertsviksgatan</b>	Innerstaden	1959	Där landstingshuset nu ligger låg tidigare Robertsviks Ångsåg. När området planerades som industriområde döptes gatorna till Sågargatan och Robertsviksgatan. Efter en planändring 1968 behölls endast namnet Robertsviksgatan. Namnet kommer troligen från ägaren, Robert Asplund
<b>Robertsviksgatan</b>	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr.)	1958	
Roddargränd	Örnäset	1957	Utfarten från Krongårdsringen mot Hertsövägen. Namnet slopades 1962 och ersattes av Krongårdsringen
<b>Rodervägen</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Ronningsvägen</b>	Antnäs	1974	Vägen mot Ronningen. Mantalsvägen norr om Älvsbyvägen ändrades år 1993 till Ronningsvägen. (Ronning - röjning, nyodling)
<b>Rotevägen</b>	Antnäs	1974	Rote = soldatrote
<b>Rotgatan</b>	Svartöstaden	Omkr1900	Inom två områden. Föreslagen gata, ej utbyggd
<i>Rotvältan</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Rudtjärnsvägen</b>	Bergnäset	1982	Infart från Älvsbyvägen till Norra Bergnäset
<b>Rullstensgatan</b>	Svartöstaden	1940	F.d. Landsgatan, delen norr om skolan
<b>Rundgatan</b>	Skurholmen	1935, 1968	
Rutvik			Redan 1970 fanns det två byggnadsplaneområden i byn. År 1977 köpte kommunen ett större markområde och gjorde i ordning ett stadsplanområde Lindblom: Kan innehålla ett gammalt ånamm 'ruta'. Ryt kan betyda 'ån som ryter, larmar'
<b>Rutviks byaväg</b>	Rutvik	1996	F.d. Rutviksvägen
<b>Rutviksberget</b>	Rutvik	1993	
<b>Rutviksnäset</b>	Rutvik	1993	Väg mot Näset
<b>Rutviksreveln</b>	Rutvik	1993	
<b>Rutvikssundsvägen</b>	Rutvik	1993	Väg inom Rutvikssund
<b>Rutviksvägen</b>	Kyrkbyn	1972	F.d. Norrvägen. Väg 968 Gammelstad-Rutvik-E4. Gamla allmänna vägen från kyrkan och norrut mot Rutvik. Ändrades 1972 till Rutviksvägen pgr namnlighet med Norra vägen i Råneå
Rutviksvägen	Rutvik	1996	Ändrades till Rutviks byaväg på grund av omläggning av den allmänna vägen

<b>Rysskatavägen</b>	Holfjärden	1993	Vid Rysskatamyrorna
Ryttargränd	Lulsundet	1966	Föreslagen väg från Bensbyvägen till område för ridhus öster om Renhållningens anläggning. Togs bort i samband med 1977 års planändring
<b>Rådhusorget</b>	Innerstaden		Låg vid gamla rådhuset. Området ingår numera i stadsparken, men namnet finns kvar som adressgata
<b>Rådjursstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storstiltjägaren
Rådmansgatan	Innerstaden	1876	Blev ej utbyggd. Slopades i 1890 års stadsplan
<b>Rådmansvägen</b>	Ektjärn	1972	
<b>Rådstugatan</b>	Innerstaden	1859, 1876	Före stadsfullmäktiges inrättande år 1863 utövdes beslutanderätten av stadens äldste vid beslut på allmänna rådstugan (rådstuvan).
<b>Rågvägen</b>	Öhemmanet		
<b>Rågångsvägen</b>	Skurholmen	1954	I gränsen mot Hertsön
<b>Råne Fällträsk</b>	Fällträsk	1995	Väg söder om Inre Fällträsket. I kommunen fanns två Fällträsk. Adresserna för husen vid Fällträsket i Råneå blev då Råne Fällträsk.
Råneå			Råneå bröts ut från Luleå socken år 1654. Den nya socknen motsvarade Luleås tidigare Norrfjärding. På 1930-talet reglerades bebyggelsen kring kyrkan genom en byggnadsplan. Den har senare utvidgats och ändrats i flera omgångar.
Ränningsvägen	Hindersön		(Enskild väg)
<b>Räfsarstigen</b>	Stadsön		
<b>Rävbergsvägen</b>	Sundom	1993	
<b>Rävspåret</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
<i>Röda havet</i>	Innerstaden-Skutviken		Skämtsamt namn på vattenområdet öster om vägbanken mot Mjölkudden och kommer av att här ligger både Norrländska Socialdemokraten och landstingshuset
<b>Rödberget</b>	Strömsund		Ett planområde som exploaterades av Gösta Larsson från Råneå. Han hade även området vid Bäckerskäret
<b>Rödbergsvägen</b>	Strömsund	1995	Vid område med fritidshus
<b>Rödhakegränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelskådaren
<b>Rödhallan</b>	Alvik-Långnäs	1983	Efter fastigheten Rödhallan med kommunens vattentäkt. Alvik nr 12, "Isi Rödhallan"
<b>Rödhällevägen</b>	Alvik-Långnäs		Föreslaget namn för väg vid fastigheten Rödhallan. Bedömdes vara alltför likt "Rödkallevägen" och fick därför heta enbart Rödhallan
<b>Rödinggränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storfiskaren
<b>Rödkallens väg</b>	Örnäset	1951	Av fiskehamnen Rödkallen
<b>Rödklöverstigen</b>	Stadsön		
<b>Rökvägen</b>	Mjölkudden	1966	Av Rökstugan, f.d. Tunavägen
Rönngatan	Bergnäset		Trollnäs. Ändrades 1968 till Propsvägen på grund av namnlighet med Rönngatan i Luleå
Rönngatan	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
<b>Rönngatan</b>	Östermalm	1938	Förlängningen av Lulsundsgatan var tänkt att gå efter Skurholmsfjärden bakom Seminariet. Denna del blev aldrig utbyggd och år 1968 ändrades den norra delen av gatan till att i stället bli en förlängning av Rönngatan
<b>Rörbäck</b>	Rörbäck	1995	
<b>Rörbäcken</b>	Rörbäck	1995	Adressnamn för fastigheter i Rörbäcken
<b>Rörbäcksvägen</b>	Jämtön-Rörbäck	1988	Allmänna vägen 691 från E4 genom byn mot Rörbäck
Rörmyrvägen	Ängesbyn		Skogsbilväg = Uddenvägen

<b>S</b>			
<b>Sakrislundsvägen</b>	Mörön	1993	Av fastigheten Sakrislund, "Isi Zackri"
Salutorget	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder och har tidvis kallats "Taxitorget". På 1890-talet förekommer även namnet "Vedtorget"
<b>Sandgatan</b>	Svartön		Gata inom föreslaget planområde norr om Uddebo, ej utbyggd
<b>Sandgatan</b>	Svartösten	Omkr1900 1940	
<b>Sandgrundsvägen</b>	Jämtön	1988	Väg på västra sidan av Jämtöälven
<b>Sandholmen</b>	Vitå	1995	
<b>Sandlåvägen</b>	Råneå	1995	På Sörsidan. (Lå – låg, flack strand)
<b>Sandnäset</b>	Avan		Efter vägen Bälunge-Avan
<b>Sandnäsetslingan</b>	Avan	1993	Mindre vägslinga vid Sandnäset
<b>Sandnäsetvägen</b>	Avan	1993	Del av allmänna vägen från Sandnäset till Stenudden och Avan
Sandnäsmyrvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
Sandtorpsgatan	Svartösten	Omkr.1900	
<b>Sandtorpvägen</b>	Bälunge	1976	Efter fastigheten Sandtorpet 1:1
Sandviken	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
<b>Sandviken</b>	Niemisel	1995	
<b>Sandviksgatan</b>	Innerstaden	1859, 1886	
<b>Sandåkersvägen</b>	Kyrkbyn		I östra delen av Kyrkbyn vid Sandåkern
<b>Sandöskatan</b>	Jämtön-Rörbäck	1995	Väg till fritidshusbebyggelse på Sandöskatan
Saxgatan	Bredviken	1960	Utgick genom 1963 års planändring
Scaniavägen	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1987, 2000	Den norra delen av Depåvägen ändrades till Scaniavägen. År 2000 ändrades den återstående delen till Teknikvägen
Sedelvägen	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: Numismatik mm. Namnet Sedelvägen befanns var alltför likt Segelvägen och ändrades senare till Valutavägen
<b>Segelvägen</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Selet</b>	Selet	1993	(Sel – lugnt, ofta sjöliknande avsnitt av vattendrag)
<b>Selets bruk</b>	Selet		År 1798 beviljades Samuel Gustav Hermelin tillstånd att uppföra masugn och stångjärnshammare i Selet. År 1879 upphörde tackjärnstillverkningen och år 1898 förklarades bruket nedlagt.
<b>Seletvägen</b>	Avan-Selet	1995	Väg 583, Klöverträsk-Selet-Avan
<b>Sellingsvägen</b>	Porsön		Lokalt namn på väg efter Sellingsundet. Selling = personnamn. I Björnsbyn bodde bl.a. avvittringslantmätaren Teodor Selling, f 1822, död 1871
Seminariegatan	Kyrkbyn		Gick från kyrkan till f.d. Gästgivaregården. Ändrades 1968 till Gästgivarvägen pgr namnlighet med Seminariegatan i Luleå. I Gammelstad fanns ett landstingsseminarium från omkr 1870-talet
<b>Seminariegatan</b>	Östermalm		Av f.d. Folkskoleseminariet. Delen mellan Östra Järnvägsplanaden och Backgatan ändrades 1993 till Sotargatan. Folkskoleseminariet inrättades 1907 och fick sina nya lokaler hösten 1911
Shoppingcenter			Luleå Shoppingcenter, invigd 1955. (Ett namnförslag var City Norr)
<b>Siktgatan</b>	Kvarnbäcken	1968	
Silverdalsvägen	Mjölkudden - Notviken	1945	Silverdal var brukligt namn på stadsågan nr 746. Utgick 1959
<b>Sinksundsbacken</b>	Björkskatan	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
Sinksundsleden		1974	Föreslagen led från Hertsön och nordväst över Sinksundet-Björnsbyn mot Rutvik
<b>Sinksundsstigen</b>	Sinksundet	2008	

<b>Sinksundsstranden</b>	Sinksundet	2008	
<b>Sinksundsvägen</b>	Sinksundet	1993	I bebyggelseområdet söder om Sinksundet
Sjukhusgatan	Innerstaden	Före 1883	Namnet finns med i en förteckning men det är oklart var den låg. År 1877 invigdes ett nytt lasarett i den s.k. Eurénska gården. Det nya lasarettet tillkom år 1902.
<b>Sjukhusvägen</b>	Sunderbyn	2004	Vägen som går framför sjukhuset, parallellt med Bodenvägen
<b>Sjulsmarksvägen</b>		1993	Väg 563 Sjulsmark-Fällträsk-Ersnäs
<b>Sjöbrinken</b>	Svartöstan	1940	
<b>Sjöfartsgatan</b>	Svartöstan	1940	F.d. Malmgatan
<b>Sjögatan</b>	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gatan går i riktning mot Skutviken
<b>Sjögatan</b>	Östermalm	1886	Föreslagen gata, slopades i 1890 års stadsplan
<b>Sjöstråket</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
<b>Sjötorpsvägen</b>	Kallviken	1993	
<b>Sjöviksvägen</b>	Brändön	1993	
<b>Skagsvägen</b>	Hindersön	2002	Vintervägen från Hindersö skataväg till fastlandet
<b>Skansgatan</b>	Bergnäset		På Bergnäset finns spår av försvarsanläggningar. Här kan också ha funnits ett gammalt stenbrott (enl Sten Åström)
Skansgränd	Mjölkudden	1963	Ändrades 1970 till Nyckelgränd pgr namnlighet med Skansgatan i Bergnäset
<b>Skanstorpsvägen</b>	Bensbyn, Mulön	1988	Av fastigheten Skanstorp 1;1, Skans = namn på soldatrotan nr 94 i Bensbyn
<b>Skatagränd</b>	Örnäset	1957	Föreslaget namn som byttes ut mot Gråsjälgränd.
<b>Skatavägen</b>	Bensbyn	1986	(Skata = udde)
Skatavägen	Råneå		Skogsbilväg vid Sandöskatan
<b>Skepparegatan</b>	Svartöstan	1940	Ibland kallad Skeppargatan
<b>Skeppsbrogatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Västra och Östra Skeppsbrogatan
<b>Skeppsbron</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Skeppsbrotorget</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Skidbacksvägen</b>	Måttsund	1993	Avsåg från början hela genomfartsvägen i byn. Efter protester mot namnet från nästa alla som bor där ändrades namnet till Måttsunds byaväg. Skidbacksvägen fick i stället bli infarten mot skidanläggningen
<b>Skidvägen</b>	Bergnäset		Trollheden
<b>Skiftesvägen</b>	Öhemmanet	1968	I gränsen mot Ektjärn
<b>Skiljevägen</b>	Kvarnbäcken-Lerbäcken	1974	Går som en skiljelinje mellan Kvarnbäcken och Lerbäcken
<b>Skillingvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm. 1 riksdaler = 48 skillingar om vardera 12 runstycken
Skjutbanevägen	Bergviken	1940	I detta område låg även skjutbanor innan de flyttades till Bredviken. Rester av blinderingen finns ännu kvar
<b>Skjutbanevägen</b>	F 21		Intern väg
<b>Skjutbanevägen</b>	Hertsön	1984	Den omlagda vägen till Knöppelåsens skjutbanor
<b>Skog</b>	Eriksberg	1995	Infartsväg från Västmarksvägen till fastigheten Skog vid Mjösjön
Skoggärdvägen	Jämtön	1988, 1996	Ändrades 1996 till Örnbergsvägen på grund av namnlighet med Skoggärdsvägen i Brändön
<b>Skogsbacken</b>	Niemisel	1982	
<b>Skogsbrynet</b>	Måttsund	1973	
<b>Skogsgatan</b>	Innerstaden	1890	Stadsplanen norr om Lulsundsgatan ändrades. Prästgatans förlängning norr om Loet slopades. En kortare stump blev dock kvar som Skogsgatan

<b>Skogsgatan</b>	Svartösten	Omkr 1900	Föreslaget namn på gata inom planområde norr om Uddebo, ej utbyggd
Skogsvallen	Bergviken	1944	Ett område i stadsplanen hade reserverats för en idrottsplats vid Skogsvallen
<i>Skogvaktarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Skogårdsvägen</b>	Brändön	1993	Gammal väg till Skoggården, förkortat till Skogården
Skolgatan	Bergviken	1928	
Skolgatan	Örnäset	1957	Skolgatan vid Norra Örnässkolan förlängdes 1957 upp till Hertsövägen och fick bli en förlängning av Ringgatan
<b>Skolgränd</b>	Kyrkbyn		En gata söder om kyrkan. Det gamla skolhuset som uppförts år 1848, renoverades 1965 och inrymde kafé, turistservice och grafikverkstad mm. Huset som kallades för "Klockargården" förstördes tyvärr genom brand.
Skolgränd	Örnäset	1951	Vid intilliggande skola
Skolvägen	Notviken		Vid skolan i kv Lyktan. Ändrades 1972 till Lyktgatan pgr namnlighet med Skolgatan i Bergnäset m fl
<b>Skolvägen</b>	Råneå		
<b>Skomakargatan</b>	Innerstaden	1859, 1876	
<b>Skorpiongatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1958	Förslaget ersattes 1959 av Ostrongatan
<b>Skotvägen</b>	Mjölkudden	1959	(Skot = tåg, talja eller kätting för att sträcka ett segel)
<b>Skovägen</b>	Råneå		Utbytt mot Gesällvägen
<b>Skravelholmsvägen</b>	Orrbyn	1995	(Skravel – stenröse)
<b>Skräddarsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av gårdsnamnet "Skräddars" för Sunderbyn nr 19
Skurholmsfjärden			Genom den nya vägbanken för Hertsövägen kom den inre delen av Skurholmsfjärden att bestå av två delar. Redan tidigare hade man vägbanken vid Brogatan som delade fjärden. År 1984 togs ett beslut att den innersta delen skulle kallas Lövska-taviken och den mellersta för Inre Skurholmsfjärden
Skurholmsgatan	Innerstaden	1870-talet	Inom Svartholmen, Gick närmast Skurholmsfjärden. Gatan togs i anspråk av den nya järnvägen
<b>Skurholmsgatan</b>	Skurholmen	1968	Adressgata för radhusområde med infart från Rundgatan
Skurholmsparken	Skurholmen		
Skurholmsstaden	Skurholmen		I slutet av 1800-talet bildades Skurholmsstadens municipalsamhälle. Marken tillhörde Hertsö by och man avstyckade tomter för bostadsbebyggelse. Den 1 januari 1933 inkorporerades Skurholmsstaden med Luleå stad och man upprättade en ny stadsplan år 1935. För att undvika namnligheter med gator i Luleå stad ändrades en del av de äldre gatunamen i Skurholmen
Skurholmsvägen	Skurholmen - Malmudden	Omkr 1900	Nuvarande Västra Brogatan
<b>Skutgatan</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Skutviken</b>			Den norra delen av Stadsviken kallades Skutviken. Den största delen är utfylld och namnet lever kvar i Skutvikens industriområde som år 2009 ändrades till enbart Skutviken



Skutvikens och Notvikens industriområden			1958 fastställdes en planändring som främst rörde industriområdena, men även bostadsområdet vid Radiomasten. Skutvikens industriområde ändrades år 2009 till enbart Skutviken. Notvikens industriområde blev Notviksstan
Skutviksparken	Mjölkudden		
Skutviksvägen	Bergviken		
<b>Skvallergränd</b>	Innerstaden		Enl E O Nordlinder
<b>Skyttegränd</b>	Lulsundet	1961	Namn med militär anknytning
<b>Skäret</b>	Skäret	1993	Del av Alviksområdet
<b>Skärgårdsvägen</b>	Bensbyn	1986	F.d. del av Likskärsvägen
<b>Skärivägen</b>	Brändön	1993	
<b>Skärsvägen</b>	Råneå		På Holmen. Går till fastigheten Skäret 1:1
<b>Skönhultsvägen</b>	Brändön	1993	Av fastigheten Skönhult som kommer av soldatnamnet Skön
<b>Skördestigen</b>	Stadsön		
Skötgatan	Bredviken	1960	Föreslaget namn, utbytt mot Nätgatan. Sköt = fiskredskap
<i>Slaggstigen</i>	Karlsvik		Intern väg inom campingplatsen
<i>Slanvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget vägnamn
<b>Sleipnergatan</b>	Lövskatan	1968	Gruppenamn, gamla gudar mm. Sleipner = Odens åttafotade häst
<i>Sligvägen</i>	Karlsvik	1986	Intern väg inom campingplatsen
<b>Slipvägen</b>	Mjölkudden	1963	Slip = båtslip
<b>Slumpvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Av "Slumpgården" (nr 2) som innehades av Nils Pedersson Slump åren 1680-1715
<b>Slätterstigen</b>	Stadsön		
<b>Slädgatan</b>	Bergnäset	1968	Norra Bergnäset. Hette tidigare Kalkgatan
<b>Smalbyvägen</b>	Klöverträsk	1993	Väg i södra delen av Klöverträsk som kallas Smalbyn
Smedbacken	Skurholmen, Kronan		Använt som adress för några bostadslägenheter inom Lv 7:s område
<b>Smedjegatan</b>	Innerstaden	1888, 1954	Tidigare Östra Tullgatan
Smedjegatan	Svartöstan	Omkr 1900	År 1939 ändrad till Laxgatan
<b>Smedkroken</b>	Skurholmen	1958	Sydost om Lv 7
Smedsbyn			Pellijeff: Förledet är smed. I testamentsbrev från år 1339 nämns 'berone fabro' som tolkats som 'Björn smed'. I ett dombrev från år 1409 omnämns en Erik Smidh
<b>Smedsbyvägen</b>	Börjelslandet-Smedsbyn	1993	Allmänna vägen 383 från E 4 vid Börjelslandet mot Smedsbyn
<b>Smedsgatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Östra Tullgatan. Förslaget ändrades till Smedjegatan
Smedsgränden	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Smedsträsket		1995	Adresser för fastigheter vid Smedsträsket norr om Smedsbyn
Smedsträskvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
<b>Smiths väg</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom Kallaxhalvöns fritidsplaneområde. Efter fastighetsägaren, jägmästaren N P Smith
<b>Smultronbacken</b>	Kalkällan	1953	Föreslaget namn inom Kalkällan
<i>Smultronstigen</i>	Hertsön	1971	I kv Bärplockaren
<b>Småbåtsgatan</b>	Innerstaden	1983m fl	Ungefär där Södra Hamnleden nu korsar järnvägen låg Bangårdsgatan och Bangårdsgränd. Namnet Bangårdsgatan flyttades 1972 till industriområdet vid kvartret Stören. Området har sedan kompletterats med namnet Småbåtsgatan, som går vid "Ettans båthamn", samt Malmhamnsvägen, som var infart mot LKAB:s malmhamn.
Småbåtsgatan	Mjölkudden	1963	

<b>Småhusvägen</b>	Råneå	1972	Tidigare Villavägen som fick ändra namn pgr namnlighet med Villavägen i Bergnäset
<b>Småskärsgatan</b>	Svartösten	1940	
<b>Småstigen</b>	Bergnäset		Trollheden
<b>Småviltvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom Kallaxhalvöns fritidsplaneområde
<b>Smörbergsvägen</b>	Rutvik	1993	Väg på västra sidan av E 4.
<b>Snasavägen</b>	Bergnäset		Trollheden. Efter Snasahögarna
Snickargränd	Stadsön		Ej utbyggd
<b>Snickarvägen</b>	Stadsön		Vid Snickarstranden. Enl uppgift efter en snickare vid namn Rutqvist (I 1900 års längd återfinns snickaren Johan Gustaf Olof Rutqvist, f 1841, d 1923, g.m. Maja Kajsa Olofsdotter, f 1842, d 1917 samt 5 barn
Snärkölvägen	Råneå		Väg vid Långtjärn, Heden
<b>Snällergränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
<b>Snälltorpsvägen</b>	Antnäs	1974	Av fastigheten Snällorp 1:1. Snäll var ett av namnen på soldatroten nr 21 i Antnäs
<i>Snödroppstigen</i>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken
<b>Snövägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Sockenvägen</b>	Kyrkbyn		Vägen söder om kyrkogårdsmuren och gamla Kronomagasinets, även kallat sockenmagasinet. ( <i>Socken anses betyda människor som söker sig till samma plats och kyrka</i> )
<b>Solberg</b>	Solberg	1993	Adressnamn för boende i Solberg och Solskensberg
<b>Soldat Arms väg</b>	Norra Gäddvik	1991	Arm = namn på soldatroten nr 31 i Gäddvik
<b>Soldatvägen</b>	Råneå	1972	Hette tidigare Kaptensvägen men fick ändra namn pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
<b>Solgatan</b>	Bergnäset		Troligen pga det soliga läget nedanför berget. Delades av Älvbrovägen i Västra och Östra Solgatan
<b>Solgläntan</b>	Norra Gäddvik	2002	Väg inom fritidsplaneområde
<b>Solnavägen</b>	Bergnäset		Gata i Trollnäs. Många grubblar fortfarande över namnet
Solskensvägen	Solberg		Skogsbilväg
<b>Sommarstigen</b>	Skurholmen	1954	
<b>Sorteringsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Anknytning till timmergallringen på Grundet
<b>Sotargatan</b>	Östermalm	1993	= den del av Seminariegatan som låg mellan Backgatan och Östra Järnvägsplanaden
Sotarstan	Östermalm		Folklig benämning av Östermalm. Sotarmästaren E J Johansson från Gällivare köpte år 1898 tomter med hus av R Naesvall och ändrade utseendet en aning. De blev därefter kallade "sotarhusen"
<b>Spannmålsvägen</b>	Kvarnbäcken	1968	
<b>Spantgatan</b>	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr)	1959	Spant = sammanhållande profiler på insidan av ett fartygsskrov
<b>Sparrvägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Sparvhökgränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
<b>Specievägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppsnamn: Numismatik mm. Speciedaler = namn avsett att hänvisa till den verkliga silverdalen i motsatt till mynt av lägre värde
<b>Spelmansvägen</b>	Antnäs	1970	Av Spelmansgärdet. Spelman = ett av namnen på soldatroten nr 21
<b>Sporthallsvägen</b>	Antnäs	1985	Vid den nyuppförda sporthallen
<b>Spovgränd</b>	Hertsön		I kvarteret Hertsö by
<b>Sprigränd</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Spränggatan</b>	Skurholmen	1935	F.d. Tallgatan
<b>Spånvägen</b>	Notviken	1961	

Stadshertsön		1689	Luleå stad köpte år 1689 den s.k. Hertsöheden som sträckte sig som en kil från nuvarande Lulsundet och Skurholmen till en spets vid Hertsöträsket.
Stadsparken	Innerstaden	1960	
Stadsträdgårdsgatan	Innerstaden	1859, 1876	År 1888 ändrad till Trädgårdsgatan
Stadsviken			Viken mellan Innerstaden och Mjölkudden
Stadsön			<p>Luleå stad erhöll Stadsön som donation när staden grundades år 1621. Marken skulle nyttjas av stadens innevånare mot att de erlade viss avgäld till staden.</p> <p>Området kallade Ön eller Kyrkoön. Namnet Stadsön kommer i mer allmänt bruk först sedan jordregistret lagts upp i början av 1900-talet.</p> <p>Uppodlingen skedde i första hand av området kring landsvägen mot Gäddvik. På 1798 års karta finns två större vägar utritade. Förutom allmänna landsvägen är det den s.k. Upplännings kyrkovägen eller Upplänningsvägen. Den har även kallats Oppfjärdingens kyrkoväg.</p> <p>Upplänningsvägen motsvarar i dag ungefär den första delen av Övägen. Det fanns också en tredje väg som hade i stort sett samma sträckning som nuvarande Lotsvägen. Den kallades i början av 1800-talet för "Midtiländingsvägen"</p> <p>År 1943 upprättades a en avstyckningsplan för sportstugetomter. Sedan dröjde det ända till år 1955 innan bebyggelsen på Stadsön blev reglerad genom en fastställd byggnadsplan och år 1966 kom planen för området norr om Övägen</p> <p>Stadsön är gammal jordbruksbygd och det återspelas även i en del av gatunamnen.</p> <p>Vid flerfamiljshuset vid Mariebergsvägen hämtade man inspiration från sagan om Snövit och de sju dvärgarna</p>
Stadsöns industriområde			Ändrat till Kyrkåkra i dec 2009
<b>Stadsötorget</b>	Stadsön	1972	Centrumbebyggelsen med affärer och skola mm
<b>Stadsövägen</b>	Kyrkbyn-Stadsön	1970	Förbindelseled mellan Stadsön och Kyrkbyn. Väg 590
<b>Staffansvägen</b>	Brändön	1993	Gårdsnamn för Brändön nr 2
<b>Stakagränd</b>	Örnäset	1951	Av Stakagård, en form av laxfiske
Stakagården	Örnäset	1951	Av Stakagård, en form av laxfiske
<b>Stamvägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Stapelgränd</b>	Mjölkudden	1963	
<b>Stationsallén</b>	Kyrkbyn		Väg vid f.d. Gammelstads järnvägsstation
Stationsbacken	Kyrkbyn		Väg från kyrkan ned till järnvägsövergången. Vägen utgjorde ursprungligen en del av den gamla riksvägen (Gäddviksvägen). På grund av namnlighet med Stationsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Framlänningvägen. Motiveringen var att "framlänningarna", dvs folk från södra sidan av Lule älv hade sina stugor inom detta område
<b>Stationsgatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Södra Kyrkogatan. Går riktning mot stationshuset vid den nya järnvägen som invigdes 1888
Stationsgatan	Notviken		Gata från Notvikens centrum ned mot järnvägsstationen. Utgick 1959 (Stationsvägen)
<i>Stationshusvägen</i>	Sunderbyn	1991	Väg 620 till Södra Sunderby hållplats
Stationsvägen	Notviken	1958	Ändrat till Görjesvängen
<b>Stenbacksvägen</b>	Örarna	1993	Väg inom Rune Wickströms område

<b>Stengatan</b>	Bergnäset		Bergstaden
<b>Stenhagen</b>	Börjelslandet	1993	
<b>Stenkarsgränd</b>	Örnäset	1951	Stenkar = detalj av laxpata
<b>Stenkullevägen</b>	Skurholmen	1954	Var föreslaget som Stenkullavägen. Ändrades till Vitmossevägen
<b>Stenringen</b>	Bergnäset		
<b>Stenudden</b>	Avan		Efter vägen Bälunge-Avan
Stensvad	Innerstaden		Begravningsplatsen. Ägdes tidigare av Finell och inköptes av staden för begravningsplats. (Stensvad - ett gammalt svenskt ord som betyder stegigt och vattensjukt ställe)
<b>Stenviksvägen</b>	Ängesbyn	1993	
<b>Stenåsvägen</b>	Bensbyn	1986	Vägslinga förbi kapellet eller missionshuset som kallades för Stenåsen
<b>Stickvägen</b>	Notviken	1966	Del av tidigare Framnäsgatan
Stockarsmyrvägen	Ersnäs		Skogsbilväg
<i>Stockvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Stolpvägen</b>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Stor Antnästräsket</b>			
Stora Bergsgränden	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Stora Kvarnbacken	Innerstaden	1858	Låg ungefär i nuvarande kvarteret Gladan
Stora Köpmangatan	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
<b>Stora Trappen</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Storbryggan	Stadsön		
<b>Storgatan</b>	Innerstaden	1859, 1876	"Även, fast orätt, kallad Residensgatan"
Storgatan	Kyrkbyn		På grund av namnlighet med Storgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Gamla Hamngatan. Fortsättningen av gatan gick till stadens gamla hamn vid Gammelstadsviken
Storgatan	Svartösten	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Bolagsgatan
Storheden		1970	I mitten av 1960-talet var det aktuellt med en industrietablering inom ett område av kyrkans mark i södra Gammelstad. Marken inköptes och stadsplan upprättades, vägar och ledningar byggdes. Industrisatsningen kom dock inte igång och området fick ligga till sig till år 1970 då stadsplanen ändrades och utvidgades. Området behövde få ett namn. Nordantillheden ansågs vara för långt, Gäddviksheden var heller inte bra. Planer fanns på att göra en storidrottsplats vid Storsand, men inte heller det namnförslaget vann gehör. Stadsarkitekten Hennig Gjörup kom då på idén: "Låt oss ta <b>Stor</b> från Storsand och <b>heden</b> från Nordantillheden och kalla området för <b>Storheden</b> " Så föddes ett namn som passar området och snabbt blev vedertaget. Inom den södra delen av området fanns tidigare sand- och grustäkter och en murbruksfabrik som fick bli en utgångspunkt vid namnsättningen. I den norra delen fanns ett slakteri och bilprovningen som båda utförde besiktningar. Delområdena kallas ofta för Storhedens Södra resp Norra industriområde
<b>Storhedsvägen</b>	Storheden	1970	En huvudväg från Notviken till Storheden
<b>Storholmsvägen</b>	Ängesbyn	1993	
<b>Stormviksvägen</b>	Brändön	1993	Väg till fritidshus vid Stormviken
<b>Stormvägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Stormyrvägen</b>	Lulsundet	1954	

<b>Storsandsvägen</b>	Storheden	1970	En huvudväg från Norra Gäddvik mot Gammelstad och Ektjärn
<b>Storskiftesvägen</b>	Hammaren	1975	I kv Storskiftet. Storskifte = äldre delningsform
Storskiftet	Hammaren		Delområde inom Hammaren. Gatunamn med lantmåteri anknytning
<b>Storstigen</b>	Skurholmen	1935	f.d. Hedgatan
<b>Storåkersvägen</b>	Kyrkbyn	1968	F.d. Trädgårdsgatan. På grund av namnlighet med Trädgårdsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Storåkersvägen. Storåker låg söder om kyrkan och tillhörde prästbodet.
<b>Storånäs</b>	Avafors	1995	Bebyggelse norr om allmänna vägen vid Avafors
Stranden	Porsön		= Porsöstranden. Delområde inom Porsön
<b>Strandforsell</b>		1995	
<b>Strandtorpsgatan</b>	Svartösten		Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
Strandvägen	Alhamn		Enskild väg inom Alhamns fritidsplaneområde. Ändrad till Nördskatan och senare till Alhamns södra strandväg
Strandvägen	Mjölkudden	1945	Förlängning av vägen från Notviken
Strandvägen	Notviken	1926	En del av Strandvägen blev år 1968 del av Förargatan. En annan del ingick i Borgmästarvägen
<b>Strandvägen</b>	Stadsön		
Strandvägen	Svartösten	Omkr 1900	
<b>Strycktjärnsvägen</b>	Bjurånäs		Skogsbilväg. (Stryck – kraftigt strömdrag, mindre fors)
<b>Strömgatan</b>	Östermalm	1886	Gick ända ut till det ställe där Lulsundskanalen mynnade ut i Skurholmsfjärden. Utgick
<b>Strömsund</b>	Strömsund	1995	Adressnamn för fastigheter efter E 4 i Strömsund
<b>Strömsundsvägen</b>	Råneå	1995	Väg 692 Råneå-Strömsund
<b>Strörmörvägen</b>	Uddebo	1969	Väg vid oljehamnsområdet
<b>Stubbvägen</b>	Antnäs	1974	Gatunamn inom planområdet. Ligger vid Tjardalsvägen
<i>Stubbvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Studentvägen</b>	Porsön	1974	Vid Sundet. Namn med anknytning till universitetet och f.d. SGU mm
<b>Styckjunkargatan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning. Styckjunkare = äldre underofficersgrad inom artilleriet och luftvärnet, numera ersatt av fanjunkare
<b>Ståltorget</b>	Hertsön	1975	Föreslaget namn vid det i hast uppförda nya kontorsområdet på Hertsösidan
<b>Stålverksgatan</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
Stålverksvägen	Svartön	1975	Föreslaget namn för väg som skulle gå längs den norra gränsen av Stålverk 80-området
<b>Stångholmsgatan</b>	Bredviken	1960	
<b>Ställvägen</b>	Råneå		Väg mot Energiverkets ställverk, numera rivet
Störhusvarpet	Örnäset	1951	Av stadens laxfiske Störhuset i Edefors. (Varp – dragning av not, plats för notdragning)
<b>Sulfatvägen</b>	Bergnäset		Trollnäs. Vid pappersmassfabrik framställdes bl.a. sulfatmassa som användes för framställning av kraftpapper
Sunderbyn			Lindblom: En tolkning är att 'sunder' motsvarar 'söder' och att namnet alltså skall betyda 'Söderbyn'. Det finns även andra tolkningar av namnet. Sandström: Samernas namn på Sunderbyn – 'Suntekielas', sunte = fogde, kielas = ås
<b>Sunderbynäset</b>	Hammaren	2000	
<b>Sunderbyvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Den södra delen av gamla Bodenvägen genom byn. Den norra delen av vägen ändrades till Norra Sunderbyvägen
Sundet	Porsön		= Holmsundet. Delområde inom Porsön
Sundom			Lindblom: Namnet betyder 'de som bo vid sunden'

<b>Sundomsvägen</b>	Börjelslandet-Sundom-Råneå	1993	Väg 600 Börjelslandet-Sundom-Råneå (gamla landsvägen)
<b>Sundsbacken</b>	Östermalm	2000	När godsterminalen vid järnvägen byggdes behövdes ett nytt gatunamn för Backgatans förlängning åt söder. Namnvalet var inte svårt och det fick bli Terminalgatan. Närheten till äldreboendet vid Sundsgården gjorde dock att man senare inte var så nöjd med namnet eftersom man med terminalvård menar vård i livets slutskede. Namnet ändrades därför till Sundsbacken
<b>Sundsvägen</b>	Råneå		Går mot Sundet och Kängsön. Fanns tidigare på två ställen. Den södra delen ändrades 1972 till Hägnhedsvägen
<b>Sunnanvägen</b>	Rutvik	1980	Vid Kammenvägen. De tre små tvärgatorna inom planområdet fick namnen Nordanvägen, Mittenvägen och Sunnanvägen
<b>Svanövägen</b>	Bergnäset		Trollnäs. (Skogbolaget Svanö AB)
<b>Svarbergsgatan</b>	Svartön	Omkr 1900	Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
<b>Svartholmsvägen</b>		1993	Väg 607 Torrkölen-Ångesbyn-E4
<b>Svartholmen</b>	Innerstaden		
<b>Svartholmsgatan</b>	Innerstaden	1870-talet	Ligger inom den del av staden som på äldre kartor kallas Svartholmen, ej utbyggd
<b>Svarskatavägen</b>	Ersnäs	1993	Vägen från Sandnäsudden till Vallen
<b>Svartöbrinken</b>	Svartön	2004	Även tidigare använt som adressnamn för bebyggelse vid Älvnäset. Intern adressgata för LKAB:s tidigare bostadsområde
Svartöstanen			Hela Svartön tillhörde tidigare till Björnsbyn i Nederluleå. Genom laga skiften och hemmansklyvningar delades Svartön upp i ett stort antal skiften och områden. I slutet av 1800-talet började det växa upp bebyggelse i det område som vi nu kallar Svartstaden. Svartöstanen bildade ett eget s.k. municipal-samhälle ända fram till 1933 då det inkorporerades med Luleå stad. Man blev då tvungen att ändra de flesta gatu- och kvartersnamnen eftersom samma namn redan fanns i staden.
Svartöstranden	Svartöstanen	1940	Parkområde längs Svartösundet
<b>Svartövägen</b>		1965 m.fl	Hertsögatan ingick sedan 1954 som en del av Bensbyvägen. När den nya Svartövägen byggdes på 1960-talet ändrades den berörda delen av Bensbyvägen till att bli en förlängning av Backgatan. Efter samråd med representanter för NJA ändrades 1965 det tidigare förslaget till att avse sträckningen Dammgatan från korsningen med Bodenvägen – Bensbyvägen till Lulsundet – Föreningsgatan – Bullerhamnsvägen – Uddebovägen. Väg 595 Mjölkudden-Svartön
Svartövägen			Vid Malmudden på 50-talet. Den ”gamla” Svartövägen gick mellan kvarteret Mjölner och järnvägsspåret. Den delen togs bort genom 1963 års stadsplaneändring
Svartövägen	Örnäset		Bullerhamnsvägen fick ett nytt läge och ingår numera i Svartövägen
<b>Svedjebergsvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde
<b>Svedjegårdsvägen</b>	Persön	1993	
<b>Svedjestigen</b>	Mjölkudden	1966	Föreslagen intern gata i kv Kristallen
<b>Svedjevägen</b>	Hertsön	1970	Lokalnamm
<b>Svenalds väg</b>	Rutvik	1993	Svenald i Rutvik var känd genom sitt testamente till kyrkan år 1339

<b>Svetsargränd</b>	Skurholmen	1971	Efter kvarteret Svetsaren
<b>Svingelstigen</b>	Stadsön		Svingel = gräsart ( <i>Festuca</i> )
<b>Svintorget</b>	Södra Sunderbyn	2005	Föreslaget namn på korsningen Sunderbyvägen – Innimarksvägen (Se även Anstutorget). Där fanns en kvarnsten och där skedde försäljning av smågrisar
<b>Svänggatan</b>	Bergnäset	1947	Föreslaget namn på Brantgatans förlängning mot Bergstaden
<b>Sydvästgränd</b>	Örnäset	1960	
<b>Synevägen</b>	Hammaren	1975	I kv Hemänget. Vid tillträde eller när arrendetiden var slut skulle det hållas syn
<i>Syrénvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan
<b>Sågargatan</b>	Bergnäset	1968	Villastaden, f.d. Vinkelvägen. Gatunamnet fanns tidigare vid Robertsvik
Sågargatan	Innerstaden	1959	Vid f.d. Robertsvik. Namnet flyttat till Bergnäset
<b>Sågbrunnsvägen</b>	Börjelslandet	1993	
<b>Sågronningsvägen</b>	Smedsbyn	1993	Väg mot Sågronningen
Sågträskvägen	Måttsund		Skogsbilväg inom Måttsunds skifteslag
<b>Såguddsvägen</b>	Bensbyn	1986	Väg till badplatsen vid Sågudden
<b>Sågverksvägen</b>	Örarna	1993	Väg till fritidsbebyggelsområde nordväst om sågen i Örarna
Sågvägen	Råneå		Ändrad 1972 till Bojvägen pgr namnlikhet med Sågargatan i Bergnäset
<b>Såningsvägen</b>	Södra Sunderbyn	2006	Gata i bostadsområdet Lergärdan (med anknäring till jordbruk)
Sällgatan	Bergnäset		Ändrad till Sällvägen
<b>Sällvägen</b>	Bergnäset		= f d Sällgatan
<b>Sällvägen</b>	Bergnäset		Feltryck på en upplaga av turistkartan. Skall givetvis vara Sällvägen
<b>Sävjeträskvägen</b>	Börjelslandet		Skogsbilväg
<b>Södergatan</b>	Lövskatan	1935	Gatan längst i söder inom 1935 års stadsplan för Skurholmen
<b>Södra Banvägen</b>	Karlsvik		Intern väg inom campingplatsen. 1993 ändrad till Brikettstigen
Södra Bensbyn		1974	Ett planerat bostadsområde fick arbetsnamnet "Södra Bensbyn". Huvudgatorna föreslogs till Anders Svenssons väg och Erik Benzelius väg och för övriga gator valdes temat "trävaror". Planen blev inte genomförd. Namnet ändrades senare till Dalbo
<b>Södra Bjurträsk</b>	Bjurträsk	1993	
<b>Södra Böle</b>	Böle	1995	Delen av byn söder om Råne älv
Södra Färjledsvägen	Sunderbyn	1993	Väg 585 Avan-färjstället. Ändrades till Avans byaväg
Södra Hamn	Innerstaden		Det nya bostadsområdet med "Tutti-frutti-husen" kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
Södra Hamngatan	Innerstaden		År 1957 sammanslogs Södra Hamngatan med Södra Strandgatan och Lotsgatan till Varvsgatan
<b>Södra Hamnholmsvägen</b>	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
<b>Södra Hamnleden</b>	Innerstaden	1976	Genomfartstrafiken på Sandviksgatan flyttades i mitten av 70-talet till en ny väg som döptes till Södra Hamnleden. Arbetsnamnet för den nya vägsträckningen var från början "Varvsleden" och det namnet lever ännu kvar hos många.
Södra Hamnplan	Innerstaden		
<b>Södra Holfjärden</b>	Holfjärden	1993	

<b>Södra Kungsgatan</b>	Innerstaden	1988	Det nya bostadsområdet med ”Tutti-frutti-husen” kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
<b>Södra Kvarnvägen</b>	Råneå	1990	Gamla vägen mot Sörforsen
Södra Kyrkogatan	Innerstaden	1859	Ändrades 1888 till Stationsgatan
Södra Långbackavägen	Måttsund	1993	Ändrades till Myrbacken
<b>Södra Långsel</b>	Långsel	1995	
<i>Södra Mulön</i>		1975	Föreslaget namn för ny stadsdel inom Mulön
<b>Södra Niemifors</b>	Niemisel	1995	Väg väster om Trumselet
<b>Södra Niemiholm</b>	Niemiholm	1995	Adresser med nr 500 -
<b>Södra Niemisel</b>	Niemisel	1995	Adresser med nr 500 -
<b>Södra Orrbyn</b>	Orrbyn	1995	Adresser med nr 500 -
<b>Södra Prästhalm</b>	Prästhalm	1995	Adresser med nr 500 -
<b>Södra Ringleden</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Södra Rågholmsvägen</b>	Alvik	1989	Väg från Älvsbyvägen till Rågholmen
<b>Södra Smedjegatan</b>	Innerstaden	1988	Det nya bostadsområdet med ”Tutti-frutti-husen” kom att kallas Södra Hamn. Infarterna till området utgörs av förlängning av Kungsgatan och Smedjegatan och namnades till Södra Kungsgatan respektive Södra Smedjegatan
Södra Strandgatan	Innerstaden	1876	År 1957 sammanslogs Södra Strandgatan med Södra Hamngatan och Lotsgatan till Varvsgatan
<b>Södra Stugvägen</b>	Norra Gäddvik	1991	
Södra Sunderbyn			Kring bykärnan i Södra Sunderbyn uppkom med åren en omfattande tätbebyggelse. En byggnadsplan fastställdes 1953. I samband med planläggningen av det nya Hammarenområdet ville kommunen även ge möjlighet till förtätning och utvidgning av bebyggelse vid den gamla planen. Tillsammans med Hammaren skulle det ge underlag för gemensamma skolor, butiker och annan service. Ett stadsplaneförslag upprättades 1976 men blev endast fastställt för den södra delen. Vid namnsättningen av gatorna försökte man att i så stor utsträckning som möjligt ta vara på de gamla Orts- och gårdsnamnen. Samarbeta skedde med byåldermannen och andra ordsbor.
<b>Södra Sunderbyvägen</b>	Sunderbyn	1991	Den gamla Bodenvägen genom byn föreslogs uppdelas i Södra och Norra Sunderbyvägen. Beslutet blev dock att den södra delen fick behålla det invanda namnet Sunderbyvägen.
Södra Tullen	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
<b>Södra Vretvägen</b>	Örnäset	1983	Uppdelning av Vretvägen
<b>Södra Ängesbyn</b>	Ängesbyn	1993	Tidigare kallad 'baki berget'
Sörbyarna		1974	Sammanfattande benämning som i planerings-sammanhang började användas för byarna söder om älven, Antnäs, Alvik, Ersnäs och Måttsund. På förslag var även Skäretblocket, Skäretbyarna, Söderbyarna och Sörsidan
<b>Sörbyvägen</b>	Antnäs	1970	
<b>Sörforsvägen</b>	Råneå	1995	
<b>Sörgården</b>	Råneå	1995	Väg till fastigheten Sörgården väster om samhället
Sörlidsvägen	Avafors		Skogsbilväg vid Avafors
Sörnäsudden	Hertsön-Lövskär		



<b>Sörnäsudden</b>	Mjöfjärden	1993	
<b>Sörsidan</b>	Råneå	1995	På södra sidan av Råne älv
<b>Sörsundet</b>	Måttsund	1993	Väg söder om Måttsundsvägen till Sörsundet
<b>Sörsundsvägen</b>	Måttsund	1993	
<b>Söruddsvägen</b>	Hertsön	1993	Vid fritidshus på Hertsöskatan
<b>Sörviksgatan</b>	Örnäset	1957	
<b>Sörövägen</b>	Brändön	1993	
<b>T</b>			
Tackjärnsvägen	Råneå		Skogsväg vid Yttre Fällträsket (Melderstein)
<b>Tallbackavägen</b>	Persön	1993	
<b>Tallberg</b>	Tallberg	1995	
<b>Tallbergsvägen</b>	Tallberg	1995	Väg 691 Avafors-Långsel
Tallgatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Spränggatan som förlängdes norrut längs Skurholmsberget
Tallgatan	Svartösten	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Örgatan
Tallgatan	Östermalm	1886	Fick ett nytt läge i 1890 års stadsplan. Tallgatan skulle 1968 uppgå i Lulsundsgatan. Namnet Tallgatan ändrades 1968 till Rektorsgatan. Anledningen var den besvärande namnligheten med Fallgatan och Tallvägen
<b>Tallheden</b>	Råneå		I norra delen av samhället.
<b>Tallhedsvägen</b>	Råneå	1972	Hette tidigare Hedvägen och bytte namn på grund av namnlighet med Hedgatan och Hedenvägen
<i>Tallholmen</i>		1974	Arbetsnamn för en eventuell andra etapp på Mulön
<b>Tallnäset</b>	Avan		Väg till fritidbebyggelseområde vid Sandnäsudden
<b>Tallrisvägen</b>	Råneå	1972	F.d. Tallvägen
<b>Tallundsvägen</b>	Kallax by	1993	"Isi Robert" på Kallax nr 5 kallas Tallund
Tallvägen	Råneå		Ändrades 1972 till Tallrisvägen pgr namnlighet med Tallvägen i Gammelstad
<b>Tallvägen</b>	Stadsön		
<i>Tant Adas väg eller backe</i>	Kyrkbyn		Föreslaget namn på gångväg från Sandåkersskolan mot Bakigatan. Motivet var att barnen i skolan gick med mat till "tant Ada".
<i>Taxitorget</i>	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder. På 1890-talet förekommer även namnet "Vedtorget"
<i>Teaterplan</i>	Innerstaden	1990	Gatan framför Teaterhuset. Namnet tillkom bl.a för att kunna beskriva var felparkeringar skett
<b>Tegelbruksvägen</b>	Råneå	1990	På Sörsidan. Efter ett gammalt tegelbruk
<b>Tegskiftesvägen</b>	Hammaren	1975	I kv Storskiftet. Tegskifte = äldre delningsform
Teknikbyn Aurorum			År 2009 ändrat till enbart Aurorum
<b>Teknikens Hus väg</b>	Porsön	1996	Infartsvägen till Teknikens Hus och parkering
<b>Teknikergatan</b>	Skurholmen	1968	Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norrut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan
<i>Teknikgränd</i>	Porsön		Inom Universitetsområdet
<b>Teknikstigen</b>	Porsön	2008	Del av Teknikvägen mellan Universitetsleden och Vänortsvägen
<b>Tekniktorget</b>	Porsön		Torg vid Regnbågsallén framför Teknikens hus
<b>Teknikvägen</b>	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1987	F.d. Scaniavägen, del av Teknikvägen ingår i Davavägen
<i>Teknologstigen</i>	Porsön	1973	Intern gata inom universitetsområdet
Telegrafgatan	Innerstaden	1859, 1876	
<b>Tendergatan</b>	Notviken	1959	Ersatte Trädgårdsvägen

Terminalgatan	Östermalm	1973, 2000	När godsterminalen vid järnvägen byggdes behövdes ett nytt gatunamn för Backgatans förlängning åt söder. Namnvalet var inte svårt och det fick bli Terminalgatan. Närheten till äldreboendet vid Sundsgården gjorde dock att man senare inte var så nöjd med namnet eftersom man med terminalvård menar vård i livets slutskede. Namnet ändrades därför år 2000 till Sundsbacken
<b>Terminalspåret</b>	Tuvåkra (Fd Öhemmanets industriområde)	2009	Väg som ansluter till Nya Terminalgatan
<b>Tiljemyrvägen</b>	Bjurå	1995	Avtagsväg från vägen mot Forsnäs
<b>Timmerbergsvägen</b>	Ängesbyn	1993	Väg mot Timmerberget
<b>Timmermansgatan</b>	Innerstaden	1859, 1876	
<b>Timmervägen</b>	Bergnäset		Trollnäs
Timmervägen	Norra Gäddvik		Ändrades 2002 till Norra Timmervägen
<b>Timotejstigen</b>	Stadsön		
<b>Tingsvägen</b>	Ektjärn	1972	
<b>Tingvallsvägen</b>	Jämtön	1988	Troligen av ett gårdsnamn, se även personnamn
<b>Tjädergränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelhandlaren
<b>Tjänstemannavägen</b>	Karlsvik	1976	I det gamla samhället från sekelskiftet saknades gatunamn. Vid namnsättningen år 1976 tog man namn som återspeglade det gamla brukssamhället med den klasskillnad som man kunde utläsa ur kartorna. Gatorna fick därför namnen Arbetarvägen, Disponentvägen, Förmansvägen och Tjänstemannavägen.
Tjänstevägen	Karlsvik	1984	
<b>Tjärdalsvägen</b>	Antnäs	1970	
Tjärhovet	Gültzaudden	1876	
<b>Tjärhovsgatan</b>	Gültzaudden	1876	Gatan låg vid stadens tjärhov vid Stadsviken. Där "vrakades" de tjärtunnor som flottats till staden. Man tömde ut vatten som runnit in och utjämnade innehållet så att det kom att innehålla rätt vikt innan de skeppades vidare
<b>Tjärnbergsvägen</b>	Jämtön	1988	Vägslinga inom planområdet. Efter Tjärnberget
Tjärngatan	Bergnäset		= Tjärnvägen
<i>Tjärnholmsvägen</i>	Sunderbyn	1991	
Tjärnvägen	Bergnäset		Vägstump vid Rudtjärn, tidigare Tjärngatan. ingår i Krongatan
Tjärnvägen	Mjölkkudden	1945	
<b>Tjäruholmsvägen</b>	Jämtön	1988	Gamla vägen från Jämtön upp till E 4
<b>Tolvmansvägen</b>	Rutvik	1977	Efter Rutvik nr 14 "Tolvmansgården"
<b>Tomholmsstigen</b>	Stadsön		Efter ön Tomholmen i Gammelstadsfjärden
<b>Tomtebovägen</b>	Börjelslandet	1993	Tomtebo = namn på fastighet
<b>Toppgatan</b>	Skurholmen	1935	F.d. Berggatan. Går mot toppen av Skurholmsberget. Delen öster om Svartövägen ändrades år 1988 till Östra Toppgatan
Torget	Kyrkbyn		Platsen nordost om kyrkan kallades för "Torget". För att lättare kunna förstå vilket torg i Luleå man menade ändrades namnet till Kyrktorget
Torggatan	Innerstaden	1870-talet	Inom nuvarande stadsparken, försvann när byggelsen revs
<b>Torggatan</b>	Råneå		Gamla Riks 13 eller E4 genom byn
<b>Torggränd</b>	Shoppingcenter		Internt namn inom Luleå Shoppingcenter
Tornvägen	Bergnäset		Trolleberg. Ändrad 1968 till Vattentornsvägen
<b>Tornvägen</b>	Råneå		Går mot vattentornet
Tornvägen	Öhemmanet		Väg som gick mot vattentornet. På grund av namnlighet med andra "Tornvägar" ändrades namnet 1968 till Skiftesvägen också med anknytning till jordbruk

<b>Torpgatan</b>	Svartöstan	Omkr 1900	Gata inom föreslaget planområde, ej utbyggd
<b>Torpslingan</b>	Ytterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1967	Inom gammal jordbruksmark
Torrbergsvägen	Avan		Skogsbilväg
<b>Torsvägen</b>	Lövskatan	1943	Gruppenamn, gamla gudar mm. Tor = åskguden
Tortesmyrvägen	Sunderbyn		Skogsbilväg
<b>Traktorgränden</b>	Porsön	2008	Väg från Universitetsleden in mot Beijers
<b>Traktorvägen</b>	Porsödalen (Fd Porsögårdens industriområde)	1967	
<b>Tranbacksvägen</b>	Antnäs	1993	Väg mot Antnässkäret
<b>Tranmyrvägen</b>	Ersnäs	1974	Av Tranmyran som ligger ca 1 km sydväst om området
Transportvägen	Mjölkudden	1945	
Trekanten	Innerstaden		I korsningen Smedjegatan och Skeppsbrogatan. Den nya anslutningen till Bodenvägen saknade namn och kallades "Namnlösa gatan". Namnet har senare fastställts
Trolleberg	Bergnäset		Delområde i Bergnäset
<b>Trollebergsvägen</b>	Bergnäset		Trolleberg
Trollheden	Bergnäset		Delområde i Bergnäset
Trollnäs	Bergnäset		Delområde i Bergnäset. Byggnadsplaner från 1935 och 1961. Många av gatnamnen har anknytning till skogshantering och skogsbolag mm
<b>Trollnäsvägen</b>	Bergnäset		Trollnäs
<b>Trollstaden</b>	Bergnäset	2009	Samlingsnamn för Trolleberg, Trollheden och Trollnäs
<b>Trollstigen</b>	Bergnäset		Trolleberg
<b>Trolltjärnsvägen</b>	Bergnäset		Väg i området mellan Trolleberg och Trollheden
<b>Trossvägen</b>	Mjölkudden	1959	
<b>Trumpetargränd</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Trumselsvägen</b>	Niemisel	1982	Väg mot Truman och Trumsetet
<b>Trumslagargatan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Truppvägen</b>	Lulsundet	1966	Ersatte del av den gamla Bensbyvägen som fått ett nytt läge
<b>Tryséns gränd</b>	Mjölkudden	1963	Abraham Trysén, var bergmästare i Luleå åren 1861-1896. Som stadsfullmäktiges ordförande ledde han återuppbyggnaden av staden efter den stora branden år 1888. Han var född 1865 och dog 1936, 90 år gammal.
Trysénvägen	Notviksstan (Fd Notvikens ind.omr)		Utgjorde en förlängning av Banvägen och kom därigenom att försvinna
<i>Tryvägen</i>	Hammaren	1987	Gata inom delområdet Plantskolan. (Try = buskväxt av fam. Lonicera)
<b>Trädgårdsgatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Stadsträdgårdsgatan
Trädgårdsgatan	Kyrkbyn	1934	På grund av namnlighet med Trädgårdsgatan i Luleå ändrades namnet år 1968 till Storåkersvägen. Storåker låg söder om kyrkan och tillhörde prästbodelen.
Trädgårdsvägen	Notviken		Ersattes 1959 av Tendergatan
<i>Träkolsvägen</i>	Södra Bensbyn	1975	Föreslaget gatunamn
<b>Träskbacksvägen</b>	Jämtön	1988	Väg mot Träskbacken
<b>Träskbergsvägen</b>	Södra Sunderbyn	1977	Lokalnamn. Går mot Nordanträsket
<b>Träskvägen</b>	Bälinge		Mindre avtagsväg från Petnäs vägen till grupp med fritidshus vid "Träskmyran"
<b>Tröttergränd</b>	Stadsön		Från Snövit och de sju dvärgarna. Se Blygergränd
<b>Tullgatan</b>	Innerstaden	1888	Tidigare Västra Tullgatan
<b>Tummelplatsen</b>	Lulsundet	1958	Parkområde

Tuna	Notviken		Det stora bostadsområdet Kristallen började byggas i mitten av 1960-talet på mark som tidigare kallats Tuna. Den interna adressgatan fick namnet Tunastigen. Tuna var tidigare brukligt namn på stadsägan 552-553. År 1856 omnämns ” <i>Handl. Ol. Bergmans egendom Stora Tuna kallad.</i> ”. (Tuna anses kunna ha betydelsen inhägnat område)
Tunaparken	Mjölkudden	1945	
<b>Tunastigen</b>	Notviken	1966	Intern adressgata i kv Kristallen
Tunavägen	Mjölkudden	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Bytte 1966 namn till Rökvägen för att kunna använda namnet Tunastigen i kv Kristallen i Notviken
<i>Tunnlandsvägen</i>	Hammaren	1975	Gata inom delområdet Arealen
Tuvbäcksvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Långsel
<b>Tuvåkra</b>		2009	F.d. Öhemmanets industriområde. Gammelstads IF köpte år 1928 lägenheten Holmstorp nr 1 av Johan Öqvist för 5000 kr och ställde iordning en fotbollsplan, skämtsamt kallad ”Tuvåkra”. Här fanns också dansbana och festplats. År 2001 bytte Luleå kommun till sig området i utbyte mot marken vid Gammelstads nuvarande idrottsplats
<b>Tvärgatan</b>	Skurholmen	1935	
<b>Tvärstråket</b>	Svartön		Intern väg inom SSAB:s område
<b>Tvärvägen</b>	Stadsön		Ändrades 1972 till Axvägen pgr namnlighet med Tvärgatan på Skurholmen
<b>Tåggatan</b>	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gick parallellt med järnvägsspåret
<i>Tåvägen</i>	Sunderbyn	1991	Tå = fäta = fägata
<i>Tälltjärn</i>	Avan	1995	Adress för bebyggelse vid Tälltjärn efter vägen Avan - Selet
<b>Tältvägen</b>	Kyrkbyn	1934	Efter Tältgården som var livkompaniets exercisplats på 1700-talet
<b>Tärngränd</b>	Hertsön	1975	I kvarteret Hertsö by
<b>Törevägen</b>		1995	Väg 694 Vitåfors-Töre
<b>Tövägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>U</b>			
Uddebo			Den yttre delen av Svartön blev tidigt en omtyckt plats för lulebornas fritidbostäder. Under de första årtionden av 1900-talet bildades ett stort antal tomtplatser för sommarstugor. Ägarna hade på den tiden möjlighet att i jordregistret få anteckna särskilda namn på sina fastigheter. Det blev då ofta fantasinamn som t.ex. Fridhem, Talludden, Strandtorp, Nyhem, Solvik, Örntorp, Grandal, Fröjdebo och <b>Uddebo</b> . Det är det sistnämnda som senare fått ge namn åt hela området som användes för oljeupplag.
<b>Uddebovägen</b>	Svartön	1940, 1965 m fl	Väg till det nya oljehamnensområdet. Från början gick vägen genom Svartöstaden, men flyttades år 1965 till det nya läget nordost om järnverket 1963 föreslogs att namnet Uddebovägen skulle avse sträckningen Dammgatan (från korsningen med Bodenvägen) – Bensbyvägen till Lulsundet – Föreningsgatan – Bullerhamnsvägen – nya vägen till Svartöstaden och vidare mot Uddebo. Efter samråd med representeranter för NJA ändrades förslaget till <b>Svartövägen</b> . Efter en stadsplaneändring 1976 lades en del av Svartövägen om och ingick i f.d. Malmkrossgatan

Udden			= Porsöudden. Delområde inom Porsön. Även Gülzauudden kallas i dagligt tal för Udden
<b>Uddenvägen</b>	Ängesbyn	1993	
Uddgatan	Innerstaden	1876	Blev ej utbyggd
<b>Uddgatan</b>	Malmudden	1953	Föreslaget namn, utbytt mot Malmuddsvägen
Uddskärsgratan	Örnäset	1951	Av fiskehamnen Uddskär
<b>Ugglestigen</b>	Lövskatan	1943	Föreslaget namn, byttes av drätselkammaren mot Torsvägen
<b>Ugnsvägen</b>	Råneå	1990	På Sörsidan vid ett gammalt tegelbruk
<b>Ulriksvägen</b>	Bergnäset		Troligen efter jordbrukaren A. Ulriksson (Gäddvik nr 1)
<b>Universitetsleden</b>	Notviken-Porsön	2006	Del av f.d. Björkskataleden mellan Haparandavägen och Bodenvägen. Del av Teknikvägen ingår
<b>Universitetsvägen</b>	Porsön	1996	F.d. Prospekteringsvägen. År 2008 förlängd till Haparandavägen
<b>Upplagsvägen</b>	Bergnäset	1976	Bergnäsets industriområde. Kallax Företagsstad. År 2009 förlängd till infarten till f.d. Bergnässkolan
<b>Upplänningvägen</b>	Stadsön		Motsvarar södra delen av Övägen
<i>Urskogsvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Utmarksvägen</b>	Skurholmen	1955	
<b>Utterstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Päljsjägaren
<b>V</b>			
<b>Vackerbacken</b>	Södra Gäddvik	1993	Vackerbacken = namn på fyra avsöndringar i Södra Gäddvik
<b>Vagngatan</b>	Notviken	1959	Ersatte Parkvägen
<b>Valandsgatan</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<b>Valandstorget</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d. Valands City
<i>Vallen</i>			Vallen var tidigare fäbodvall till Ersnäs
<b>Vallenvägen</b>	Vallen	1993	
<b>Valles backe</b>	Björby	1993	Inom Hushållningssällskapet s.k. Ekoby i Björby
Vallgatan	Svartösten	Omkr 1900	Ändrades 1939 till Holmgatan
<b>Vallinsvägen</b>	Rutvik	1993	Infartsväg från Haparandavägen till "Wallins"
<b>Vallstengatan</b>	Mjölkudden - Notviken	1963	f.d. Vallstenvägen
Vallstenvägen	Mjölkudden - Notviken	1926, 1945	Förlängning av vägen från Notviken. Flyttades 1963 till nuvarande läge och ändrade namn till Vallstengatan. Vallstenska gården i Notviken uppläts år 1890 till handlanden Olof Albert Vallstén under 25 år.
Vallvägen	Mjölkudden	1945	
<b>Vallvägen</b>	Öhemmanet		
Valptjärnvägen	Råneå		Skogsbilväg vid Metträsket
<b>Valutavägen</b>	Lerbäcken		Gruppenamn: Numismatik mm. Tidigare Sedelvägen
<b>Valörvägen</b>	Lerbäcken	1976	Gruppenamn: Numismatik mm. Intern adressgata
<b>Vargstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Viltvårdaren
<b>Varvet</b>	Innerstaden		Här fanns tidigare AB Luleå varv och verkstäder (Gick i konkurs i slutet av 1960-talet)
<b>Varvsgatan</b>	Innerstaden	1876, 1957, 1981	Blev 1943 förlängd inom Oscarsvarv. Sammanslagning år 1957 av Södra Hamngatan, Södra Strandgatan och Lotsgatan. Genom den nya Södra Hamnleden kom Varvsgatan att skäras av vid Rådstugatan. Den västra delen ändrades därför år 1981 till Västra Varvsgatan med oförändrade adressnummer

<i>Varvsleden</i>	Innerstaden		Genomfartstrafiken på Sandviksgatan flyttades i mitten av 70-talet till en ny väg som år 1976 döptes till Södra Hamnleden. Arbetsnamnet för den nya vägsträckningen var från början "Varvsleden" och det namnet lever ännu kvar hos många.
<b>Wasagatan</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d .Valands City
<b>Wasatorget</b>	Strands Galleria		Internt namn inom f.d .Valands City
<b>Vattentornsvägen</b>	Bergnäset	1968	Trolleberg, F.d. Tornvägen
<b>Vattenverksvägen</b>	Norra Gäddvik	1998	Infartsvägen från Storsandsvägen in till vattenverket i Norra Gäddvik
<b>Vattugatan</b>	Gültzaudden	1876	En gata som i båda ändar gränsar mot vattnet
<b>Vattutorget</b>			Intern plats inom Shopping
<i>Vedtorget</i>	Innerstaden		Låg vid saluhallen i söder och har tidvis kallats "Taxitorget"
<i>Vedvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Verkstadsgränden</b>	Porsön	2008	Infartsväg från Uniersitetsleden till Ferruform
<i>Verkstadsplan</i>	Notviken	1959	Föreslaget namn på parkområde söder om korsningen mellan Bodenvägen och järnvägen till järnvägsverkstaden
<b>Verkstadsvägen</b>	Mjölkudden - Notviken	1926, 1945	Gick i riktning mot järnvägsverkstaden som blev färdig år 1912. Förlängning av vägen från Notviken.
<b>Vesslestigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Pälsjägaren
<b>Vibbyvägen</b>		1993	Väg 970 Ängesbyn-Vibbyn
<b>Victoriahamnen</b>	Uddebo		År 1990 flyttade Luleå hamn ut till nya lokaler vid Victoriahamnen som den nya anläggningen kallades. En infartsväg till hamnområdet döptes samma år till Victoriavägen. Victoria var namnet på en av Luleå Bogserbåts AB:s första bogserbåtar, nyttjad 1973-1981
<b>Victoriavägen</b>	Uddebo	1990	Väg till Victoriahamnen
<b>Videgatan</b>	Bergviken	1928, 1953	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. I området mellan Skogsvallen och Björkskatafjärden
<b>Vidmansvägen</b>	Ersnäs	1993	Vidmans = namn på Ersnäs nr 23
<b>Vikgatan</b>	Bergviken	1928	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden. Gatan går i riktning mot Skutviken
Villagatan	Östermalm	1886	Ersatte den tidigare Jöns gatan. Slopades i 1890 års stadsplan
Villastaden	Bergnäset		Delområde i Bergnäset. Ingår numera i trakten Bergstaden
Villavägen	Bergnäset		"Gamla Bergnäset", Delades av Älvbrovägen och blev Östra och Västra Villavägen
Villavägen	Mjölkudden	1945	
Villavägen	Råneå		År 1972 ändrad till Småhusvägen pgr namnlighet med Villavägen i Bergnäset
<b>Villebrådsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<b>Viltstråket</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Jaktlaget
<b>Vimmelskaftet</b>			Intern gata inom Shopping
<b>Vinbårsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<i>Vindfällevägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Vinkelgränd</b>	Örnäset	1951	Av gatans form
Vinkelplan	Bergnäset		År 1968 ändrad till Hedgatan
Vinkelvägen	Bergnäset		Ändrades 1968 till Sägargatan
<i>Vintergatan</i>	Porsön		Inom Universitetsområdet
<b>Vintervägen</b>	Skurholmen	1954, 1986	Delen mellan Norrlandsgatan och Östergatan ändrades år 1986 till Norrlandsgatan

<i>Virkesmätarvägen</i>	Hällbacken		Namnförslag år 1992 inom Hällbacken
<b>Virkesvägen</b>	Bergnäset		Inom Trollnäs
<b>Vithällegatan</b>	Bredviken	1960	
<b>Vitmossevägen</b>	Skurholmen	1954	
Vitån			Pellijeff: Byn är namngiven efter läget vid mynningsviken till den rätt betydande Vitån, socknens näst största vattendrag, och dess namn är föranlett av vattnets ljusa färg
<b>Vitåskatan</b>	Vitån	1995	Avtagsväg vid Vitåvägen
<b>Vitåvägen</b>	Vitån	1995	Väg 691 E4-Vitå-Avafors
<b>Volontärgatan</b>	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område (I tidigare förslag kallad Beväringsgatan)
Vretvägen	Örnäset	1951	"av intilliggande vret". Sedan Vretvägen stängts av på mitten genom en stadsplaneändring uppdelades den 1983 i Norra resp. Södra Vretvägen
<b>Vårlöksstigen</b>	Hagaviken	1975	Väg inom fritidsplaneområde vid Hagaviken. Ersattes 1993 med en förlängning av Koluddsvägen
<b>Vårvägen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm
<b>Väderleden</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm. Matargatan från Björkskataleden
<b>Väderstigen</b>	Björkskatan	1970	Årstider och väderlek mm. Planerat gångstråk vid Väderleden
<i>Vällinggroppen</i>	Innerstaden		Vid nuvarande stadshotellet fanns efter stadens brand en sänka som under en tid användes som ett slags salutorg. I folkhumorn kom platsen att kallas Vällinggroppen. (E O Nordlinder 1930)
<b>Vänortsvägen</b>	Porsögården	1987	På Storporsöberget fanns planer på ett nytt bostadsområde "Storporsön", där de blivande gatorna skulle få anknytning till Luleå kommuns vänorter. Tillfartsvägen döptes därför till Vänortsvägen. Planerna på bostadsområdet har inte fullföljts och området nyttjas numera för studentbostäder
<b>Väringgatan</b>	Lulsundet	1958	Namn med militär anknytning
<b>Värnpliktgatan</b>	Kronan	2005	Väg inom f.d. Lv 7:s område
<b>Västbacken</b>	Alvik	1980	F.d Västgårdsvägen. Västigården = Alvik nr 2
<b>Västerbyvägen</b>	Råneå		
<b>Västergatan</b>	Skurholmen	1935	F.d. Västra Torggatan
<b>Västerlångvägen</b>	Råneå		Motsvarade tidigare Degerholmsvägen. Väg 688 Råneå-Degerholmen
<b>Västervägen</b>	Kyrkbyn		En gata nordväst om kyrkan
<b>Västeråkervägen</b>	Råneå		Även adress för bebyggelse i Västiåkern
<b>Västfjärden</b>	Rörbäck	1995	Väg till fritidsplaneområdet vid Västfjärden
Västgårdsvägen	Alvik	1974, 1980	Ägaren av "Västigården" ansåg att det föreslagna namnet borde reserveras för någon gata inom hans fastighet. Problemet löstes genom att gatan år 1980 döptes om till Västbacken
Västibyn	Råneå		Delområde i Råneå
<b>Västigårdsvägen</b>	Alvik	1989	Västigården = Alvik nr 2
<b>Västihällvägen</b>	Råneå	1972	Tidigare Hällvägen. Av fastigheten Västahällan. Ändrade namn pgr namnlikhet med Hällvägen i Bergnäset
<b>Västisundet</b>	Hindersön	2002	Väg till Västisundet
Västiåkern	Råneå		Delområde i Råneå
Västmark			Pellijeff, Lindblom: Västlig utmark under Långnäs. Hette år 1645 Ahlerumpan, senare utbytt mot Västmark. Även kallad 'Väst på marken', utbrytning från Långnäs by. (Mark kan ha betydelsen nybygge i skog)
<b>Västmarksvägen</b>	Västmark	1993	

Västra Banvägen	Karlvik		Intern väg inom campingplatsen. 1993 ändrad till Brikettstigen
Västra Bensbyn		1974, 1991	Arbetsnamn för eventuellt blivande bostadsområde kring Midskogsberget. Namnet ändrades år 1991 till Hällbacken
<b>Västra Bjursträsk</b>	Bjursträsk	1993	
<b>Västra Brogatan</b>	Malmudden-Skurholmen	1954	F.d. Brogatan. Delen väster om vägbanken
<b>Västra Brunnsgatan</b>	Bergnäset	1983	Delen av Brunnsgatan norr om Älvbrovägen
<b>Västra Hamnholmsvägen</b>	Hamnholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
<b>Västra Järnvägsplanaden</b>	Innerstaden	1920-talet	Gata längs järnvägen
Västra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Kyrkogatan eller Kyrkoallén
<b>Västra Malmgatan</b>	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
<b>Västra Parkgatan</b>	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
<b>Västra Pilgatan</b>	Innerstaden	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra. År 1983 ändrades Västra Pilgatan mellan Bodenvägen och Kungsgatan till att bli en förlängning av Gammelstadsvägen
Västra Repslagargatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Repslagargatan
<b>Västra Ringleden</b>			Intern gata inom SSAB:s område
Västra Skeppsbrogatan	Innerstaden	1876, 1959	Ändrades 1888 till Skeppsbrogatan
<b>Västra Skolgatan</b>	Bergnäset		Villastaden. Vid Hedskolan
Västra Skurholmen			Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas ibland för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen har då fått benämningen Östra Skurholmen
<b>Västra Solgatan</b>	Bergnäset		Den norra delen av Solgatan
<b>Västra Stranden</b>		2009	Namn på området väster om Residensgatan mellan Oscarsvarv och Gültzaudden
Västra Strandgatan	Innerstaden		Genom kv Valrossen och Hajen
Västra Torggatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Västergatan
Västra Tullgatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Tullgatan
<b>Västra Varvgatan</b>	Innerstaden	1981	Genom den nya Södra Hamnleden kom Varvgatan att skäras av vid Rådstugatan. Den västra delen ändrades därför till Västra Varvgatan med oförändrade adressnummer
<b>Västra Villavägen</b>	Bergnäset	1983	Delen av Villavägen norr om Älvbrovägen
<b>Västra Vitåfors</b>	Vitån	1995	Adressnamn för fastigheter efter vägen mot Melderstein med nr 500 -
<b>X</b>			
<b>Y</b>			
<b>Ymergatan</b>	Lövskatan	1968	Gruppenamn, gamla gudar mm. Ymer = jätte i forntida nordisk mytologi



<b>Yrkesgatan</b>	Skurholmen	1935, 1986	I område med kvarter med yrkesinriktning. Efter 1986 ingick delen av Mellangatan som ligger mellan Ringgatan och Yrkesgatan i Yrkesgatan
<b>Yrvädersvägen, -stigen</b>	Kallax-Måttsund	1993	Vid Edviken. Privat väg vid fritidplaneområde efter vägen Kallax-Måttsund. ”Isi Yrväders” finns i Måttsund nr 6 kommer av soldaten Olof Olofsson Uhrväder
<b>Ytterviken</b>			År 1966 upprättades förslag till stadsplaner för industriändamål inom Ytterviken på båda sidor om Haparandavägen. Områdena kallades ett tag för Västra och Östra Ytterviken. Namnen var lätta att förväxla för dem som hade ärenden till industriområdena. Man ändrade därför namnen år 1975. Den västra delen med Scania-Vabis verkstadsanläggning och KF lagercentral döptes om till Porsögårdens industriområde. Där ingick också den av kommunen inköpta Porsögården som tidigare varit försöksanstalt för utsäde. Den östra delen fick därigenom ensamrätt till namnet Yttervikens industriområde. År 2009 ändrades namnet till enbart Ytterviken
<b>Ytterviksvägen</b>	Yterviken (Fd Yttervikens industriområde)	1945, 1967	Planer fanns för en förlängning av Ytterviksvägen längs Björkskatafjärden
<b>Yttre Svartskataud-den</b>	Alhamn	2000	Väg till fritidsplaneområde vid Yttre Svartskatan. Avfartsväg från vägen med namnet Inre Svartskataudden
<b>Yxgränd</b>	Notviken	1966	I kvarter med verktygsnamn
<b>Z</b>			
<b>Zackes väg</b>	Ersnäs	1993	
<b>Zakrivägen</b>	Bälinge	1976	Efter gårdsnamnet ”Zakri” (Bälinge nr 1) som i mitten av 1800-talet ägdes av Nils Petter Zakrisson
<b>Å</b>			
<b>Ågrundet</b>	Kängsön	1995	
<b>Åkerbärsstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Åkerstrandsvägen</b>	Sundom	1993	Åkerstranden, område sydväst om bykärnan. Sundom nr 5, ”Isi Åkerstranden”
Åkervägen	Mjölkudden	1945	
Åkervägen	Råneå		År 1972 ändrad till Ängsvägen pgr namnlighet med Åkervägen i Gammelstad
<b>Åkervägen</b>	Stadsön		
<b>Ålgatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	Ersatte föreslagna Ormgatan
Ångsågsgatan	Innerstaden	Före 1871	Ångsågen låg vid nuvarande bryggeriet
<b>Åsgatan</b>	Östermalm	1938	
<b>Åskvägen</b>	Björkskatan	1977	Årstider och väderlek mm
<b>Ävägen</b>	Niemisel	1982	Väg efter Kvarnån
<b>Ä</b>			
<b>Ägg tilludden</b>	Ängesträsk	1995	”Udde där man tog ägg ur sjöfågelbon”
<b>Älgstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Storviltjägaren
<b>Älvbrinken</b>	Råneå		På östra sidan av Råne älv
<b>Älvbrovägen</b>	Bergnäset - Södra Gäddvik	1993	Väg 616 från Bergnäset till E 4 vid Gäddviksbron. Älvbron = Bergnäsetbron
<b>Älvgatan</b>	Gültzaudden	1888	

<b>Älvnäsvägen</b>	Svartön		Väg inom SSAB:s bostadsområde Älvnäset (tidigare Hemvägen)
<b>Älvsborgsvägen</b>	Ingridshem	2003	Väg som gick i riktning mot det gamla bostället Elfborg.
<b>Älvsbyvägen</b>	Antnäs-Alvik-Klöverträsk	1993	Väg 94, Antnäs-Alvik-Bjursträsk-Klöverträsk
Älvstaden	Bergnäset		Föreslaget namn för tilltänkt bostadsområde
Ängdalsro			Lindblom: Efter en man vid namn Engdahl som arbetade på Långvikens glasbruk och bosatte sig här
<b>Ängdalsrovägen</b>	Ängdalsro	1993	Väg från Holfjärden (Alskatan) till Ängdalsro
Ängesbyn			Lindblom: I namnet ingår personnamnet 'Ingeld'. Hette från början Ingeldzbyn
Ängesbygatan, Ängesbyvägen	Kyrkbyn		Från början hade Ängesbyborna sina kyrkstugor här. Namnet Ängesbyvägen behövde användas inom byn Ängesbyn och Ängesbygatan/vägen i Kyrkbyn döptes därför år 1992 om till Kyrkstugvägen
<b>Ängesbyvägen</b>	Persön - Ängesbyn	1993	
<b>Ängesträsk</b>	Ängesträsk	1995	Adressnamn för fastigheter vid allmänna vägen i Ängesträsk
<b>Ängesträskvägen</b>		1995	Väg 695 Orrbyn-Ängesträsk-Bjurå
<b>Ängesvägen</b>	Stadsön		Namnet ej använt
Ängsgatan	Bergviken	1929	Inom Bergviken gavs de flesta gatorna namn med anknytning till växtriket och lokala förhållanden
Ängsvägen	Mjölkudden	1945	
<b>Ängsvägen</b>	Råneå	1972	Motsvarar tidigare Åkervägen som fick byta namn pgr namnlighet med Åkervägen i Gammelstad
<b>Äppelstigen</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Bärplockaren
<b>Ö</b>			
<b>Öberget</b>	Vitån	1995	Avtagsväg vid Vitåvägen
<b>Ödlegatan</b>	Skutviken (Fd Skutvikens ind.omr)	1959	
Öhemmanet			Öhemmanet tillhörde från början prästbordets ägor. År 1831 delades Luleå församling upp i Nederluleå och Överluleå församlingar. Man bröt då ut tre s.k. "försäljningshemman". Det var Notvikshemmanet, <b>Öhemmanet</b> och Junköhemmanet. Köpeskillingen för dessa hemman skulle användas för att anskaffa ny mark mm för Överluleå pastorat. Bebyggelsen på Stadsön bredde med åren ut sig allt längre åt söder. År 1963 fastställdes en byggnadsplan för den norra delen av Öhemmanet. Den utvidgades året därpå och 1966 fastställdes planen för flerfamiljshusen. Gatunamnen fick anknytning till jordbruk och sädesslag mm
Öhemmanets industriområde	Öhemmanet	2004	Namn på området vid Containerterminalen i Gammelstad. Ändrat till Tuvåkra i dec 2009
<b>Öhemsvägen</b>	Stadsön		Nära gränsen mot Öhemmanet
<b>Öjmarksvägen</b>	Långnäs	1989	Öjmarks = namn på Långnäs nr 10
<b>Ökholmsvägen</b>	Brändön	1998	Väg på Ökholmen i Brändön
<b>Örarnavägen</b>		1993	Allmänna vägen Örarna-Persön
Örbergsvägen	Smedsbyn		Skogsbilväg
<b>Öresvägen</b>	Lerbäcken	1974	Gruppenamn: numismatik mm
<b>Örgatan</b>	Svartösten	1940	F.d.Tallgatan

<b>Örnabben</b>	Örarna		
<b>Örnabbsvägen</b>	Örarna	1993	Väg mot Örnabben
Örnbergsleden	Lulsundet-Skurholmen	1958	En omkring år 1940 planerad trafikled från Lulsundet mot Skurholmen. Örnberget kallades berget öster om nuvarande Smedkroken Föreningsgatan kom att bli avsnörd i två delar genom att det inte längre fanns någon utfart mot Skurholmsrondellen. Redan 1958 hade bestämts att namnet Föreningsgatan skulle utsträckas norrut ända till Bensbyvägen och att namnet Örnbergsleden skulle utgå. År 1968 beslöts att delen norr om rondellen skulle ändras till Teknikergatan
Örnbergsvägen	Jämtön	1996	F.d. Skoggärdvägen. Ändring på grund av namnlighet med Skoggärdsvägen i Brändön
<b>Örngränd</b>	Hertsön	1971	I kvarteret Fågelkännaren
<b>Örnosholmsvägen</b>	Bensbyn	2007	Väg på Björkön från Gloholmsvägen till Örnosholmsviken
<i>Örnviksvägen</i>	Norra Gäddvik	1991	Örnvik = f.d. LKAB:s barnkoloni från 1920-talet (Ägdes av Unga Örnar, därav namnet?)
Örnäset			När Norrbottens Järnverk, NJA, började byggas i mitten av 1940-talet uppkom ett stort behov av bostäder, i första hand i hyreshus. Ett välbeläget område var då Stora och Lilla Lövskatan. En stadsplan upprättades och fastställdes 1949. Nu började man allmänt kalla området för Örnäset. Det finns inget belägg för det namnet, däremot finns namnet Ornäset på Hertsöns laga skifteskartor. (Ör = grovt grus). Gatunamnen fick bl.a. anknytning till stadens tidigare laxfisken i Edefors samt fiskerinäring och jakt mm
Örnäskyrkogården		1967	Ändrad till griftegård
Örnäsparken	Örnäset		Även kallad Lekängen
Örnästorget	Örnäset	1951	Av stadsdelens namn
<b>Örnäsvägen</b>	Örnäset	1992	F.d Brändövägen.. I samband med att man införde gatunamnsadresser även på landsbygden fann man att namnet Brändövägen behövdes för byn Brändön. Brändövägen inom Örnäset döptes därför år 1992 om till Örnäsvägen
<i>Österbyvägen</i>	Hammaren	1975	I kv Nyåkern. Av Österbostranden
<b>Östergatan</b>	Skurholmen	1935	Gatan längst i öster
Östermalm			Ibland räknas hela området mellan Lulsundet och Kungsgatan till Östermalm. I dagligt tal avser man området öster om järnvägen. Även kallad Sotarstan
Östervägen	Kyrkbyn	1934	Väg öster om kyrkan, nära begravningsplatsen. Ändrades år 1972 till Kaplansvägen på grund av namnlighet med Östergatan inom Skurholmen
<b>Östlingsvägen</b>	Ängesbyn	1995	Östlings = namn på Ängesbyn nr 4
<b>Östmarksgatan</b>	Svartöstan	1940	F.d. Pilgatan. Östmark = namn på avsöndrad fastighet
<b>Östra Brunns-gatan</b>	Bergnäset		Delen av Brunns-gatan söder om Älvbrovägen
<b>Östra Grängsgatan</b>	Skurholmen	1988	Delen av Grängsgatan öster om Svartövägen ändrades till Östra Grängsgatan
<b>Östra Hammholmsvägen</b>	Hammholmen	1996	Väg inom fritidsplaneområdet
<b>Östra Järnvägsplanaden</b>	Östermalm	1976	F.d. Järnvägsgatan
<b>Östra Kronan</b>	Kronan	2003	Delområde inom Kronan
Östra Kyrkogatan	Innerstaden	1859, 1876	År 1888 ändrad till Nygatan

<b>Östra Malmgatan</b>	Östermalm	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Östra Nygatan	Innerstaden	1859	Föreslogs 1888 till Gällivarevägen men ändrades till Kungsgatan
<b>Östra Parkgatan</b>	Östermalm	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
<b>Östra Pilgatan</b>	Östermalm	1968	Järnvägen kom att dela Malmgatan, Parkgatan och Pilgatan. När möjligheterna till överfart över järnvägen stängdes fick gatudelarna år 1968 tilläggen Västra resp Östra
Östra Repslagargatan	Innerstaden	1859, 1876	I planen upptagen gata mellan Kungsgatan och Hermelinsgatan och parallell med dessa. Ej utbyggd
Östra Skeppsbrogatan	Innerstaden	1859, 1881	Ändrades 1888 till Skeppsbrogatan
<b>Östra Skolgatan</b>	Bergnäset		Villastaden
Östra Skurholmen			Den nya Svartövägen delade Skurholmen i två delar. Den västra delen (närmast stan) kallas i vissa sammanhang för Främre Skurholmen, men det vedertagna är numera Västra Skurholmen. Den östra delen ha då fått benämningen Östra Skurholmen
<b>Östra Solgatan</b>	Bergnäset		Solgatan delades av Älvsbrovägen. Den södra delen ändrades till Östra Solgatan med oförändrad numrering
Östra stadsdelen	Bergviken		= Bergviken. Kallades även för "Jerusalem"
Östra Storheden			Föreslaget namn, ändrat till Jernstan
<b>Östra Stranden</b>	Innerstaden	2006	Föreslaget bostadsområde vid Skurholmsfjärden i anslutning till f.d. godsterminalen och järnvägsstationen. Det tidigare förslaget Hästängen ansågs ej så lyckat.
<b>Östra Strandgatan</b>	Östermalm		Gata inom Seminariekvarteret. Ej utbyggd
Östra Strandvägen	Bergnäset		Trollnäs. Ändrades 1968 till Flottningsvägen
<b>Östra Toppgatan</b>	Skurholmen	1988	Delen av Toppgatan öster om Svartövägen ändrades till Östra Toppgatan
Östra Torggatan	Skurholmen	1898	Ändrades 1935 till Föreningsgatan
Östra Tullen	Innerstaden	Före 1797	Omnämnd i 1797 års brandordning. Se Lilla Köpmangatan
Östra Tullgatan	Innerstaden	1859, 1876	Ändrades 1888 till Smedsgatan, senare Smedjegatan
<b>Östra Villavägen</b>	Bergnäset	1983	Villavägen delades av Älvsbrovägen och blev Östra och Västra Villavägen
<b>Östra Vitåfors</b>	Vitån	1995	Adressnamn för fastigheter efter vägen mot Avafors med nr 200 - 499
<b>Öströmsvägen</b>	Kallaxhalvön	1993	Väg inom fritidsplaneområde. Efter fastighetsägaren J S Öström
<b>Överlotsvägen</b>	Råneå	1972	Hette tidigare Lotsvägen men bytte namn pgr namnlighet med Lotsvägen i Gammelstad
<b>Överstegatan</b>	Lulsundet	1968	F.d Kaptensgatan, ändrad pgr namnlighet med Kaptensvägen i Gammelstad
Övre Svartskatavägen	Ersnäs	1993	Ändrad till Ostibyvägen
<b>Övägen</b>	Stadsön		Motsvarar delvis gamla "Upplänningssvägen"

# Personnamn i gatu- och vägnamn i Luleå kommun

Personnamn	Gatu- eller vägnamn	Område	
Abraham Ruth	Abraham Ruths gränd	Mjölkudden	Rådmannen Abraham Ruuth (son till borgmästaren Jacob Ruuth 1694-1709) blev år 1719 dräpt av ryssar i Ersnäs by
Anders	Andersvägen	Stadsön	Troligen efter John August Andersson som ägde del av marken som vägen ligger på
Anders Svensson	Anders Svenssons väg	Södra Bensbyn	Endast föreslaget namn. Anders Svensson från Bensbyn var rådmän och borgmästare i Stockholm omkring år 1500
Arm	Soldat Arms väg	Norra Gäddvik	Arm = namn på soldatrotan nr 31 i Gäddvik
Aron	Aronstorp	Svartön	Namnet kommer troligen från den förste innehavaren Johan Aron Sundqvist som erhöll fasta på marken år 1874. En väg från Svartösten mot Aronstorp kallades Aronstorpsvägen.
Aron	Aronsbadet	Örnäset	År 1986 invigdes ett friluftsbad inom parkområdet Lekängen. En av lokaltidningarna började kalla badet för Aronsbadet efter en av initiativtagarna, tekniska nämndens ordförande Aron Marklund. Fritidsnämnden tog sedan ett beslut att även det officiella namnet skulle bli Aronsbadet.
Axel Mård	Axel Mårds väg	Ersnäs	Axel Gustafsson Mård från Ersnäs var den sista indelte soldaten vid I 19 i Boden. Han var född år 1875 och son till korpralen Gustaf Smed i Ersnäs. Han avgick med pension år 1960 och dog år 1962 vid 87 års ålder och efter 66 tjänsteår.
Benckert	Benckertsvägen	Mjölkudden	Troligen efter v konsulten Henrik August Benckert
Benslin	Benslinsvägen	Bensbyn	Av fastigheten "Isi Benslins" (Bensbyn nr 10)
Benzelius	Benzeliusvägen	Bensbyn	Biskopssläkt från Bensbyn. Erik Henriksson Benzelius (1632-1709) blev ärkebiskop år 1700. Sonen <b>Erik d.y.</b> (1675-1743) biskop i Göteborg 1726 och i Linköping 1736 samt året före sin död utnämnd till ärkebiskop, men hann ej tillträda. Sonen <b>Jacob</b> (1683-1747) blev biskop i Göteborg 1731 och ärkebiskop 1744. Sonen <b>Henric</b> (1698-1758) blev biskop i Lund 1740 och ärkebiskop 1747
Björn	Björngårdsvägen	Björnsbyn	Efter ägarna under 1700-talet Lars Johansson Björn och hans son Johan Björn
Blomqvist	Blomqvistgatan	Innerstaden	Uppkallad efter brandvakten Isak Aron Blomqvist, född 1838. Fastigheten ägdes senare av sonen, stationsskrivaren Johan Blomqvist
Bramsa	Bramsavägen	Rutvik	Av gårdsnamnet "Isi Bramsa" (av Abraham) (Rutvik nr 11)
Brandfors	Brandforsvägen	Notviken	Efter grosshandlaren Carl Brandfors
Brandt	Brantgränd	Kyrkbyn	Efter en lärarinna, "fröken Brant", som bott där. År 1891 gifte sig f. folkskollärarynna Ida Elisabet Brandt från Kyrkovallen, f 1867, med plåtslagaren Per Johansson Eriksson Persson i Luleå stad. Hon kan möjligen vara en av "fröknarna Brandt"
Brask	Braskvägen	Hertsön	Brask = namn på soldaten vid rotan nr 97 i Hertsön
Burman	Burmanska parken	Innerstaden	Föreslaget namn. Konsul Atle Burman donerade år 1955 10 000 kr till staden för att iordningställa Rådhusorget till park. Ett av villkoren var dock att den skulle kallas "Burströmska parken". Staden tog inte emot donationen och pengarna återbetalades till dödsboet år 1960

Burström	Burströmska gårdan	Skurholmen	Av den tidigare ägaren Johannes Burström
Caping	Capingsvägen	Mjölkudden	Efter skogvaktaren Gotthard Heinrich Hans Kaping, f 1841 i Tyskland.
Danel	Danelvägen	Alvik	Av Daniel, ” <i>Isi Danel</i> ” = Alvik nr 2
David	Davidsgård	Kyrkbyn	Efter f.d. landshövdingen David Hansén som hade sitt hus vid denna väg. Fastigheten övertogs av sonen, lantmätaren Bengt-Olof Hansén som var lantbruksdirektör i Norrbotten åren 1966-1985
Dürango	Dürangosvägen	Råneå	Motsvarar ungefär nuv. Moosbergsvägen. När baptistförsamlingen i Högsön bildades år 1883 utsågs bl.a. handlaren Lars Fredrik Dürango, f 1844, i Rånbyn till ” <i>äldste</i> ”
Edén	Edénsvägen	Råneå	Uppkallad efter komministern Nils Edén, f 1796, som verkade här 1835-1878.
Elias	Eliasvägen	Måttsund	Av Måttsund nr 3 ” <i>Uppi Elias</i> ”
Enbom	Enbomsvägen	Mörön	Av gårdnamnet ” <i>Isi Enboms</i> ”
Engström	Engströmsvägen	Måttsund	Lindblom: ” <i>När o Engström-Filip</i> ” (nr 27), från början ägt av en Engström från Ernsås. Kan ev komma från detta
Eric	Ericsgatan	Strand Galleria	Internt namn. Efter Eric Näsström som var en av de första ägarna av f.d. Valand City
Erik Edfast	Erik Edfastgatan		Ej fastställt namn. I TV-programmet ” <i>En Vit Älg</i> ” ingick som pris att få en gata uppkallad efter sig. Vinnare var Erik Edfast och priset delades ut av byggnadsnämndens ordförande Ulla Wanhaniemi. (Någon gata eller plats har han dock ännu inte fått)
Erik-Lärsa	Erik-Lärsavägen	Måttsund	Troligen av ” <i>Uppi Erik Lars</i> ” (Måttsund nr 4)
Fabricius	Fabriciusvägen	Avan	Gårdsnamn. Avan nr 10, ” <i>Gammel-Kalle</i> ”, ägd av Petter Fabricius m fl
Fagerlin	Fagerlinsvägen	Gültzauudden	Efter stadens borgmästare 1890-1937 Axel Efraim Fagerlin
Flodström	Flodströmsvägen	Avan	Else Britt Lindblom: ” <i>Isi Flodströms</i> ” = Gård i Avan nr 6 efter en Flodström som arbetade vid Selters bruk
Forsling	Forslings väg	Bensbyn	Går fram till stugor som ägdes av personer med namnet Forsling
Fredrika	Fredrikafors	Niemisel	Uppkallat efter Jonas Meldercreutz hustru Fredrika
Freja	Frejagatan	Svartöstdaden	Freja = kärlekens och fruktbarhetens gudinna
Fridsboga	Fridsbogavägen	Bälinge	Lars Fridsboga ägde Bälinge nr 1 i början av 1800-talet
Gadd	Gaddvägen	Hertsön	I kvarteret Hertsö by. Uppkallad efter den gamla soldatrotan nr 97 Brask eller Gadd i Hertsön
Gowenius	Goweniusvägen	Mjölkudden	Gowenius är en gammal Luleåsläkt. Den förste var rådmannen Claes Gowenius, f 1692, d 1739. Han var en av dem som år 1726 förde en av Nederluleås kyrkas klockor fram och åter för omgjutning. Det är troligen efter honom som gatan har uppkallats.
Granlund	Granlundsvägen	Kallax	Gårdsnamn
Gunnar	Gunnarsbyvägen	Niemisel	År 1645 bestod Gunnarsbyn av endast två gårdar. En av dessa kallades ”Gunnars” och därifrån kommer namnet Gunnarsbyn.
Gültzau	Gültzaudden	Innerstaden	Fick sitt namn efter Christian Gültzau som år 1837 fick den norra delen av Skatan upplåten för skeppsbyggnad. Han anlade där Josefinevarv, uppkallat efter kronprins Oscars (senare Oscar I) gemål Josefina
Hallberg	Hallbergsbacken	Bensbyn	År 1890 bodde jordtorparen Jonas Petter Hallberg, f 1851, med familj i Bensbyn. Det kan möjligen vara efter honom som vägen är uppkallad
Hammars	Hammars	Vitån	Vitån nr 16

Hannos	Hannosviken	Hindersön	
Henrik, Hinders		Hindersön	Lindblom: I namnets förled ingår Henrik, här med formen Hinders
Herman	Hermansvägen	Stadsön	
Hermelin	Hermelinsgatan	Innerstaden	Efter bergsrådet Samuel Gustaf Hermelin
Hjärt	Hjärtvägen	Rutvik	Av soldatrotan nr 86 Hjert eller Hjarta i Rutvik
Högström	Högströmsvägen	Notviken	
Idun	Idun	Lövskatan	Idun = Brages maka
Ingrid	Ingridshem	Stadsön	Norrbottens dipensärnsnämnds barnhem inrättades år 1925 med hjälp av en donation och som skulle kallas "Ingridshem" enligt donators önskan. (enl uppgift skall donatorns dotter ha hetat Ingrid)
Jakob	Jopikholmen	Hindersön	("Isi Jopik", Hindersön nr 2)
Johan	Jahansvägen	Avan	Johan, äldre namn på Avan 13 och 14. Johan ingår även i namnet Junkön
Josefina	Josefinevägen	Innerstaden	Av Oscar I:s gemål Josephine av Leuchtenberg, dotter till Napoleons styvson
Jöns	Jöns gatan, -vägen	Östermalm, Råneå	
Jöns David	Jöns Davids väg	Södra Sunderbyn	Efter hemmanet Sunderbyn nr 1 "Jöns David".
Kajsa	Kajsavägen	Börjelslandet	
Karl-Erik	Kalersvägen	Södra Sunderbyn	Av hemmanet nr 24 "Käll-eirisch"
Karl	Karlsvik, Karlsro, Karlshäll	Karlsvik	År 1874 uppläts till Luleå Ångsnickeri AB en lägenhet på Lappskataudden för uppförande av Ångsåg, senare även en strandplats mellan Carlsviks ångsåg och Carlshäll. Namnet Carl kan möjligen komma från kung Carl XV (1826-72), som var son till Oscar I (som gett namn åt Oscarscarv och Josefine varv)
Kempe	Kempevägen	Södra Gäddvik	Efter "Isi Kämpes", torpstället Gäddviksskär. (Kämpe = soldatnamn för rotan nr 41 i Unbyn)
Kock	Kockgården	Gammelstad	Troligen efter kapten Joakim Kock som bodde på kaptenlöjtnantsbostället Hedenslund till år 1753
Knut	Knuthägnanvägen	Börtnäsheden	Ev av Måttsund nr 2, "Isi Gammel-Knut"
Liljvevalch	Liljvealchsgatan	Notviken	Av grosshandkaren Carl Fredrik Liljvealch (1796-1870)
Lars, Lasse	Lassebovägen, Lassvägen	Kallax-Måttsund, Bensbyn	
Lindberg	Lindbergavägen	Börtnäsheden	Kommer troligen av soldatrotan nr 25 Lind
Lindbom	Lindbomsbacken	Kyrkbyn	
Linder	Lindersvägen	Notviken	
Lindgren	Lindgrensvägen	Fällträsk	Troligen efter Nedigården som skall vara den äldsta gården i byn och där den förste bebyggaren hette Nils Lindgren, f 1771
Linell	Linellgränd	Kyrkbyn	Uppkallad efter en skomakare som bott där. År 1873 gifte sig skomakaren Karl Olof Linell, f 1840, med lösa pigan Maria Johanna Ahlström, f 1836. Det är mycket troligt att namnet Linellgränd syftar på honom
Lisa	Lisatorpsvägen	Bensbyn	Området kallas i folkmun för Lisa
Lovisa	Lovisavägen	Måttsund	"Uppi Lovisa", Måttsund nr 13
Lundin	Lundinsvägen	Råneå	På Holmen, av Lundins skofabrik som grundades år 1883

Lustig	Lustigbacken	Kyrkbyn	Efter en soldat Lustig som bott där. (Lustig var namnet på soldatrotan nr 73 i Sävastbyn). På 1700-talet bodde avskedade soldaten och profossen Jöns Lustig, f 1685, d 1777, i Gammelstad. Han var gift med Brita Benedictsdotter, f 1687, d 1766. Det kan möjligen vara honom som gatunamnet syftar på
Långström	Långströmsvägen	Brändön	Gammal släkt i Brändön
Marie	Mariebergsvägen	Öhemmanet-Stadsön	Efter tegelbruket i Sunderbyn som uppfördes år 1899 och revs 1967
Marie	Mariebäcksvägen	Avan	Väg till f.d. katolskt kloster som började sin verksamhet år 1976
Marit	Maritholm	Ängesbyn	Ängesbyn nr 1 ägdes år 1803 av änkan Margareta (Marit) Hansdotter
Markus	Markusvägen	Sundom	Av fastigheten Sundom nr 3 ”Markus”
Mats	Mässvägen	Alvik	Efter gårdsnamnet ”Mäss” (Mats)
Moosberg	Moosbergsvägen	Råneå	Vid sekelskiftet fanns i Råneå hemmansägare, kronofogde, fjärdingsman, handlande m fl med namnet Moosberg. Oklart efter vem som vägen uppkallats.
Morén	Moréns gränd	Skurholmen	Endast föreslaget namn. Av Artur Morén som ägde en närbelägen stadsäga
Munter	Munternvägen	Alvik	Munter = namn på soldatrotan nr 14 i Alvik
Måns	Mångårdsvägen	Persön	Av ”Isi Måns”, Persön nr 17
Mårtis	Mårtisvägen	Södra Sunderbyn	Av hemmanet Sunderbyn nr 7 ”Mårtis”
Nils Anders	Rutvik	Nilsandersvägen	Nils Anders är gårdsnamnet för Rutvik nr 16
Nordberg	Nordbergsvägen	Bensbyn	Av gårdsnamnet för Bensbyn nr 10, ”Bäli-Norbärs”, ”Norbärs”
Nyström	Nyströmsvägen	Avan	
Näsberg	Näsbergsvägen	Bensbyn	Av ”Isi Näset” i Bensbyn nr 8 som ägts av J A Näsberg m fl ?
Olov, Olle	Olovsvägen, Ollbacken, Ollvägen,		
Olov Johan	Olov Johansvägen	Långnäs	Av ”Isi Olov-Johans”, Långnäs nr 7
Oscar	Oscarsgatan, Oscar-svarv	Innerstaden	Efter kronprins Oscar (Oscar I)
Pamp	Pampvägen	Bensbyn	Av soldatrotan nr 93 Pamp (Pamp = stor hugg- eller stötvärja)
Pell	Pellvägen	Alvik	Pelle = Alvik nr 4
Per	Perstuguvägen Persvägen (Stadsön)	Bälinge	Efter en fastighet som ägts av Per Krans och kallades ”Perstugan”
Per-iHansch	Per-iHanschavägen	Södra Sunderbyn	Efter Sunderbyn nr 3, Peri-Hansch, som ägdes av Per Hansson på 1600-talet
Pernilsa	Pernilsavägen	Rutvik	Efter gårdsnamnet ”Isi Per-Nils”, Rutvik nr 13
Prinzell	Prinsnäs		Uppkallad efter lagmannen och bergmästaren E R Prinzell, adlad Printzschöld
Pål	Pålvägen	Alvik	Pål = Alvik nr 11
Robert	Robertsviksgatan	Innerstaden	Namnet kommer troligen från ägaren, Robert Asplund
Sakarias, Zackarias	Sakrislundsvägen	Mörön	Av fastigheten Sakrislund. (Av gården ”Isi Zackri”)
Selling	Sellingsvägen	Porsön	Lokalt namn på väg efter Sellingsundet. Selling = personnamn. i Björnsbyn bodde bl.a. avvitringslantmätaren Teodor Selling, f 1822, död 1871
Skön	Skönhultsvägen	Brändön	Av soldatnamnet Skön
Smith	Smiths väg	Kallaxhalvön	Efter fastighetsägaren, jägmästaren N P Smith
Snäll	Snälltorpsvägen	Antnäs	Snäll var ett av namnen på soldatrotan nr 21 i Antnäs
Spelman	Spelmansvägen	Antnäs	Av Spelmansgårdet. Spelman = ett av namnen på soldatrotan nr 21



Staffan	Staffansvägen	Brändön	Av gårdsnamnet för fastigheten Brändön nr 2, ” <i>Isi Staffan</i> ”
Svenald	Svenalds väg	Rutvik	Svenald i Rutvik var känd genom sitt testamente till kyrkan år 1339
Tingvall	Tingvallsvägen	Jämtön	Thingvall, gammal prästsläkt från Råneå. Chrispin Thingvall f 1751 var under nära 52 år präst i Nederkalix, Fältprosten Joh. Thingvall var gift med Johanna Piper. Sonen Kapten Carl Thingvall. Fredrik Thingvall ” <i>den olycklige prästmannen</i> ”, var skolmästare i Luleå. I Jämtön finns flera familjer med namnet Tingvall. Troligen kommer vägnamnet från ett gårdsnamn
Tor	Torsvägen	Lövskatan	Gruppsnamn, gamla gudar mm. Tor = åskguden
Trysén	Tryséns gränd	Mjölkudden	Av bergmästaren Abraham Trysén
Ulrik	Ulriksvägen	Bergnäset	Troligen efter jordbrukaren A. Ulriksson
Valle	Valles backe	Björnsbyn	
Vallin	Vallinsvägen	Rutvik	
Vallsten	Vallstensgatan	Mjölkudden- Notviken	Förlängning av vägen från Notviken. Flyttades 1963 till nuvarande läge och ändrade namn till Vallstensgatan. Vallstenska gården i Notviken uppläts år 1890 till handlanden Olof Albert Vallstén under 25 år.
Victoria	Victoriavägen	Uddebo	Victoria var namnet på en av Luleå Bogserbåts AB:s första bogserbåtar, nyttjad 1973-198
Vidman	Vidmansvägen	Ersnäs	” <i>Vidmans</i> ” = namn på Ersnäs nr 23
Ymer	Ymergatan	Lövskatan	Ymer = jätte i forntida nordisk mytologi
Zacke	Zackes väg	Ersnäs	Efter Ersnäs nr 23 ” <i>Isi Sackri</i> ” ?
Zakri	Zackrivägen	Bälinge	Efter gårdsnamnet ”Zakri” (Bälinge nr 1) som i mitten av 1800-talet ägdes av Nils Petter Zakrisson
Öjmark	Öjmarksvägen	Långnäs	Öjmarks = namn på Långnäs nr 10
Östling	Ängesbyn		Östlings = namn på Ängesbyn nr 4
Öström	Öströmsvägen	Kallaxhalvön	Efter fastighetsägaren J S Öström



Kartan är ur sekretessynpunkt godkänd för spridning.  
Lantmäteriverket 2006-12-14. © Lantmäteriverket MS2007/04766.

